

1000 АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, АВТОПОГРУЗЧИКИ, ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОСКВА 1979

Сцепление	2-дисковое, с механическим приводом и пневматическим усилителем	
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая	
передаточные числа	6,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66;	
	з.х. 5,48	
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,67	
Колесная передача	планетарного типа; 3,11	
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6	
усилитель	гидравлический	
Тормозные системы:		
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом	
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом	
вспомогательная	с моторным тормозом-замедлителем и механическим управлением	
Подвески	зависимые, рессорные	
Шины	300-508 (допускается установка шин 320-508)	
Кабина	цельнометаллическая, 2-местная; откидывается вперед	
Гидрооборудование	масляный насос с приводом от коробки отбора мощности	
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм		1300
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч		75
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м		21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км		32

МАЗ-5429

45 1134 2171

Седельный тягач МАЗ-5429 (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1978 г.



Полная масса автопоезда, кг	24 440
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	7750
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	17 750
Масса снаряженного тягача, кг	6540
Полная масса, кг	14 515
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4515
через задний мост	10 000
Габаритные размеры, мм	5620x2500x2640
База, мм	3400
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1865
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-236, дизельный
количество и расположение цилиндров	6, V-образное
рабочий объем, л	11,15
номинальная мощность, кВт	132,4 (180 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н·м	666,8 (68 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	2-дисковое, с механическим приводом и пневматическим усилителем

Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; з.х. 5,48
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,67
Колесная передача	планетарного типа; 2,71
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и раз- дельным пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
вспомогательная	с моторным тормозом-замедлите- лем и механическим управлением зависимые, рессорные
Подвески	
Шины	300-508 (допускается установка шин 320-508)
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная, со спальным местом; откидыва- ется вперед
Высота расположения опор- ной плиты седельно-сцепно- го устройства от плоскости опоры колес, мм	1300
Наибольшая скорость авто- поезда, км/ч	85
Тормозной путь автопоезде со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	32

МАЗ-504В

45 1133 2141

Седельный тягач МАЗ-504В (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1970 г.

Полная масса автопоезда, кг	32 500
Нагрузка на седельно-сцеп- ное устройство, кг	7700



Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	25 700
Полуприцепы	МАЗ-5205А; ЧМЗАП-9985
Масса снаряженного тягача, кг	6650
Полная масса, кг	14 500
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4500
через задний мост	10 000
Габаритные размеры, мм	5630x2500x2735
База, мм	3400
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1860
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-238, дизельный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	14,86
номинальная мощность, кВт	176,5 (240 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н·м	882,6 (90 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	2-дисковое, с механическим приводом и пневматическим усилителем
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая

передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; з.х. 5,48
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,67
Колесная передача	планетарного типа; 2,71
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пнев- матическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
вспомогательная	с моторным тормозом-замедли- телем и механическим управле- нием
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	300-508 (допускается установ- ка шин 320-508)
Кабина	цельнометаллическая, 2-местная, со спальным местом, откидыва- ется вперед
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1320
Наибольшая скорость авто- поезда, км/ч	85
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	40

МАЗ-5428

45 1134 2181

Седельный тягач МАЗ-5428 (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1979 г.

Полная масса автопоезда, кг	33 000
Нагрузка на седельно-сцеп- ное устройство, кг	8 000
Полная масса буксируемого подприцепа, кг	26 000



Полуприцеп	МАЗ-5205А
Масса снаряженного тягача, кг	7100
Полная масса, кг	15 250
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	5250
через задний мост	10 000
Габаритные размеры, мм	6040x2500x2785
База, мм	3750
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1860
Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-238П, дизельный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	14,86
номинальная мощность, кВт	205,9 (280 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н.м	1029,7 (105 кгс.м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	ЯМЗ-238, 2-дисковое, с механическим приводом и пневматическим усилителем
Коробка передач	ЯМЗ-238А, механическая, 8-ступенчатая, с демультипликатором

передаточные числа	7,73; 5,50; 3,94; 2,80; 1,96; 1,39; 1,00; 0,71; з.х. 11,78; 2,99
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,67
Колесная передача	планетарного типа; 2,91
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шарико- вая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим отдельным приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
вспомогательная	с моторным тормозом-замедля- телем и механическим управ- лением
Подвески	зависимые, рессорные
Шины	300-508P
Кабина	цельнометаллическая, 2-местная, со спальным местом; откидыва- ется вперед
Высота расположения опорной плиты седельно-цепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1320
Наибольшая скорость авто- поезда, км/ч	85
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	18,4
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	35

МАЗ-6422

45 1135 5121

Седельный тягач МАЗ-6422 (6x4) группа А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1978 г.

Полная масса автопоезда, кг	48 000
Допустимая нагрузка на се- дельно-цепное устройст- во, кг	14 700