

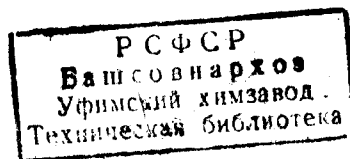
624.26

145

Подъемно-транспортное оборудование

Каталог-справочник

*Под редакцией Б. М. СКВОРЦОВА
(гл. специалист Госплана СССР)*



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКВА 1962

Лебедка для подтягивания вагонов

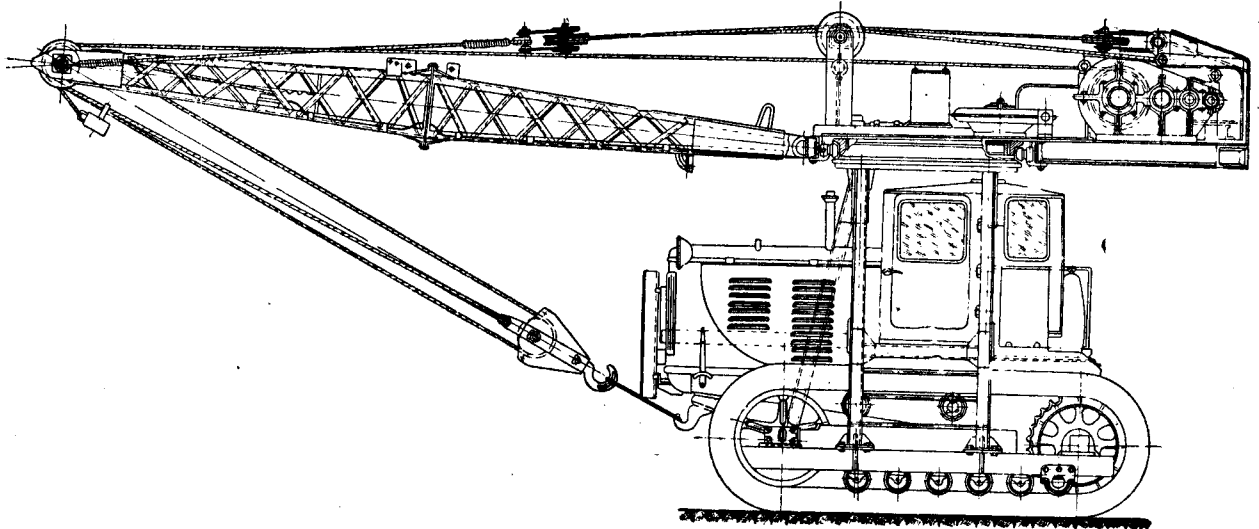
Тип лебедки	Одноконцевая, безрамной конструкции	радиус, описываемый хвостовой частью кузова	3,97
Тяговое усилие, т	2	Вес основных частей крана, т:	
Скорость подтягивания, м/мин	0,17	ходовой платформы с механизмом передвижения, опорно-поворотным устройством и кабелеукладчиком	12,26
Длина подтягивания, м	40	поворотной платформы	9,59
Род тока и напряжение, в	Переменный, 380 или 500	стрелы	0,95
Электродвигатель:		кабелеукладчика (без токоприемников)	0,61
тип	АОС-52-6	лебедки для откатки вагонов	0,63
мощность, квт	4,5	Цена, тыс. руб.:	
число оборотов в минуту	860	крана	11,20
Габариты, м:		кабелеукладчика	0,615
ширина гусеничного хода	4,5	лебедки для подтягивания вагонов	0,44
„ гусеничной ленты	1,3	Завод-изготовитель	Челябинский механический Челябинский
высота по блоку двуногой стойки	4,67	Совнархоз	

КРАН МОНТАЖНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МК-1 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 8 т

Кран монтажный дизель-электрический МК-1 (фиг. 132) полноповоротный, смонтированный на базе трактора С-80, предназначен для производства монтажных работ на строительстве нефтеперерабатывающих заводов и обвязочных трубопроводов, а также для погрузочно-разгрузочных работ.

Отбор мощности на генератор осуществляется от коленчатого вала дизеля КДМ-46.

