

Вибрационные
асфальтовые
тандемные катки

CB-534D
CB-534D XW

CAT[®]



Дизельный двигатель с турбонаддувом 3054C Cat[®]

Полная мощность 97 кВт/130 л.с.

Ширина вальца

CB-534D 1700 мм

CB-534D XW 2000 мм

Эксплуатационная масса (с кабиной,
снабженной конструкцией ROPS/FOPS)

CB-534D 10 450 кг

CB-534D XW 11 740 кг

Производительность, надежность, долговечность

Вибрационные асфальтовые катки CB-534D и CB-534D XW отличаются высокой эффективностью уплотнения, универсальностью и исключительной комфортностью для оператора, что позволяет обеспечивать максимальную производительность машины при очень высоком качестве работы.

Вибрационная система

- ✓ Дебалансы закрытого типа с несколькими амплитудами колебаний гарантируют наивысшее качество уплотнения и требуют минимального технического обслуживания. Высокая динамическая сила позволяет добиться требуемого уплотнения при минимальном числе проходов машины.

с. 5

Двигатель

- ✓ Дизельный двигатель с турбонадувом компании Caterpillar модели 3054C развивает мощность 97 кВт (130 л.с.) и отличается высокими характеристиками, надежностью и топливной экономичностью. Система охлаждения подает свежий воздух сверху двигателя, что способствует чистой и эффективной работе.

с. 4

Система увлажнения

Уникальная система увлажнения с двумя насосами Caterpillar позволяет оператору эффективно и легко управлять системой смачивания валцов. Уникальный полиэтиленовый бак большой вместимости, троекратная фильтрация воды и бесступенчатое регулирование разбрызгивания воды – вот лишь некоторые из достоинств системы.

- ✓ По специальному заказу может поставляться устройство защиты от промерзания в ночные часы.

с. 9

Универсальность

Виброкатки для уплотнения асфальта CB-534D и CB-534D XW предназначены для работы в различных условиях. Они могут использоваться как в промышленных целях, так и для работы на магистралях.

Надежность и производительность, на которые можно рассчитывать.

Конструкция виброкатков для уплотнения асфальта и грунта Caterpillar® CB-534D и CD-534D XW, основанная на хорошо зарекомендовавшей себя практике, устанавливает новые стандарты производительности и надежности в области машин, предназначенных для уплотнения асфальта.

Долговечная силовая передача конструкции компании Caterpillar, проверенные эксплуатацией в полевых условиях гидравлические системы и вибросистема, самая широкая сеть дилеров, преданных своему делу, гарантируют максимальную эффективность вибрационных катков для уплотнения асфальта CB-534D и CB-534D XW.

- ✓ Новое в конструкции



Хороший обзор

- ✓ Цельная конструкция капота и складывающиеся по вертикали опоры вальцов обеспечивают оператору хороший обзор важных узлов машины, включая кромки и поверхности вальцов, и общий обзор рабочей зоны. Угловые опоры позволяют иметь большой дорожный просвет и хороший обзор во время работы у бордюров и стен.

с. 8

Кабина оператора

- ✓ Конструкция новых виброкатков для уплотнения асфальта CB-534D и CB-534D XW обеспечивает оператору высокую комфортность и хороший обзор. Рулевая колонка с регулируемым углом наклона, рукоять управления ходом со специальной опорой для запястья руки, удобно расположенные и сгруппированные в одном месте переключатели и приборы управления машиной способствуют повышению производительности труда оператора. Мощные виброизолирующие опоры обеспечивают плавность хода. Машины с конструкцией ROPS/FOPS оборудованы быстро устанавливаемыми поручнями, индивидуально регулируемые в зависимости от различных положений оператора. Для эффективного действия защиты FOPS оператору следует находиться под навесом.

с. 6

Шарнирное сочленение рамы в соотношении 50/50

Виброкатки CB-534D и CB-534D XW снабжены шарнирным сочленением 50/50 для равномерной балансировки массы в передней и задней частях машины. Такая конфигурация упрощает работу, так как оба вальца движутся по одному и тому же пути, даже при повороте. Поставляемое по специальному заказу сдвигающее сцепное устройство позволяет повысить управляемость и маневренность машины.

с. 8

Удобство обслуживания

- ✓ Цельный стеклопластиковый капот откидывается вверх и назад, открывая доступ к двигателю и точкам ежедневного обслуживания. Точки для ежедневного технического обслуживания доступны с уровня земли. Возможность обслуживания с уровня земли предусмотрена также для системы увлажнения со сгруппированными и расположенными в центре насосами, фильтрами и сливными кранами. Система охлаждения с всасыванием свежего воздуха размещена в задней части машины. Интервалы замены моторного масла увеличены с 250 до 500 ч.

