

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КАТАЛОГ



ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ КрАЗ-255Б1А
С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6х6

ТУ 37.001.854-

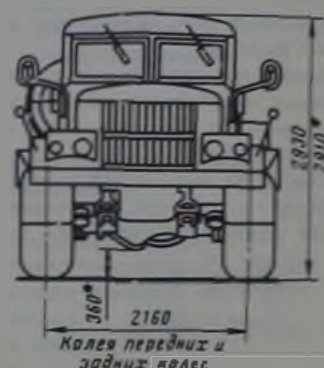
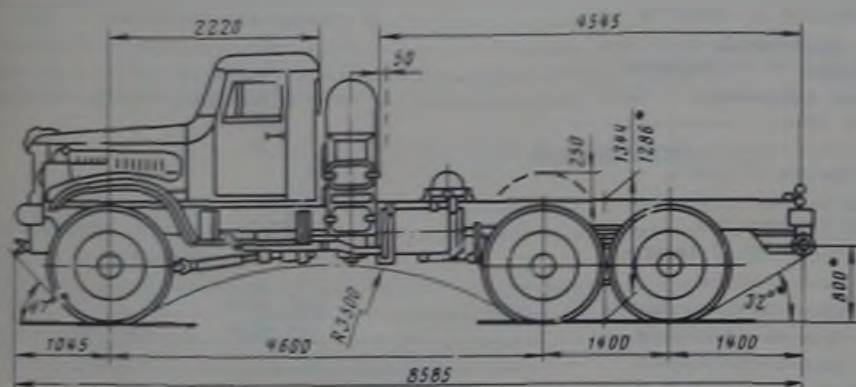
45 1118 6300

Кременчугский автомобильный завод им. 50-летия
Советской Украины

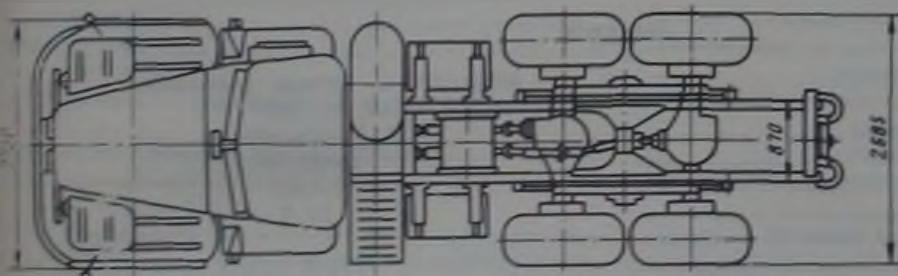
Начало выпуска
1978 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси КрАЗ-255Б1А является модификацией грузового автомобиля КрАЗ-255Б1 и предназначено для монтажа различных установок.



Колея передних и
задних колес



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающей сред. от +50 до -40°C, относительная влажность воздуха 80% при +40°C.

Автомобиль на шасси КрАЗ-255Б1А при любых значениях для эксплуатации с прицепом, имеющим сцепное устройство по ГОСТу 2349-75, электро- и электропроводы - по ГОСТу 4365-87 и 6200-76, пневматический привод тормозной системы - по ГОСТу 4361-87.

Шасси КрАЗ-255Б1 выпускается в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
255Б1А-0000100	Шасси грузового автомобиля КрАЗ-255Б1 с тормозной аппаратурой "Вестингауз" без подогревателя	45 1118 6391
255Б1А-0000111	Шасси с подогревателем	45 1118 6442
255Б1А-0000129	Шасси с подогревателем, без лебедки и карданного вала лебедки	45 1118 6451
255Б1А-0000130	Шасси без подогревателя	45 1118 6452
255Б1А-0000131	Шасси с подогревателем, без буксирного крюка и буксирной поперечины	45 1118 6453
255Б1А-0000132	Шасси без лебедки, карданного вала лебедки, буксирного крюка, буксирной поперечины и одного топливного бака	45 1118 6454

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса перевозимого груза, кг	8500	
Масса шасси, кг:		
.....	с лебедкой	без лебедки
.....	9400	6820
.....	10 380	10 700
Полная масса шасси, кг	19 038	19 898

Распределение массы массы на дорогу, кг:

	смазан-ного	полной	смазан-ного	полной
через передний мост	4850	5415	5150	5615
через заднюю тележку	5230	13 020	5550	13 840
Полная масса буксируемого прицепа, кг:				
на грунтовых дорогах и по бездорожью		10 000		
на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием		30 000		
Наивысший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м		13,0		
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м		14,5		
Широта коридора, закрываемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 14,5 м		4,3		
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		71		
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		45		
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 40 км/ч, м		17,2		
Наибольший преодолеваемый подъем, град		30		
Глубина преодолеваемого брода, м		1,0		
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км		38		
Запас хода по контрольному расходу топлива, км		850		
Ресурс до первого капитального ремонта при П категории условий эксплуатации:				
масса, км		100 000		
двигателя, ч		10 000		

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Модель, тип	ЯМЗ-238; 4-тактный, дизельный (ТУ 37.001.887-78)
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130x140
Рабочий объем, л	14,86
Степень сжатия	16,5
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 35 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	176,5 (240)
Максимальный крутящий момент при 24...26,7 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	883 (90)
Рекомендуемое топливо	дизельное марки ДЛ, ДЗ, ДА; Л, З, А
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-пластинчатый
термостаты	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	радиальный, осевой
жалюзь	горизонтальные, 3-скоростные
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	радиальный, 2-секционный
масляный фильтр	два: грубой и тонкой очистки (центробеж. и)
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла	М-10В ₂ ; М-8В ₂ ; М-8В,
Предпусковой подогрев	подогреват. л. ПДКД-44Е*1
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20°С	20
-40°С	30

