

НАРКОМСТРОЙ СССР

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК



МОСКВА, 1957

	М о д е л и					
	ЗИС-5 (двухосный)	ЗИС-6 (трехосный)	ГАЗ-АА (двухосный)	ГАЗ-ААА (трехосный)	ЯГ-4 (двухосный)	ЯГ-6 (двухосный)
Сечи-диаметр резьбы, мм (ОСТ 5257)	18×1,5	18×1,5	18×1,5	18×1,5	18×1,5	18×1,5
Емкость водной системы, л	23	23	11,5	11,5	50	50
Размеры шин в дюймах	34×7	34×7	32×6	32×6	40×8	40×8
Тип покрышек (шин)	* Гиганты приобортыне					
Давление в шинах, ат	6,5	6,5	6	6	7	7
Цена, руб.	1090	12500	5763	9500	15275	15275
Заводы-изготовители	им. Сталина, г. Москва		им. Молотова, г. Горький		Ярославский гос. автомоб.	
Изготовление	с е р и й н о е					

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

Модели ЗИС-5, ГАЗ-С1, ЯС-3, ЯС-1



Рис. 304. Автосамосвал типа ЗИС-5



Рис. 305. Автосамосвал типа ГАЗ-С1



Рис. 306. Автосамосвал типа ЯС-1

НАЗНАЧЕНИЕ

Грузовые автомобили-самосвалы предназначены для перевозки грузов.

ОПИСАНИЕ

Грузовые автомобили-самосвалы оборудованы на базе грузовых автомобилей и имеют самосвальное приспособление. Автомобиль ЗИС-5 имеет самосвальное приспособление, состоящее из горизонтально

расположенного гидравлического цилиндра, работающего от автомобильного мотора и рычажной системой передач, и опрокидывающегося на три стороны кузова. Автомобиль ГАЗ-С1 имеет самосвальное приспособление, состоящее из механического привода от мотора и опрокидывающегося на одну заднюю сторону кузова. Автомобиль ЯС-3 имеет металлический кузов, опрокидывающийся назад при помощи гидравлического приспособления.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

	М о д е л и			
	ЗИС-5	ИС-3	ГАЗ-51	ИС-1
Грузоподъемность, т	3	4	1,2	4
Двигатель	ЗИС-5	ЗИС-5	ГАЗ	ЗИС-5
Основные размеры, мм:				
длина	6060	6500	4670	6240
ширина	2250	2500	1960	2410
высота	2160	2550	1960	2550
База (расстояние между осями), мм	3810	4280	3340	4200
в задних колесах, мм	1525	1780	1405	1780
Размеры кузова самосвала, мм:				
длина	3000	3160	1820	3160
ширина	1930	1900	1470	1900
высота	630	500	430	500
Полезный объем кузова, м ³	1,9	3,36	1,1	3,36
Площадь пола кузова, м ²	5,8	6,0	2,75	6,0
Угол наклона кузова, градусы	60	50	45	50
Время на опрокидывание кузова, сек.	30	50	8	35
в на приведение кузова в нормальное положение, сек.	30	15	10	15
Погрузочная высота, мм	1600	1900	1600	1900
Характер привода	гидравлический	гидравлический	механический	гидравлический
Характер опрокидывания	трехстороннее	одностороннее заднее	одностороннее заднее	одностороннее заднее
Наибольшая скорость, км/час.	60	42	50	42
Размеры шин	34×7	40×8	32×6	40×8
Цена, руб.	11590	18000	7500	18000
Заводы-изготовители	Завод НКПС, г. Ленинград	Урславский завод	им. Молотова, г. Горький	АРЕМЗ, г. Москва
Изготовление		с е р и й н о е		

ИНЕРЦИОННЫЙ САМОСВАЛ

Модель ЗИС-5СМ



Рис. 387. Инерционный самосвал

НАЗНАЧЕНИЕ

Инерционные самосвалы применяются для ускорения разгрузки грузовых машин при перевозках массовых грузов — земли, песка, щебня и др. Инерционный самосвал удобен в тех случаях, ког-

да материал не требуется выгружать в точно фиксированное место или под откосы с крутым падением.

ОПИСАНИЕ

Самосвал ЗИС-5СМ изготавливается на базе грузовой автомашин ЗИС-5 с переоборудованием кузова последней. Кузов автомашин делается съемным и оборудуется двумя парами двухребордных роликов, служащих в качестве опоры и для передвижения кузова по двум параллельным узкоколейным рельсам (или уголкам), которыми дополняется шасси автомашин. У съемного кузова торцевая задняя стенка — откидная, подвешенная на верхних петлях.

Кузов разгружается без участия рабочих: для этого шофер дает задний ход машине со скоростью 5—8 км и резко тормозит ее на расстоянии 3—4 м от места разгрузки. Кузов при этом продолжает двигаться по инерции на роликах в направлении заднего хода машины и, достигнув крайнего положения, опрокидывается, так как центр тяжести кузова с грузом выходит за его опору. Чтобы удержать кузов от полного

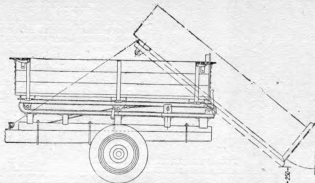


Рис. 308. Самосвал ЗИС-5 СМ (схема)

срабатывания, его задняя часть связана с машинной цепью. Специальный рычажный запор, управляемый рукояткой из кабины шофера, удерживает кузов от смещения во время езды.

Приведение кузова в исходное положение после разгрузки может производиться также без участия рабочих, путем трогания с места вперед и последующего торможения.

продолжение

Высота бортов, мм	470
Высота от земли до пола платформы, мм	1235
Длина кузова, мм	2630
Величина хода кузова, мм	1250
Вес платформы после переоборудования, кг	708

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, кг	3000
Продолжительность полного цикла разгрузки с приведением кузова в исходное положение, мин.	0,7—0,8
Емкость кузова, м ³	2,3

Инерционные самосвалы могут изготовляться непосредственно на стройках в механических мастерских.

Образец самосвала ЗИС-5 изготовлен Малолитотрестом по собственным чертежам.

Оборудование автомашины ЗИС-5 инерционным самосвалом стоит около 1000 руб.

ТРАКТОРЫ ГУСЕВИЧЬЕ

Модели ЧТЗ-С-60; ЧТЗ-С-65 и СТЗ-ХТЗ

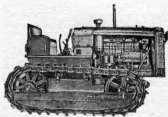


Рис. 309. Трактор ЧТЗ-60



Рис. 310. Трактор ЧТЗ-60