Период замены смазки вибрационных подшипников раз в 3 года или через 3000 моточасов сводит до минимума техническое обслуживание и максимально увеличивает производительность машины.

В зоне шарнирно-сочлененного сцепного устройства предусмотрены подшипники, герметизированные на весь срок службы и не требующие технического обслуживания.

с. 10

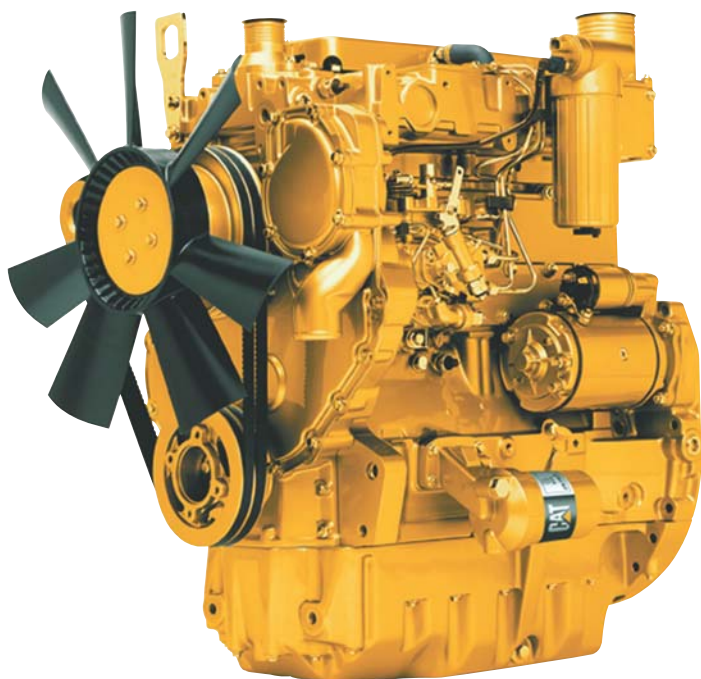
Комфортность и удобство технического обслуживания, которые Вы заслуживаете.

Кабина оператора создает комфортную, облегчающую работу среду, способствующую повышению производительности труда. Упрощенный доступ к точкам технического обслуживания и увеличенные интервалы между техническим обслуживанием сокращают время, затрачиваемое на обслуживание, и увеличивают время производительной работы.



Дизельный двигатель компании Caterpillar модели 3054C

Высокотехнологичный четырехцилиндровый двигатель позволяет добиться непревзойденных эксплуатационных характеристик и надежности.



Система турбонаддува с последующим охлаждением наддувочного воздуха.

Система турбонаддува рассчитана на самые высокие эксплуатационные показатели и эффективность, особенно на высотах до 2500 м без ухудшения параметров.

Непосредственный впрыск.

Непосредственный впрыск топлива обеспечивает максимальную эффективность.

Масляный насос.

Низко установленный масляный насос способствует быстрой подаче смазки при пуске.

Эффективность топлива.

Двигатель 3054C развивает мощность 97 кВт (130 л.с.) при частоте вращения 2200 об/мин, обеспечивая высокую топливную экономичность.

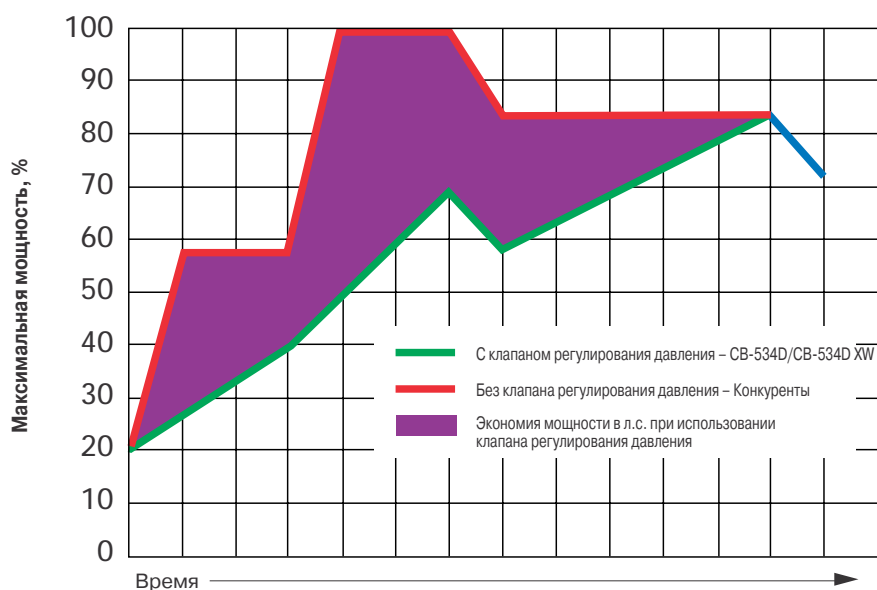
Требования к токсичности выхлопных газов.

