

СПРАВОЧНИК

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

*Издание 3-е,
переработанное
и дополненное*

Под редакцией А. Д. Романова



«ЭНЕРГИЯ»
МОСКВА 1971

Продолжение табл. 7-12

Показатели	ВВПС-20/11	ВВПС-20/11У	ВВПС-20/11М
Наибольший статический момент дебалансов вибропогружателя, <i>кгс/см</i>	3 500	3 500	3 500
Наибольшая частота вибропогружателя, <i>колебаний/мин</i>	710	710	710
Наибольшее усилие извлечения копровой установки, <i>кгс</i>	—	—	20 000
Лесбедка	Электрическая двухбарабанная, поперечная	Электрическая двухбарабанная, поперечная	Электрическая двухбарабанная, двухскоростная, реверсивная
Наибольшее тяговое усилие каждого барабана, <i>кгс</i>	4 000	4 000	5 000

Изготовитель: Ленинградский механический завод высоковольтных опор Минэнерго СССР.

7-7. МАШИНЫ ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ ДЛЯ ЗИМНИХ УСЛОВИЙ

Баровые грунторезные машины БГМ1 и БГМ3 (рис. 7-19) предназначены для подготовки мерзлого грунта под экскавацию, для прорезания щелей под укладку кабеля, труб для устройства заземления и для производства других работ. Баровые грунторезные машины монтируются на тракторе Т-100М и состоят из режущего органа (редуктор и бар), гидроцилиндров подъема и опускания бара и ходоуменьшителя для получения замедленной рабочей скорости машины, приводом которого являются два гидронасоса НПА-64 (используются как гидромоторы).

В качестве режущего бара в машине БГМ1 применяется бар от угольной врубовой машины «Урал-33», а на машине БГМ3 режущий бар выполнен из гусеничной цепи трактора Т-100М, к которой приварены специальные резцедержатели для установки резцов (табл. 7-13).

Буровая машина БТС-2А на базе трактора Т-100М предназначена для бурения скважин в мерзлых грунтах и скальных породах. Производство взрывных работ и подготовка для них шпуров (скважин) наиболее эффективны на строительстве объектов с объемом работ более 1 000 м³ при глубине промерзания более 500 мм. Для машины БТС-2А изготавливаются по специальному заказу шнеки диаметром 250 и 350 мм.

Техническая характеристика буровой машины БТС-2А

Диаметр скважины, мм:	
в скальных породах	150; 200; 225
в мерзлых грунтах	170; 250; 350
Глубина бурения, м	До 30
Угол бурения к вертикали, град	До 30
Скорость вращения рабочего органа, об/мин:	
на I передаче	102
на II передаче	202
обратное вращение	75
Скорость опускания рабочего органа, м/мин	6
Скорость подъема рабочего органа, м/мин	2,7
Время бурения 1 пог. м скважины диаметром 150 мм (без подготовительных работ), мин:	
в тяжелых глинистых грунтах	1
в породах VIII категории	5
в породах XII категории	15

Изготовитель: Ивановский механический завод Минэнерго СССР.

Таблица 7-13

Техническая характеристика боровых грунторезных машин БГМ1 и БГМ3

Показатели	БГМ1	БГМ3
Привод механизмов	Механический и гидравлический	
Рабочий орган	Режущий бар цепного типа с резаками	
Ширина прорезаемой щели, мм	140	310
Глубина прорезаемой щели, мм	1 500—2 000	1 300—1 400
Расстояние между щелями при двухбаровом исполнении, мм	760	—
Скорость передвижения:	80	
рабочая (замедленная), м/ч	(регулировка скорости производится дросселем)	
транспортная, км/ч	Сохраняются скорости трактора Т-100М	
Размеры машины, мм:		
длина	8 000	8 000
ширина	2 400	2 400
высота	3 000	3 000
Вес машины, кг	14 500	14 600
Изготовитель: Ленинградский завод строительных механизмов СССР.	Минэнерго СССР.	

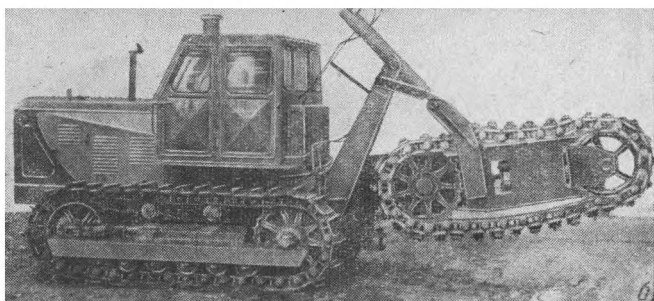
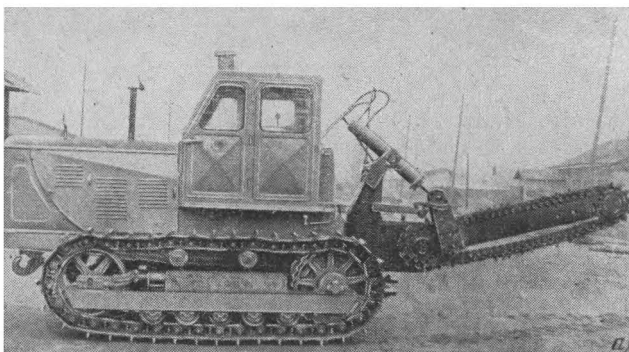


Рис. 7-19. Баровые грунторезные машины.
а — БГМ1; б — БГМ3.

Ручной воздушный термобур РТВ-В1 применяется для бурения шпуров в любом направлении в мерзлых и скальных грунтах.

Термобур представляет собой полую цилиндрическую штангу, в нижней части которой располагается камера сгорания с соплом (рис. 7-20), а в верхней — топливный и воздушный краны для регулирования подачи бензина и воздуха и манометр для измерения давлений.

В камере сгорания происходит сгорание бензина в потоке воздуха при большом избытке воздуха, поступающего по гибкому шлангу от передвижного компрессора под давлением 6—7 ат. Бензин поступает из бензонасоса, привод которого осуществляется от электромотора или от вала передвижного компрессора через специальную передачу. Воспламенение смеси производится от наружного факела,