

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная
Шины	12.00-20, специальные, переменного давления
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1495
Лебедка	расположена спереди
Глубина преодолеваемого брода, м	1,4
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	80
Тормозной путь автопоезда со скорости 50 км/ч, м	29
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	50

ЗИЛ-130В1-76

45 1132 2117

Седельный тягач ЗИЛ-130В1-76 (4x2) группы Б выпускается московским автомобильным заводом им. И.А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) с 1977 г.

Полная масса автопоезда, кг ...	18 485
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	6400
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	14 400
Полуприцеп	ОдАЗ-885
Масса снаряженного тягача, кг	3860
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	2485
через задний мост	8000



Габаритные размеры, мм	5280x2360x2400
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный про- свет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-130, карбюраторный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	6,0
номинальная мощ- ность, кВт	110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹
наибольший крутящий мо- мент, Н.м	402 (41 кгс.м) при 1800- 2000 мин ⁻¹
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; з.х. 7,09
Главная передача	двойная; 6,32 или гипоидная; 6,33
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шари- ковая гайка и рейка - зубча- тый сектор; 20,0
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом

стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	260-508 или 260-508P
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1245
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	80
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 50 км/ч, л/100 км	41

ЗИЛ-138В1

45 1132 2121

Седельный тягач в газобаллонном исполнении ЗИЛ-138В1 (4x2) группы Б выпускается московским автомобильным заводом им. И.А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) с 1976 г.



Полная масса автопоезда, кг	18 565
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	6400
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	14 400

Полуприцеп	ОдАЗ-885
Масса снаряженного автомобиля, кг	3940
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	2565
через задний мост	8000
Габаритные размеры, мм	5280x2360x2400
База, мм	3300
Колея колес, мм:	
передних	1800
задних	1790
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЗИЛ-138, конвертированный для работы на сжиженном газе
количество и расположение цилиндров	8, V -образное
рабочий объем, л	6,0
номинальная мощность, кВт	110,3 (150 л.с.) при 3200 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н.м	382,5 (39 кгс.м) при 1800-2000 мин ⁻¹
Топливо системы питания:	
основной	сжиженная бутано-пропановая смесь
резервной для кратковременной работы	автомобильный бензин А-76
Вместимость баллона для сжиженного газа, л	117,4
Количество баллонов	2
Наибольшее рабочее давление в баллоне, кПа	1569 (16 кгс/см ²)
Газовый редуктор	2-ступенчатый, рычажно-диафрагменного типа, с дозирующе-экономайзерным устройством и сетчатым фильтром
Газовый смеситель	2-камерный, с центробежно-вакуумным ограничителем оборотов
Испаритель газа	водяной, разборной конструкции
Фильтр газа	с войлочным и сетчатым фильтрующими элементами

Газопроводы	высокого и низкого давления	
Магистральный вентиль	электромагнитный клапан	
Вместимость бензинового бака системы резервного питания, л		10
Карбюратор резервного питания	горизонтальный, диафрагменный	
Панель приборов	дополнительно оборудована кнопкой включения электромагнитного клапана на газовом редукторе и переключателями газовой системы питания и датчиков уровня топлива с бензина на газ	
Сцепление	1-дисковое, с механическим приводом выключения	
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая	
передаточные числа	7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00;	
	з.х. 7,09	
Главная передача	двойная; 6,32 или гипоидная;	
	6,33	
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 20,0	
усилитель	гидравлический	
Тормозные системы:		
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом	
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом	
Подвески	зависимые, рессорные	
Шины	260-508 или 260-508P	
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная	
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм		1245
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч		80
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м		20
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 50 км/ч, л/100 км		57