

Канд. техн. наук И. П. БОРОДАЧЕВ, инж. А. А. ВАСИЛЬЕВ,
инж. Б. Н. ПРУССАК, инж. М. М. УРУСОВ,
инж. А. В. ЭЙСМОНТ, канд. техн. наук Д. М. ЯРОШЕВ

6(а3)
С-74

ДОРОЖНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

СПРАВОЧНИК

*Под общей редакцией
лауреата Сталинской премии инженера
А. А. ВАСИЛЬЕВА*

Краснодарский филиал
Севкагипросельхозстрой
ТЕХ. БИБЛИОТЕКА
Инв. № 14850



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1951

КРАН ТРАКТОРНЫЙ НАВЕСНОЙ

Навесной кран на тракторе С-80 предназначен для погрузочно-разгрузочных работ, перемещения грузов на небольшие расстояния, для подъема грузов при монтаже или штабелевке, для укладки трубопроводов и т. д. В случае надобности на стрелу крана монтируется гусек, который позволяет увеличивать высоту подъема груза.

Кроме грузоподъемных работ, краном можно производить трамбование сбрасыванием трамбующих плит. Для этого на ось грузовых блоков подвешиваются специальные направляющие для плит, а вместо обычного грузового крюка ставится сбрасывающий крюк.

Конструкцией крана предусмотрена установка бульдозера, который является противовесом при работе



Фиг. 336. Тракторный кран 3-т навесной Т-92:

1 — стрела; 2 — гусек; 3 — крюк; 4 — опорная рама; 5 — контргруз; 6 — лопата приводная Д-148А; 7 — шты; 8 — трактор С-80.

краном. При работе с бульдозером стрела крана снимается.

Кран Т-92 (фиг. 336), изготавливаемый промышленностью по отдельным заказам, состоит из стрелы с гуськом или направляющих

Показатели	Т-92	
Грузоподъемность в т:		
при вылете стрелы на 2,9 м	3	
при вылете стрелы на 5 м	1,5	
при вылете стрелы на 6 м	1,2	
Скорость подъема в м/сек	0,23—0,3	
Грузовой полиспаст	Верхний постоянный трехблочный	
	Нижний—подвижной двухблочный	
Стреловой полиспаст	Верхний постоянный четырехблочный	
	Нижний подвижной четырехблочный	
Диаметр блоков в мм	210	
Размеры стальных канатов:		
грузового полиспаста — диаметр в мм	11	
длина в м	47	
стрелового полиспаста — диаметр в мм	11	
длина в м	48,5	
стрелового постоянного — диаметр в мм	15	
длина в м	8,5	
Время подъема стрелы с нижнего рабочего положения в верхнее рабочее положение при вылете 1,9 м в сек.	10—16	
Вес противовеса в кг	2450	
Вес лебедки Д-148А в кг	725	
Скорость передвижения крана в км/час	2,25—9,65	
Габаритные размеры крана при положении стрелы с вылетом 2,9 м в мм:	Без гуська	С гуськом
длина	6670	7920
ширина	2750	2750
высота	6600	8100
Высота стрелы в собранном виде от земли до оси верхнего блока при вертикальном положении в м	6,5	8,0
Максимальная высота подъема крюка в м	4,7	6,2
Вес стрелы в кг	640	800
Отводных блоков для канатов	2	3
Стальной оттяжной канат:		
диаметр в мм	—	15
длина в м	—	13,5
Общий вес крана с трактором в кг	13 422	13 583
Кран обслуживается одним трактористом		

для сбрасывания плит, грузового или сбрасывающего крюка, стрелового полиспаста, опорного треугольника и контргруза.

В качестве привода используется двухбарабанная лебедка Д-148А, которая монтируется на заднем мосту трактора. При работе с постоянным вылетом стрелы используется только один канатный барабан лебедки для подъема груза; при работе с переменным вылетом стрелы используются оба барабана — один на подъем груза, другой на подъем стрелы.

На головке стрелы смонтированы три блока грузового полиспаста.

Выступающие сверху щеки служат для присоединения уравнительного блока с оттяжками стрелы (в случае постоянного ее вылета) или стрелового полиспаста (при переменном вылете).

Гусек стрелы шарнирно крепится на оси блоков головки стрелы и подтягивается к основанию стрелы двумя тягами. Грузовой крюк состоит из самого крюка и обоймы грузового полиспаста, несущей два блока. Крюк свободно поворачивается вокруг вертикальной оси, а также в шейках траверсы.

При установке сбрасывающего крюка вместо траверсы ставится ось, на которую через вылку монтируется сбрасывающий крюк.

Направляющие для сбрасывания плит шарнирно посажены в верхней части на ось грузовых блоков, в нижней части направляющие прикреплены специальными телескопическими распорками к стреле. Внутри направляющих ходит специальный башмак с установленной в нем плитой.

С целью создания противовеса и разгрузки задней полуоси трактора к лонжеронам трактора (под радиатором) крепится контргруз, состоящий из отдельных чугунных отливок по 50 кг, скрепляемых стяжными болтами.

Корпус лебедки защищен специальным щитом, предохраняющим от случайных ударов груза.

В целях определения грузоподъемности крана в зависимости от вылета стрелы установлен указатель грузоподъемности (в нижней части стрелы).

КРАН ТРАКТОРНЫЙ ПРИЦЕПНОЙ

Прицепной тракторный кран предназначается для подъема и перемещения на короткие расстояния различных грузов. Его можно также применять в полевых условиях при ремонте и монтаже машин и оборудования, на аварийных и вспомогательных работах, где проходимость крана обеспечивается плотной ровной поверхностью грунта, допускающей давление ходовых колес в пределах $6-7 \text{ кг/см}^2$.

Кран Т-75 (фиг. 337, 338 и 339), серийно изготавливаемый промышленностью, является прицепным одноосным агрегатом к трактору С-80.

Подъем и опускание крюка и стрелы осуществляются канатом от двухбарабанной лебедки Д-148 А, укрепленной на картере заднего моста трактора и имеющей привод от вала отбора мощности трактора. Управление лебедкой выведено к месту водителя. Правый