

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

ДУ

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
ПО
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

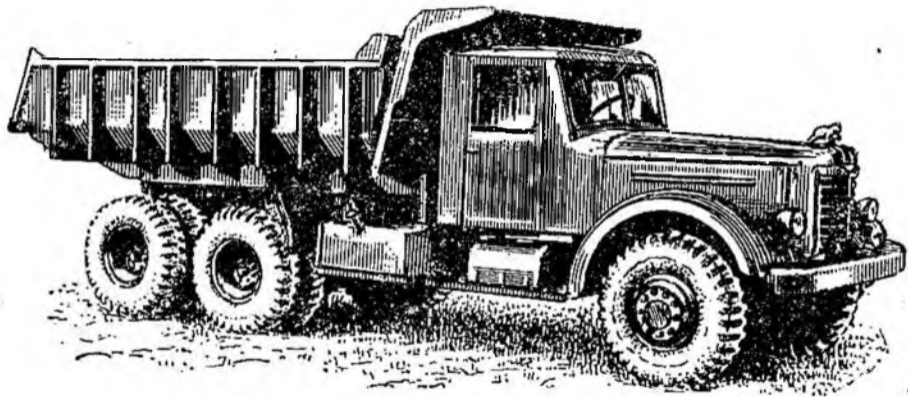


Рис. 35. Автомобиль-самосвал ЯАЗ-210Б

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЯАЗ-210Е¹

(Рис. 35)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Трехосный автомобиль-самосвал ЯАЗ-210Е, 6×4
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	10,0
по грунтовым дорогам	10,0
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без груза	12,000
с максимальной нагрузкой	22,225
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	3,900
с максимальной нагрузкой	4,185
вес, приходящийся на заднюю тележку:	
без нагрузки	8,100
с максимальной нагрузкой	18,040
4. Приспособления для буксировки:	
тягово-сцепной прибор	Один, с пружиной двойного действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди
5. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	8190×2650×2735
6. Внутренние размеры платформы (длина × ширина × высота), мм	4585×2430×800
7. Погрузочная высота платформы, мм	—
8. Число мест в кабине	3

¹ Автомобиль ЯАЗ-210Е отличается от базового автомобиля ЯАЗ-210 конструкцией шасси, укороченной базой, укороченной рамой и силовой передачей.

9. Колея, мм:	
передних колес	1950
задних колес	1920
10. База, мм	4780
11. Наименьший радиус поворота, м	10,5
12. Наименьший дорожный просвет, мм	290
13. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	10
глубина преодолеваемого брода, м	1,0
14. Максимальная скорость движения, км/час	45
15. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	65
16. Запас хода по горючему, км	320—370
17. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-206А
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	165 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	70,5 кгм при 1200—1300 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	16
18. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ26 (напряжение пускового тока 24 в)
дублирующая	Отсутствует

- | | |
|---|---|
| 19. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Электрофакельный подогреватель воздуха и пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла |
| 20. Шины:
номинальный размер
внутреннее давление, кг/см ² :
передних колес
задних колес | 12,00—20

5,0
5,5 |
| 21. Электрооборудование:
номинальное напряжение в сети, в
генератор

реле-регулятор
аккумуляторные батареи | 12
Г54-Б, шунтовый,
12 в, 28 а
РРК-ГТ-500
Четыре типа
6-СТЭ-128, соединенные попарно последовательно и параллельно |
| 22. Лебедка | Отсутствует |
| 23. Специальное оборудование | Установлен гидравлический двухцилиндровый опрокидывающий механизм платформы на угол в 55° с приводом от коробки отбора мощности, масляный насос шестеренчатого типа и кран управления |
| 24. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):
топливный бак | Один 225,0 (дизельное топливо: летом — летнее, зимой — зимнее) |

система охлаждения двигателя	35,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая жидкость)
система смазки двигателя	29,0 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер коробки передач	4,5 (масло МТ-16п)
картер раздаточной коробки	13,0 (масло МТ-16п)
картеры задних мостов	Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер промежуточной опоры карданного вала	0,3 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	2,0 (масло МТ-16п)
масляные резервуары воздушного фильтра	Три по 0,5 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
25. Регулировочные данные:	
зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
давление в системе смазки, кг/см ²	2,5—5,0 при 2000 об/мин
схождение передних колес, мм	3—5
свободный ход педали сцепления, мм	37—45 (минимально допустимый 15)

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,2—0,6
зазор между барабаном ручного тормоза и накладкой внутренней колодки, мм	0,7
выход штоков тормозных камер, мм	Не более 45—передних и 51—задних
давление в системе пневматического привода тормозов, кг/см ²	6—7,35
26. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
27. Норма амортизационного пробега, тыс. км	290