

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,  
АВТОПОГРУЗЧИКИ,  
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ  
СЕРИЙНОГО  
ПРОИЗВОДСТВА  
1976 года

*НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК*

Москва 1976

Шины .....	300-508 (допускается установка шин 320-508)
Кабина .....	цельнометаллическая, 3-местная, откидываемая вперед
Гидрооборудование .....	масляный насос с приводом от коробки отбора мощности
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1320
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч .....	75
Путь торможения автопоезда со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	32

МАЗ-504В

45 1133 2141

Седельный тягач МАЗ-504В (4x2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1970 г.



Полная масса автопоезда, кг .....	32 500
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг .....	7700
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг .....	25 700
Масса снаряженного автомобиля, кг .....	6650
Полная масса, кг .....	14 500
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось .....	4500
через задний мост .....	10 000
Габаритные размеры, мм	5630x2500x2650 (5630x2600x2680 <sup>x</sup> )
База, мм .....	3400
Колея колес, мм:	
передних .....	1970
задних .....	1860 (1900 <sup>x</sup> )
Наименьший дорожный просвет, мм .....	270
Двигатель .....	ЯМЗ-238, дизельный
число и расположение цилиндров .....	8, V-образное
рабочий объем, л .....	14,86
номинальная мощность, л.с. ....	240 при 2100 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс·м .....	90 при 1500 об/мин
Сцепление .....	2-дисковое, с пневматическим усилителем привода
Коробка передач .....	механическая, 5-ступенчатая
передаточные числа .....	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,664; з.х. 5,48
Главная передача .....	коническая, со спиральными зубьями; 2,67

<sup>x</sup>

С шинами 320-508.

Колесная передача .....	планетарного типа; 2,71 (2,90 <sup>x</sup> )
Рулевой механизм .....	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор
усилитель .....	гидравлический
Тормоза:	
рабочий .....	с пневматическим приводом
стояночный .....	трансмиссионный
вспомогательный (замедлитель) .....	моторный, с механическим управлением
Подвески .....	зависимые, рессорные
Шины .....	300-508 (допускается установка шин 320-508)
Кабина .....	цельнометаллическая, 3-местная, откидываемая вперед
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1350 (1385 <sup>x</sup> )
Наибольшая скорость автопоезда, км/ч .....	85
Путь торможения автопоезда со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	40
<b>МАЗ-504А</b>	<b>45 1132 2121</b>

Седельный тягач МАЗ-504А (4х2) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1970 г.

<sup>x</sup>

С шинами 320-508.