Этот двигатель отвечает требованиям стандарта Европейского Союза 97/68/ЕС, этап II, к токсичности выхлопных газов.

Гидравлическая система с регулированием давления (POR)

Топливная экономичность и высокая мощность, отвечающие эксплуатационным требованиям.

График сравнения мощности



Контур хода и вибрации.

Контуры хода и вибрации эффективно используют мощность, не снижая эксплуатационные показатели.

Клапан POR.

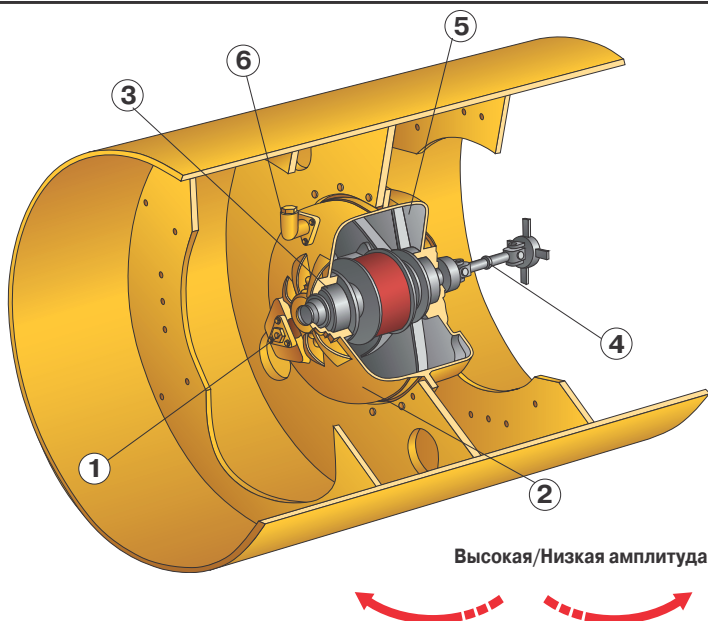
Уравновешивает потребности в мощности.

Высокочувствительная вибрационная система.

Развивает высокую мощность и представляет собой чувствительную вибрационную систему при пуске и останове машины на каждом проходе.

Стандартная двухамплитудная вибрационная система

Надежная двухамплитудная система и новая конструкция гарантируют точные эксплуатационные показатели.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1 Визуальный указатель уровня масла | 4 Вал привода дебаланса |
| 2 Корпус дебаланса | 5 Неподвижный дебаланс |
| 3 Подшипники вала дебаланса | 6 Сливной кран масла |

Выбор амплитуды.

Выбор высокой или низкой амплитуды осуществляется из кабины оператора. Уровень амплитуды определяется направлением вращения вала массы.

Частота вибрации.

Частота вибрации составляет 42 Гц, что обеспечивает высокие результаты уплотнения.

Включение и выключение вибрации.

Автоматическое включение и выключение режима вибрации позволяет создавать гладкое безупречное покрытие. Предусмотрено также ручное управление включением и выключением режима вибрации.

Чистое масло и длительный срок службы подшипников.

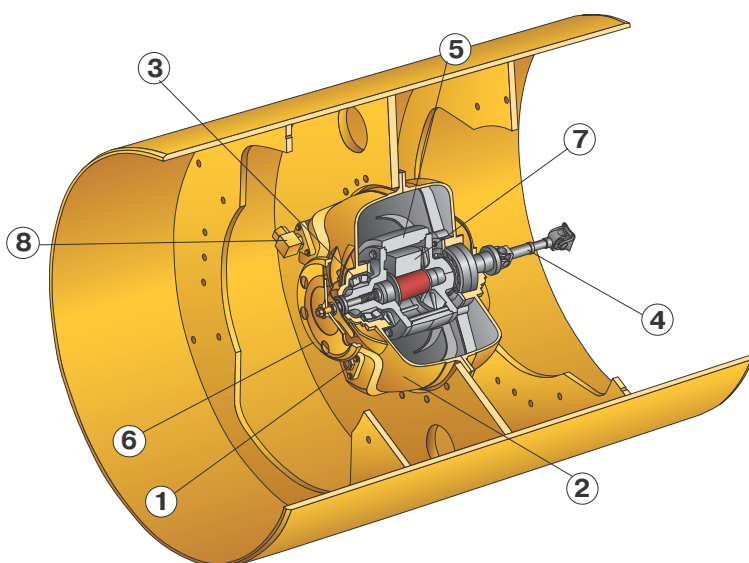
Подвижные части отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию масла чистым и увеличению срока службы подшипников. Интервал технического обслуживания для смены масла для смазки подшипников - 3 года или 3000 моточасов.