Основные узлы крана: неповоротная рама с кругом катания; привод генератора; кабина с приборами управления; поворотная рама с лебедкой, червячный редуктор поворота стрелы; цилиндрический редуктор подъема груза и изменения вылета стрелы; колодочный магнитный тормоз; токоприемник и стрела с обоймой и крюком.



Фиг. 132. Кран монтажный дизель-электрический МК-1 грузоподъемностью 8 т

Грузоподъемность крана

Вылет, м	Стрела длиной 6 м		Стрела длиной 12 м		Стрела длиной 12 м с „гуськом“	
	грузоподъемность, т	высота подъема, м	грузоподъемность, т	высота подъема, м	грузоподъемность, т	высота подъема, м
2,6	8,0	7,5	—	—	—	—
4,0	5,0	6,9	4,8	13,2	—	—
5,0	3,7	6,0	3,7	13,0	—	—
7,0	—	—	2,3	12,0	1,0	14,0
9,0	—	—	1,6	10,7	1,0	13,0
12,0	—	—	1,0	6,7	1,0	10,0

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность (наибольшая), т	8,0
Длина стрелы, м	6 и 12
Скорость, м/мин:	
подъема груза при трехкратном по- лиспасте	3,82
подъема груза при двухкратном по- лиспасте	5,75
подъема стрелы	11,5
Число оборотов платформы крана в ми- нуту	1,2
Скорость передвижения крана, км/ч:	

Передача	Передний ход	Задний ход
Первая	2,25	2,66
Вторая	3,6	4,25
Третья	5,14	6,1
Четвертая	7,4	8,75
Пятая	9,65	—

Электродвигатели:

Назначение	Коли- чест- во	Т и п	Мощ- ность, квт	Число оборотов в мину- ту
Для подъема груза	1	МТ-22-6	7,5	945
Для изменения вылета и поворота стрелы	2	АО-52-6	4,5	950

Генератор:	
тип	СГТ-25/6
мощность, квт	20,0
число оборотов в минуту	945
количество	1
Среднее удельное давление на грунт под наиболее нагруженной гусеницей, кг/см ² .	2,0
Удельное давление на грунт при транспорт- ном положении, кг/см ²	0,81
Габариты, м:	
со стрелой 6 м в транспортном поло- жении:	
длина	9,79
ширина	2,73
высота	3,9
без стрелы:	
длина	4,9
ширина	2,73
высота	3,9
Вес крана, т:	
со стрелой 6 м	20,11
в том числе:	
трактора	11,4
узлов и механизмов для крана	8,7
Цена, тыс. руб.	8,50
Завод-изготовитель	Очерский маши- ностроительный
Совнархоз	Пермский

КРАН-ТРУБОУКЛАДЧИК ТЛ-3 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10 т

Кран-трубоукладчик ТЛ-3 (фиг. 133), смонтиро-
ванный на ходовой части трактора С-80, с боковой,
неповоротной А-образной стрелой предназначен для
укладки магистральных газонефтепроводов в тран-
шеи, для погрузки, выгрузки и укладки в штабеля
различных тяжеловесных и длинномерных грузов
на открытых складах, заводских дворах и т. д.

Кран работает только с крюком.

Для повышения устойчивости при работе с пре-
дельными грузами кран снабжен контргрузом.

Привод механизмов крана — механический от
двигателя трактора, управление рычажное.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, т	10	Длина гусеницы (расстояние от оси веду- щей гусеницы до оси натяжного коле- са), мм	2373
Длина стрелы, м	4,9	Габариты (без стрелы), м:	
Скорость подъема груза, м/сек:		длина	4,23
первая	0,052	ширина	3,3
вторая	0,134	ширина со стрелой	4,4
Скорость опускания груза, м/сек:		высота	2,7
первая	0,075	высота со стрелой	5,66
вторая	0,192	Вес крана (общий), т	16,95
Скорость передвижения крана, км/ч:		Вес навесного оборудования, т	5,25
с грузом	2—3,5	Цена, тыс. руб.	4,55
без груза	5	Завод-изготовитель	Ленинградский механический
Двигатель	Дизель КДМ-46	Совнархоз	Ленинградский
Потребная мощность на валу трактора наибольшая, л. с.	25		
Колея гусеничного хода, мм	1880		
Ширина башмаков гусеницы, мм	500		