

Свечи . . . . .	A14У
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырехступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; задний ход — 7,9 7,6 (38 и 5 зубьев) 8,25—20
главной передачи . . . . .	6+1
Размер шин . . . . .	
Число колес . . . . .	
Давление воздуха в шинах, кГ/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,5
задних . . . . .	4,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем
ручной . . . . .	Барабанный, на трансмиссию
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом; передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-51А» (стр. 14).

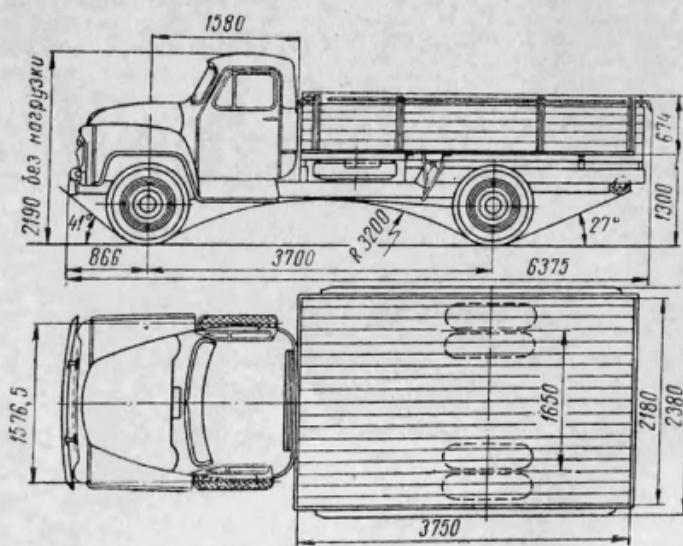
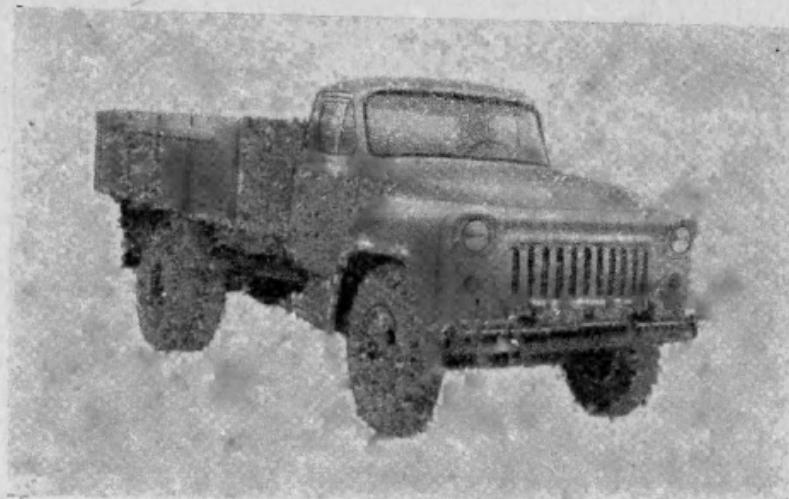
### Автомобиль ГАЗ-53 (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1964 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — металлическая, двухместная, оборудована отопителем и обдувом ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг . . . . .	3000
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . .	4000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	3050
Полный вес, кг . . . . .	6200
Низшая точка автомобиля с полной нагрузкой (под картером заднего моста), мм . . . . .	265



Радиус поворота, м:	
по колесу наружного переднего колеса . . . . .	8,9
наружный габаритный . . . . .	9,4
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	80
Тип двигателя, число цилиндров . . . . .	Карбюраторный, четырехтактный, V-образный, восьмицилиндровый, с верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	92,0
Ход поршня, мм . . . . .	80,0
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	4,25
Степень сжатия . . . . .	6,7
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с . . . . .	115
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	3200
Максимальный крутящий момент, кГ·м	29
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	2000—2500
Карбюратор . . . . .	K-126Б
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ68ЭМ
Генератор . . . . .	Г130-Г, 12 в; 350 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР130
Стартер . . . . .	СТ130-Б
Свечи . . . . .	A11У (с резьбой 14 мм)
Сцепление . . . . .	Однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	Четырехступенчатая с синхронизаторами на 3 и 4-й передачах
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—6,48; II—3,09; III—1,71; IV—1,00; задний ход — 7,9
главной передачи . . . . .	6,83 (коническая гипонайд)
Размер шин . . . . .	8,25—20
Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах, кГ/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	2,8
задних . . . . .	3,2
Заправочные объемы, л:	
топливный бак . . . . .	90
система охлаждения двигателя . .	21,5
система смазки двигателя (включая фильтр центробежной очистки) . . . . .	8
воздушный фильтр . . . . .	0,55
картер коробки передач . . . . .	3
картер заднего моста . . . . .	8,2
картер рулевого механизма . . . . .	0,5

амортизаторы . . . . .	Два передних, по 0,33 каждый
------------------------	---------------------------------

система гидравлического привода ножных тормозов . . . . .	0,77
--	------

Остальные данные см. «Автомобиль ГАЗ-53Ф» (стр. 19)

### Автомобиль «Урал» 355М (4×2)

Грузовой автомобиль выпускается Уральским автомобильным заводом с начала 1958 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, оборудована отопителем и устройством для обдува ветрового стекла теплым воздухом.

Грузоподъемность, кг . . . . .	3500 (по грунту 3000)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	3400
Полный вес, кг . . . . .	7050
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки ..	1600
»     »     »     с полной нагрузкой . .	1830
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	1800
»     »     »     с полной нагрузкой . . . . .	5220
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	307
под задней осью . . . . .	262
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса . . . . .	8,3
наружный габаритный . . . . .	8,6
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	75
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	24,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров . . . . .	«Урал» 353А, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	101,6
Ход поршня, мм . . . . .	114,3
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	5,55
Степень сжатия . . . . .	6,0
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. . . . .	95,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2600
Максимальный крутящий момент, кг·м . . . . .	31,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1000—1200