

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный  
научно-исследовательский институт  
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК**

**НИИАТ**

Издание десятое,  
переработанное и дополненное

6536

БИБЛИОТЕКА  
МЕСТНОМ  
ЛПАП № 7



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985

Контр. расход топлива автопоездом при 60 км/ч, л/100 км . . . . .	35	35
Седельно-сцепное устройство . . . . .	полуавт. с двумя степенями свободы	
Топливный бак, л. . . . .	2 по 125; 250; диз. диз. топ- топливо ливо	
Масса агрегатов, кг:		
карданные валы . . . . .	47	69
рама . . . . .	516	520
кабина . . . . .	572	592
седельно-сцепное устройство . . . . .	200	200

Остальные данные см. автомобили КамаЗ-5320 и КамаЗ-53212.

### АВТОМОБИЛИ МАЗ-504В и МАЗ-5429 (4x2)

Седельные тягачи выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-504В с 1970 г. и МАЗ-5429 с 1978 г. Кабина — цельнометаллическая, со спальным местом, откидывается вперед: у МАЗ-504В — двухместная, у МАЗ-5429 — трехместная. Основной полуприцеп для МАЗ-5429 — МАЗ-93801, для МАЗ-504В — МАЗ-93971.

Модификация МАЗ-5430 от автомобиля МАЗ-5429 отличается наличием гидравлического оборудования для самосвального полуприцепа.

#### МАЗ-504В МАЗ-5429

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс . . . . .	7700	7750
Допустимая масса полуприцепа, кг . . . . .	25700	17750
Собственная масса тягача, кг . . . . .	6650	6540
В т. ч. на передн. ось . . . . .	3800	3690
" задн. " . . . . .	2850	2850
Полная масса тягача при нагрузке на седло, кг:		
7700 кгс . . . . .	14500	—
7750 кгс . . . . .	—	14515
В т. ч. на передн. ось . . . . .	4500	4515
" задн. " . . . . .	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса . . . . .	7,5	7,8
наружн. габаритный . . . . .	8,5	8,5
Макс. скорость, км/ч . . . . .	85	85
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м . . . . .	21	21
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км . . . . .	40	32



МАЗ-5429

Седельно-сцепное устройство . . . . .	полуавт. с двумя степенями свободы	
Масса седельно-сцепного устройства, кг . . . . .	200	200
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-238	ЯМЗ-236
	(данные см. автомобиль КраЗ-257Б1)	(данные см. автомобиль МАЗ-5335)
Топливный бак, л. . . . .	2 по 200; диз. топливо	

Остальные данные см. автомобиль МАЗ-5335

### АВТОМОБИЛИ КраЗ-255В1 (6x6) и КраЗ-258Б1 (6x4)

Седельные тягачи выпускаются Кременчугским автомобильным заводом: КраЗ-255В1 с 1979 г. на базе КраЗ-255Б1 и КраЗ-258Б1 с 1977 г. на базе автомобиля КраЗ-257Б1. Кабина — трехместная, деревометаллическая.

Выпускавшийся с 1968 по 1979 г. автомобиль КраЗ-255В отличается от КраЗ-255В1 в основном отсутствием раздельного привода тормозов, Выпускавшийся с 1966 по 1977 г. автомобиль КраЗ-258 также отличается от КраЗ-258Б1 отсутствием раздельного привода тормозов.

	КраЗ-255В1	КраЗ-258Б1
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс . . . . .	8000	12000
Допустимая масса полуприцепа, кг . . . . .	26000	30000
Собственная масса тягача, кг . . . . .	10430	9200



КраЗ-255В1



МАЗ-504В (МАЗ-504А)

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи . . . . .	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм . . . . .	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем, $N=20$	
<b>Подвеска:</b>		
передн . . . . .	на двух прод.полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп *	
задн . . . . .	балансирная, на двух прод. полуэллипт. рессорах, с реактивными штангами	
<b>Тормоза:</b>		
рабочий . . . . .	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным) . . . . .	на колеса тележки с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный . . . . .	моторный с пневм. приводом	
Число колес . . . . .	10+1	10+1
Шины . . . . .	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передн. колес. . . . .	7,3	7,3
задн. " . . . . .	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя . . . . .	35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя . . . . .	30,5; летом М-10Г <sub>2</sub> К, зимой М-8Г <sub>2</sub> К, заменитель М-63/10В (ДВ-АСЗп-10В все-сезонно)	
возд. фильтр . . . . .	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления . . . . .	3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретенное АУ	
картер коробки передач с делителем . . . . .	12; ТСП-15К, заменитель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов . . . . .	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер ведущих мостов . . . . .	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала . . . . .	1,2; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	

гидравл. система сцепления . . . . .	0,28; торм. жидкость "Нева"	
амортизаторы . . . . .	2 передн. по 0,475; амортизаторная жидкость АЖ-12Т	
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	1,8; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием . . . . .	743	743
коробка передач с делителем . . . . .	314	314
карданные валы . . . . .	49	53
передн. мост . . . . .	330	330
средн. " . . . . .	592	592
задн. " . . . . .	555	555
рама . . . . .	615	743
кузов . . . . .	890	1078
кабина . . . . .	550	572
колесо в сборе с шиной . . . . .	80	80
радиатор . . . . .	25	25

