

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Для служебного пользования

Экз. № 1344

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ • МОСКВА • 1945

5. Отконтрить и вынуть фиксаторы, колёса развернуть внутрь и закрепить.

Строго запрещается:

а) вынимать запорную чеку колонны при ослабленном тросе (опущенном крюке);

б) перевозить кран с места на место при опущенной колонне и с незакреплённой снизу опорой.

Подъём и спуск груза

При работе с грузом кран устанавливать по возможности на ровной площадке.

В пневматиках задних колёс должно быть одинаковое и достаточное давление, чтобы кран при нагрузке не оседал на обода колёс.

Подъём и спуск груза производить плавным, без рывков, вращением рукоятки.

При нагруженном кране ни в коем случае не выключать собачку храповика, так как при этом прекращается автоматическое торможение безопасной рукоятки.

Если кран нужно передвигать вместе с грузом, необходимо опустить груз как можно ниже для большей устойчивости крана.

Уход

1. Периодически, не реже раза в неделю, осматривать болтовые соединения, грузовой трос, проверять состояние сварки и окраску деталей.

В случае ослабления болтовые соединения подтянуть. Концы отдельных оборвавшихся проволок троса вправлять внутрь троса.

При обнаружении трещин в окраске на сварочных швах проверить состояние шва. Шов с трещиной вырубить по всей длине трещины и вновь заварить.

2. Все трущиеся детали, во избежание быстрого износа, периодически тщательно смазывать техническим вазелином или тавотом. Особое внимание обратить на смазку лебедки, троса и безопасной рукоятки. Перед смазкой очистить поверхность от грязи и старой смазки.

3. Перед длительным хранением очистить кран от грязи, трущиеся части смазать свежим тавотом и подновить окраску. Разгрузить пневматики колёс и передние рессоры, подставив под оси деревянные бруски. Накрыть кран брезентом.

III. КРАН-СТРЕЛА КС I

НА ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИНАХ И НА ПРИЦЕПЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Кран стрела (рис. 146—150) предназначен для монтажа и демонтажа авиамоторов и частей самолётов, а также может быть использован для различных погрузочных работ в пределах грузоподъёмности до 1,2 т.

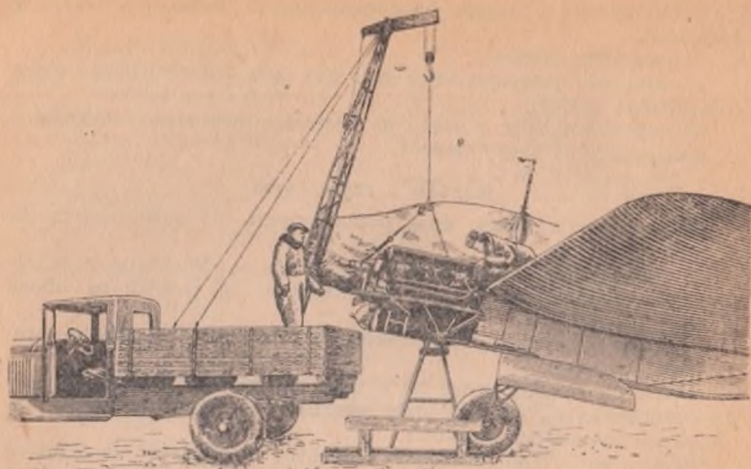


Рис. 146. Установка мотора на самолете при помощи крана-стрелы КС-1, смонтированного на автомобиле ГАЗ-АА

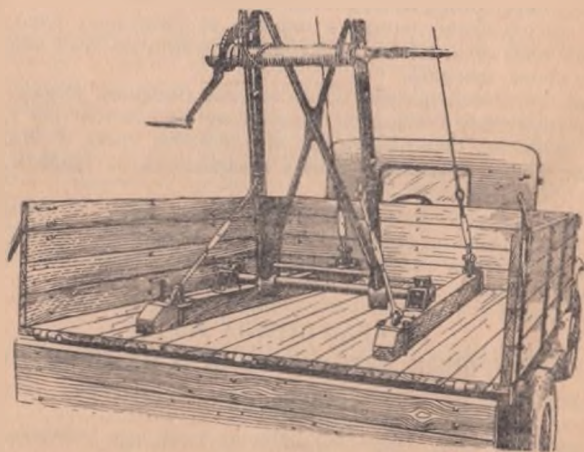


Рис. 147. Установка КС-1 на грузоплатформе автомобиля ГАЗ-АА

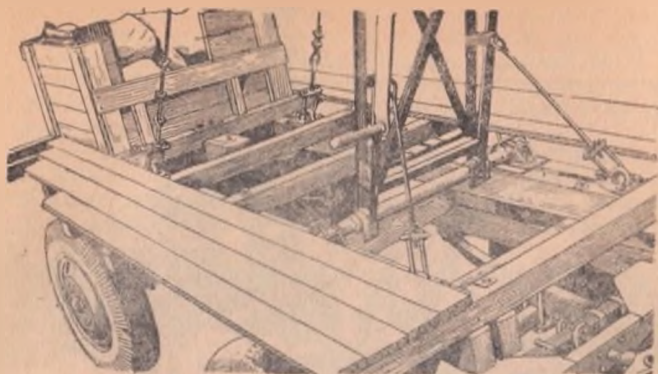


Рис. 148. Установка КС-1 на автоприцепе

ОПИСАНИЕ

Кран-стрела КС I как подвижное подъемное средство удобно применять в полевых условиях. Кран — неповоротный.

КС-1 представляет собой специальную ферму с подъемным механизмом (рис. 149), которая монтируется на грузоплатформах автомашин (без каких-либо переделок последних) или на автоприцепах.

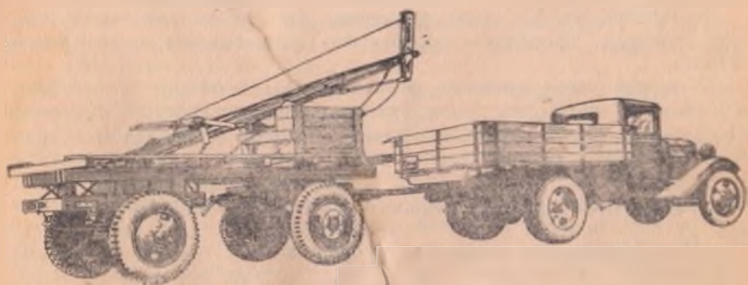


Рис. 149. КС-1 на автоприцепе в походном положении

Ферма

Ферма (рис. 150) изготовляется из граврового профиля $35 \times 35 \times 5$ мм или из тонкостенных труб.

Конструктивно ферма выполнена следующим образом.

Четыре основных профиля соединены между собой подкосами и стойками с помощью сварки. Нижние и верхние концы фермы следены поларно. На нижних концах (см. рис. 147, 148) приварены