

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

УДК 629.113(47)(085)

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ
СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ КАТАЛОГ

Москва 1986

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ПОЛНОПРИВОДНЫЕ



КАЗ-4540



"Урал-5557"



МоА3-6507

Параметры	КАЗ-4540	"Урал-5557"	МоА3-6507
Завод-изготовитель	27	49	34
Начало выпуска	1984 г.	1983 г.	1978 г.
ТУ	37.001.1259-84	37.001.1115-83	37.001.967-80
Код ОКП	45 1153 5231	45 1154 6121	45 1155 3111
Колесная формула	4x4	6x6	4x4
Масса перевозимого груза, кг	5500	7000	20000
Прицеп	ГКБ-8535	ГКБ-8551	-
Полная масса прицепа, кг	9000	11500	-
Масса снаряженного автомобиля, кг	6610	9075	19000
Полная масса, кг	12260	16300	39000
Нагрузка на дорогу, кН (кгс):			
через шины передних колес	60,8 (6120)	42,9 (4306)	189,7 (19500)
через шины задних колес (те- лежки)	61,2 (6140)	117,5 (11994)	189,7 (19500)
Габаритные размеры, мм .....	...	7693x2500x2650	7540x3245x3350
База, мм	3600	3525 + 1400	3550
Колея, мм	2000	2020	2500
Дорожный просвет, мм	300	340	540
Двигатель	ЯМЗ-642 / Д	КамАЗ-740 / Д	ЯМЗ-238Н / Д
количество и расположение ци- линдров	6V	8V	8V
рабочий объем, л	8,14	10,85	14,86
мощность, кВт (л.с.), при мин-1	114 (155) / ...	154 (210) / 260Q	220,6 (300) / 2100

Параметры	КАЗ-4540	"Урал-5557"	МоАЗ-6507
крутящий момент, Н·м (кгс·м), при мин ⁻¹ .....	...	637,4 (65) / 1600- 1800	...
Топливо	Дизельное	Дизельное	Дизельное
Гидромеханическая передача: гидротрансформатор	-	-	4-колесный, 1-ступен- чатый
Сцепление .....	...	2-дисковое, с пнев- матическим усилителем	-
Коробка передач	Механическая, 8-ступенчатая	Механическая, 5-ступенчатая	Механическая, 6-ступенчатая
передаточные числа			6,39; 3,76; 2,30; 1,79; 1,05; 0,65; з.х. 3,55
Раздаточная коробка .....	...	Механическая, 2-ступенчатая	-
Главная передача .....	...	Двойная	Коническая, со спираль- ными зубьями; 3,54
Колесная передача	-	-	Планетарная; 5,6
Карданные шарниры переднего мо- ста .....	...	Равных угловых скоро- стей, дисковые	...
Рулевой механизм .....	...	2-заходный червяк и боковой зубчатый сек- тор; 21,5	С обратной механиче- ской связью
Тормозные системы: рабочая .....	...	С барабанными тормо- зами и раздельным гидропневматическим приводом	С барабанными тормо- зами и раздельным гидрав- лическим приводом
стояночная .....	...	Трансмиссионная, с механическим приво- дом	На задние колеса, с пневмопружинным при- водом
вспомогательная .....	...	Моторный тормоз-за- медлитель с пневма- тическим приводом	-
Подвеска: передняя .....	...	Зависимая, рессорная	Пневмогидравлическая
задняя .....	...	Балансирная, рессорная	Пневмогидравлическая
Шины .....	...	1200x500-508	1770x670-635
Кабина	Цельнометаллическая, 2-местная	Цельнометаллическая, 3-местная	Цельнометаллическая, 1-местная
Кузов	Металлический	Прямобортный	Металлический, ковшо- вый
объем, м ³ .....	...	17,5	11,5
направление разгрузки .....	...	На боковые стороны	Назад
время опрокидывания, с .....	...	...	20
Максимальная скорость, км/ч	70	70	50
Тормозной путь, м, со скорости, км/ч .....	...	18,4 / 40	22 / 40
Расход топлива, л/100 км, при скорости, км/ч:			
автомобиля	21,5 / 50	31 / 50	80 / 40
автопоезда	28 / 50	42 / 50	-
Ресурс, тыс. км	200	...	100