Трансмиссия

Сцепление	2-дисковое, сухое, с периферийно расположенными кожухными пружинами
диаметры фрикционных накладок:	
наружный	400
внутренний	220
применяемые смазки	механическая, с пружинным усилителем
газитель крутящих моментов	пружинно-фрикционный

Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами
передаточные числа	включения П и Ш, 1У и У передач
Раздаточная коробка	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; 3х 5,48
передаточные числа:	механическая, 2-ступенчатая, с межосевым блокиру-
повышающей	емым дифференциалом в приводе среднего и заднего
повышающей	мостов
Карданная передача	2,28
открытая, 5-валевая, с карданными шарнирами на	1,23
иглообразных подшипниках; привод мостов задней те-	лежки параллельный
Главная передача	двойная: пара конических шестерен со спиральными
управление блокировкой дифференциала	зубьями и пара цилиндрических шестерен с прямыми
включение и выключение переднего моста	зубьями; 8,21
дифференциал	конический, симметричный
Полуси	механическое
Карданные шарниры ведущих мостов	механическое
	конический, с четырьмя сателлитами
	полностью разгруженные
	постоянной угловой скорости, дисковые

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепадно-сварная
Балка ведущих мостов	неразъемные
Буферные устройства:	
спереди	вилка с резиновыми амортизаторами
сзади	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора	полуэллиптическая, безушковая, с заделкой концов в
	резиновых опорах
количество буферов	по одному на рессору
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	балансирная, на двух продольных листовых рессорах
рессора	с реактивными штангами
	полуэллиптическая, безушковая, со скользящими кон-
количество буферов	цами
амортизаторы	по два на рессору
Колеса	бездисковые, спелвальные, со съёмными бортовыми
обод	кольцами
количество	140-533
крепление запасного колеса	6 + 1 запасное
	вертикальное, за кабиной; подъёмник механический
	широкопрофильные, специальные, переменного давле-
	ния, 1300x530x533
давление воздуха в шкват, атс/см ²	343,2 [±] (3,51)

Рулевое управление

Рулевой механизм	2-ступенчатый; янт - шариковая гайка и рейка
усилитель	зубчатый сектор; 23,6
выход гидросилителя	гидравлический
	лопастный двойного действия

Тормозные системы

Рабочая	барабанного типа, на все колеса
привод	пневматический, раздельный (совместный на передний
Стопосигнал	и средний мост и отдельный на задний мост)
привод	барабанного типа, на валу раздаточной коробки пра-
автоматическая	вода заднего моста
привод	механический
запасная	моторный тормоз-замедлитель, установленный в сис-
	теме выпуска газов
	пневматический
	одна из контуров рабочей тормозной системы

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор	1-ступенчатый, 2-цилиндровый
Регулятор давления	шариковый

При движении по дорогам с твердым покрытием.

Вместимость воздушных баллонов, л	19x3
Тормозной кран	комбинированный, поршневой, 2-секционный
Оборудование пневмопроводов	соединительная головка, разобшительный кран для тормозов прицепа, буксирный кран и кран отбора воздуха
<u>Кабина</u>	
Тип	с деревянным каркасом и металлической облицовкой, 3-местная
Сиденье водителя	с рычажно-пружинной подвеской и гидравлическим амортизатором; регулируется в горизонтальном направлении, по высоте, массе водителя и углу наклона спинки
Отопление	от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	через опускающиеся стекла дверей, поднимающиеся лобовые стекла и вентиляционный люк
Обдув лобового стекла	от электровентилятора отопителя
Стеклоочистители	пневматические, 1-ступенчатые
Очиститель лобового стекла	2-форсуночный, педальный

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности	механическая, 1-ступенчатая, неревверсивная на раздаточной коробке
расположение	
передаточное число (с учетом коробки передач) при наматывании троса	2,9
Лебедка	горизонтальная, барабанная, с ограничителем натяжения троса и предохранительным устройством в средней части рамы под платформой от раздаточной коробки через коробку отбора мощности
расположение	
отбор мощности	открытая карданная одновальная передача червячная; 30,0 назад и вперед
привод	55
редуктор	
направление выдачи троса	
рабочая длина троса, м	
рабочее тяговое усилие, кН (кгс):	
на нижнем слое каната троса на барабан	117,7 (12 000)
на верхнем слое каната троса на барабан	78,5 (8000)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	24
Генератор	Г288-А
Регулятор напряжения	РР127
Аккумуляторная батарея	6ТСТ-1653МС
Стартер	СТ103
Фары	ФГ122-Н, ФГ119-В
Фонари:	
передние	ПФ233
задние	ПФ233

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливные баки	105x2
Система охлаждения двигателя:	
без подогревателя	45
с отопителем и подогревателем	55
Система смазки двигателя	29
Картер:	
коробка передач	5,5
раздаточной коробки с картером редуктора привода переднего моста	
главной передачи:	
переднего моста	14,1
среднего и заднего мостов	13,1x2
рулевого механизма	1,25
Гидроусилитель механизма рулевого управления	3,9