

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

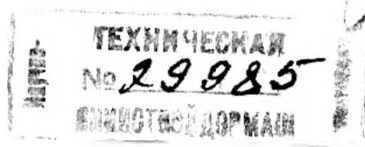
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КТ

629.114
К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	800
двигатель с оборудованием и сцеплением	850
коробка передач	225
раздаточная коробка	270
карданные валы	105
передний мост	780
задний мост	780
рама	520
кабина	375

Автомобиль МАЗ-502 (4 × 4)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Минским автомобильным заводом с 1957 г.

Кузов — металлическая платформа, сварная с откидным задним бортом. Платформа оборудована дополнительными съемными решетчатыми бортами (передним и двумя боковыми), откидными сиденьями, съемными дугами и тентом. Некоторые автомобили снабжены лебедкой.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой, оборудована отопительным устройством.

Грузоподъемность, кг	4 000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	7 700
В том числе:	
на переднюю ось	4 100
на заднюю ось	3 600
Полный вес, кг	11 925
В том числе:	
на переднюю ось	4 475
на заднюю ось	7 450
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	360
под задней осью	350
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	12,0
наружный габаритный	12,5
Максимальная скорость (с ограничителем), км/час	50
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/час, л/100 км	45
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЯАЗ-М204В, двухтактный, четырехцилиндровый дизельный с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Литраж, л	4,65
Степень сжатия	17,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	135
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000



Автомобиль МАЗ-502

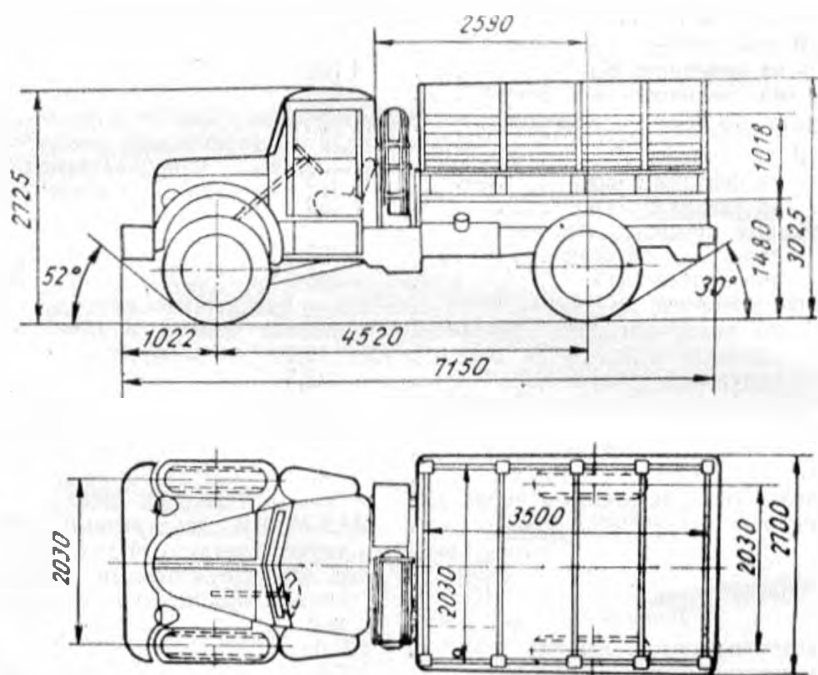


Схема автомобиля МАЗ-502

15

Максимальный крутящий момент, кгм	51
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1400—1700
Насосы-форсунки	Ленкарз АР-23А или АР-23, ср. 70 (производительностью 67—74 м.м ³)
Электрооборудование	24 в
Аккумуляторная батарея	6СТМ128; 2 шт.
Генератор	Г107; 10 а
Реле-регулятор	РР24-Г
Стартер	СТ26; 11 л. с.
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
раздаточной коробки	Высшая — 1,18, низшая — 2,16
переднего моста	3,2 (коническая пара редуктора) 3,066 (цилиндрическая пара колесной передачи)
заднего моста	9,81 (общее передаточное число) 9,81 (число зубьев — 23 и 11 коническая пара, 61 и 13 цилиндрическая пара)
Размер шин	15,00—20
Число колес	4 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	4,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Червяк с сектором, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические амортизаторы двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	Два по 225,0 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ, при —30° — арктическое ДА)

система охлаждения двигателя	24,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	16,5 (масла дизельные летние и зимние)
картер коробки передач	4,5 (летом — МС-20, зимой — МС-14)
картер раздаточной коробки	6,0 (летом — МС-20, зимой — МС-14)
картер переднего моста	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер колесных передач переднего моста	3,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер заднего моста	12,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	2,0 (летом — автотракторное трансмиссионное, зимой — авиационное МС-14)
амортизаторы	Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушные фильтры	Два по 0,5 (МК-22)

Автомобиль КраЗ-214 (6 × 6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Кременчугским заводом с 1959 г. Автомобиль КраЗ-214 представляет собой трехосный односкатный автомобильный тягач, снабженный закрытой трехместной кабиной и металлической платформой. Автомобиль предназначен для буксировки тяжелых прицепов общим весом от 10 до 50 т. В зависимости от дорожных условий может использоваться и как транспортный автомобиль общего назначения.

Автомобиль оборудован механической лебедкой с приводом от коробки отбора мощности. Трос выводится как вперед, так и назад.

Грузоподъемность, кг	7 000
Максимальный вес прицепа с грузом, кг	10 000 (по грунтовым дорогам) До 50 000 (по дороге с асфальтобетонным покрытием)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	12 300
В том числе:	
на переднюю ось	5 300
на тележку	7 000
Полный вес, кг	19 570
В том числе:	
на переднюю ось	5 800
на тележку	13 770
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	380
под средней и задней осями	360
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса	13,0
наружный габаритный	14,0