

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

НИИАТ

Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536

**БИБЛИОТЕКА
МЕСТНОМ
ЛПАП № 7**



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

	Магirus- 232D19K	Магirus- 290D26K
Число цилиндров	8	10
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X125	120X125
Рабочий объем, л	11,31	14,14
Степень сжатия	18,2	18,2
Порядок работы цилиндров	1-8-4-5-7-3-6-2	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Макс. мощность при 2650 об/мин, л. с. (кВт)	232 (183,3)	290 (229,1)
Макс. крутящий момент при 1200-1600 об/мин, кгс-м (Н-м)	67 (656,6)	82,5 (808,5)
ТНВД	фирмы "Бош"	
Форсунки	То же	
Напряжение в сети электрооборудования, В.	24	24
Емкость аккумуляторной батареи, А-ч	143; 2 шт.	143; 2 шт.
Стартер	6,7 кВт	6,7 кВт
Сцепление	однодисковое, сухое	
Коробка передач	6-ступ.	
Главная передача	двойная: коническая центр. и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа: коробки передач	9,0; 5,18; 3,14; 1,93; 1,34; 1,0; 3.Х.-8,45	9,01; 5,24; 3,22; 2,20; 1,5; 1,0; 3.Х.-8,30
главной передачи	7,12	7,6
Рулевой механизм	со сферической гайкой и гидроусилителем	
Подвеска: передн.	на прод. полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. балансир-полуэллипт.ная с рессорах реактивными дополн. рессорами и амортизаторами	
Тормоза: рабочий	бараб. на все колеса с отдельным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на задн. колеса с пружинным энергоаккумулятором	
вспомогательный	моторный	
Шины	12,00-20	12,00-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² : передн. колес.	6,5	6,5
задн. "	6,0	6,0
Заправочные объемы, л: топливный бак	200	300
система смазки двигателя	23,5	29,5
картер коробки передач	12,7	12,5
картер ведущего моста	3,9	2 по 3,9

картер рулевого механизма	4,5	4,5
ступица колес ведущих мостов	1,75	1,75
цилиндрический редуктор средн. моста	—	1,7
гидравл. привод сцепления	0,4	0,4
бачок омывателя ветрового стекла	3	3
Масса двигателя, кг	790	975

АВТОМОБИЛИ ТАТРА-138S1 и ТАТРА-148S1M (6X6)

Выпускаются заводом "Татра" (ЧССР). Кузов — самосвальный, цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — трехместная. Модификации — автомобили-самосвалы с разгрузкой на три стороны — Татра-138S3 и Татра-148S3.

	Татра- 138S1	Татра- 148S1M
Грузоподъемность, кг	12700	15000
Собственная масса, кг	9600	10700
В т. ч. на передн. ось	4800	—
" тележку	4800	—
Полная масса, кг	22540	26000
В т. ч. на передн. ось	4900	6000
" тележку	17640	20000
Габариты, мм	7140X X2450X X2585	7165X X2500X X2645
Внутр. размеры кузова, мм	3500X X2120X X750*	3800X X2150X X1156
Объем кузова, м ³	5,6	9
Угол подъема кузова, град	70	68
Время подъема кузова с грузом, с	15	15
База автомобиля, мм	3690+1320	3690+1320
Колея колес, мм: передн.	1930	1966
задн.	1760	1770
Дорожные просветы, мм.	—	290
Радиус поворота, м: по оси следа внешн. передн. колеса	—	8,5
наружн. габаритный	8,9	9,2
Макс. скорость, км/ч	70	70



Татра-138S3

* Последняя цифра — высота борта.



Татра-148S1

	Татра-138SI	Татра-148SIM
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м.	—	15,4
Контр. расход топлива, л/100 км	36	32
Двигатель	T928	T2-928-1
	диз., 4-такт., V-обр., 8-цил., возд. охлажд- дения	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.	120X130	120X140
Рабочий объем, л	11,76	12,67
Степень сжатия.	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-6-3-5-4-7-2-8	1-6-3-5-4-7-2-8
Макс. мощность при 2000 об/мин, л. с. (кВт)	180 (123,0)	212 (156,6)
Макс. крутящий момент, кгс·м (Н·м)	72 (705,6) при 1300 об/мин	83 (813,4) при 1200 об/мин
ТНВД	Моторпал PV8P910e 1502	PV8A9P9 15e1525
Форсунки	DOP 140 S530	DOP 140 S430-39
Напряжение в сети электро- оборудования, В.	24	24
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч.	—	165; 2 шт.
Генератор	—	Pa I Ma q- neto n, 500 Вт
Стартер	—	Pa I Ma q- neto n, 5,9 кВт
Сцепление.	двухдисковое, сухое	
Коробка передач.	5-ступ. с синхрониза- торами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	одинарная — пара ко- нических шестерен со спиральными зубьями	
Передаточные числа: коробки передач.8,69; 4,40; 9,97; 4,96; 2,66; 1,62; 2,83; 1,68; 1,00; 1,00; 3.Х.—7,53 3.Х.—8,58	
главной передачи	3,39 3,39	
Раздаточная коробка2-ступ.; 1,63; 2,20	
Блокировка дифферен- циаловпринудительная, элек- тропневм. для всех мостов	

Подвеска:		
передн.независимая, на тор- сионах, с амортизато- рами	
задн.независимая, на прод- полуэллипт. рессорах, балансирующая, с реак- тивными штангами	
Рулевой механизм.червячного типа, с гидроусилителем, N=22,5	
Тормоза:		
рабочийбараб. на все колеса с отдельным пневм. приводом	
стояночный.бараб. на трансмис- сию с мех. приводом	
вспомогательныймоторный	
Число колес	10+1	10+1
Шины.	11,00-20	11,00-20
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	6,0	7,0
задн. "	6,0	6,0
Макс. рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см ²	—	190
Заправочные объемы, л:		
топливный бак.	150	200
система смазки двигателя.	22	22
картер коробки передач	15	14
картер раздаточной коробки	7	7
картер ведущего моста.	по 7	по 7
картер рулевого механизма	3	3
гидравл. система подъемного меха- низма	40	54
гидроусилитель	5	5
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с обору- дованием и сцепле- нием	—	845
коробка передач.	—	285
передн. мост	—	690
задн. тележка.	—	2000
колесо в сборе.	—	135

АВТОМОБИЛЬ ШКОДА-706 RTTN (4X2)

Седельный тягач, выпускаемый заводом "Шкода" (ЧССР). Кабина — двухместная, цельнометаллическая, со спальным местом.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс 8000

Допустимая масса полу- прицепа, кг 18500

Собственная масса, кг 6050

Полная масса тягача при нагрузке на седло 8000 кгс, кг 14200

В т. ч. на передн. ось 4200

" задн. " 10000

Габариты, мм 5850X2850X2575

База, мм. 3450

Колея колес, мм:

передн. 1927

задн. 1755

Радиус поворота, наружный габаритный, м 8,25