### АВТОМОБИЛИ МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4x2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335 — МАЗ-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°C. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МАЗ-8926.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг . . . . .	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг . . . . .	12000	20000
Собственная масса, кг . . . . .	6725	7450
В т. ч. на передн. ось . . . . .	3425	4200
" задн. " . . . . .	3300	3250
Полная масса, кг . . . . .	14950	16000
В т. ч. на передн. ось . . . . .	4950	6000
" задн. " . . . . .	10000	10000
<b>Радиус поворота, м:</b>		
по оси следа внешн. передн. колеса . . . . .	8,8	11,0
наружн. габаритный . . . . .	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч . . . . .	85	85



МАЗ-5335

\* На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.



МАЗ-53352

**МАЗ-5335 МАЗ-53352**

Сред. путь со скоростью		
40 км/ч, м. . . . .	18,4	19,9
Сред. расход топлива при		
40 км/ч, л/100 км . . . . .	23,8	28
Двигатель . . . . .	ЯМЗ-236, ЯМЗ-238Е, диз., 4-такт. диз., 4-такт., 6-цил., V- 8-цил., V- обр. обр.	
Диаметр цилиндра и ход		
цилиндра, мм . . . . .	130X140	130X140
Рабочий объем, л . . . . .	11,15	14,86
Степень сжатия . . . . .	16,5	16,5
Порядок работы цилинд-		
ров . . . . .	1-4-2--	1-5-4-2--
	5-3-6	6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4)	265 (194,9)
	при 2100	при 2300
	об/мин	об/мин
Макс. крутящий момент		
при 1500 об/мин,		
кгс·м (Н·м) . . . . .	68 (666,8)	90 (882,6)
ТНВД . . . . .	шести- плунжер- ный	восьми- плунжер- ный
Форсунки . . . . .	закрытого типа	
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В . . . . .	24	24
Аккумуляторная батарея .	6СТ-182;	2шт.
Генераторная установка . .	G273	G273
Регулятор напряжения . . .	Я120-А	Я120-А
Стартер . . . . .	СТ103- А01	СТ103- А01
Сцепление . . . . .	двухдисковое сухое	
Коробка передач . . . . .	5-ступ. с	8-ступ. с
	синхрони- заторами	синхрони- заторами
	на II, III, IV	на всех пе- редачах
	и V пере- дачах	передн. хода
Главная передача . . . . .	центр.	коническая и планетарные редук- торы в ступицах колес
Передаточные числа:		
коробки передач . . . . .	5,26; 2,90; 7,73; 5,50; 1,52; 1,00; 3,94; 2,80; 0,66; З.Х. 1,96; 1,39; -5,48 1,00; 0,71; З.Х. - 11,78 и 2,99	
главной передачи . . . . .	7,24	7,78
Рулевой механизм . . . . .	винт, гайка-рейка и зубчатый сектор с гидроусилителем, N= 23,6	

Подвеска:		
передн . . . . .	на прод. полуэллипт. рессорах, амортиза- торы гидравл., телес- коп.	
задн . . . . .	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	бараб. с раздельным пневм. приводом	
стояночный . . . . .	бараб. на трансмис- сию с мех. приводом	
вспомогательный . . . . .	моторный	
Число колес . . . . .	6+1	6+1
Шины . . . . .	300-508P (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передн. колес . . . . .	6,0	6,0
задн. " . . . . .	6,75	6,75
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуа- тационные материалы:		
топливный бак . . . . .	200;	350;
	диз. топливо	
система охлаждения		
двигателя . . . . .	30;	вода или анти- фриз
система смазки дви- гателя . . . . .	24;	M-10B <sub>2</sub> , зимой M-8B <sub>2</sub>
возд. фильтр . . . . .	сухой со сменным бу- мажным элементом	
картер коробки пере- дач . . . . .	5,5;	ТСп-15К
картер рулевого механизма . . . . .	1,2;	ТСп-15К
система гидроусили- теля рулевого управ- ления . . . . .	4,0;	масло марки P
картер ведущего моста . . . . .	11,5;	ТСп-15К или ТАп 15В
картер колесных пере- дач . . . . .	1,5 (каждый);	
	ТСп-15К или ТАп-15В	
амортизаторы . . . . .	2 по 0,85; АЖ-12Т или масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудова- нием и сцеплением . . . . .	995	1385
коробка передач . . . . .	215	340
карданные валы . . . . .	43	75
передн. мост . . . . .	410	410
задн. " . . . . .	825	825
рама . . . . .	537	685
кузов . . . . .	823	1017
кабина . . . . .	560	560
колесо в сборе с шиной . . . . .	120	120
радиатор . . . . .	21	29

**АВТОМОБИЛЬ КраЗ-257Б1 (6X4)**

Выпускается Кременчугским автомобиль-  
ным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная плат-  
форма с тремя открывающимися бортами (бо-  
ковые борта сдвоенные). Кабина — трехместная.  
С 1965 по 1977 г. выпускался автомобиль  
КраЗ-257, который отличался от КраЗ-257Б1  
главным образом отсутствием раздельного  
привода тормозов.