Амортизирующие опоры.

Улучшенные амортизирующие опоры позволяют передавать большее усилие на грунт и снижают вибрационное воздействие на оператора.

Поставляемая по специальному заказу пятиамплитудная вибрационная система

Вибрационная система закрытого типа развивает оптимальную уплотняющую силу и дает большие преимущества технического обслуживания.



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 Визуальный указатель уровня масла | 5 Неподвижный дебаланс |
| 2 Корпус дебаланса | 6 Маховик выбора амплитуды |
| 3 Подшипники вала дебаланса | 7 5-позиционный протиковес |
| 4 Вал привода дебаланса | 8 Сливной кран масла |

Выбор амплитуды.

Выбор из пяти амплитуд обеспечивает более производительную работу в широком спектре.

Частота вибрации.

Частота вибрации составляет 42 Гц, что обеспечивает высокие результаты уплотнения.

Система блокировки массы.

Система положительной блокировки массы предназначена для установки различных амплитуд.

Дебаланс и вращение валцов.

Автоматическое приведение в соответствие дебаланса и направления вращения валцов способствует получению высококачественного покрытия.

Включение и выключение режима вибрации.

Автоматическое включение и выключение режима вибрации позволяет создавать гладкое безупречное покрытие. Предусмотрено также ручное управление включением и выключением режима вибрации.

Чистое масло и длительный срок службы подшипников.

Подвижные части отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию масла чистым и увеличению срока службы подшипников. Интервал технического обслуживания масла для смазки подшипников – раз в 3 года или через 3000 моточасов.

Кабина оператора

Эргономичная конструкция способствует повышению производительности труда оператора, обеспечивает отличный обзор и непревзойденный комфорт.



Сиденье.

Прочное и удобное сиденье можно перемещать вперед и назад и регулировать жесткость подвески. Сиденье снабжено поднимающимися вверх подлокотниками и втягивающимся ремнем безопасности шириной 76 мм.

Кабина оператора.

Изолированная кабина оператора установлена на четырех прочных резиновых опорах, которые снижают уровень вибрации, передаваемой от машины к кабине оператора.

Напольный коврик.

Резиновый напольный коврик не позволяет оператору поскользнуться и способствует еще большему снижению уровня вибраций и шума в кабине оператора.



Приборы.

Рулевую колонку и приборную панель можно бесступенчато регулировать в пределах возможного угла наклона, что позволяет установить их в нужном оператору положении. Для облегчения входа в кабину и выхода из нее рулевую колонку можно отклонить в сторону.

Приборная панель.

Приборы для управления машиной расположены на панели регулируемой передней рулевой колонки, что упрощает их обзор во время работы машины. В состав приборной панели входят указатель уровня топлива, указатель частоты колебаний (VPM) (поставляется по специальному заказу) и девять предупреждающих световых индикаторов на светодиодах.

Панель индикаторов.

Панель индикации неисправностей представляет собой систему генерации предупреждений трех уровней. С помощью световых и звукового сигналов система информирует оператора о возникновении нестандартных режимов работы машины.



Рукоять управления ходом.

Многофункциональная эргономичная рукоять управления ходом упрощает работу с помощью следующих органов управления: регулятора скорости движения, выключателя режима вибрации, выключателя увлажнения, звукового сигнала и сценного устройства для смещения валцов (поставляется по специальному заказу).

Пульт управления.

На пульте управления сгруппированы переключатели управления машиной, легко доступные для оператора.

Приборы и органы управления.

Приборы и органы управления перемещаются вместе с пультом и поддерживаются в одном и том же положении относительно оператора.

Поручни.

Быстро выдвигающиеся поручни можно регулировать для удобства оператора.

Кабина, оснащенная конструкцией для защиты оператора при опрокидывании кабины (ROPS)

Поставляемая по спец. заказу кабина повышает возможности использования машины в экстремальных окружающих условиях, а эргономичная конструкция способствует увеличению комфорта, обзора и облегчает работу оператора.



Кабина.

Кабина просторная и удобная, с большим внутренним объемом, улучшенной эргономикой, обеспечивает значительное снижение уровня шума в ней.

Переднее стекло.

Полноразмерное переднее стекло способствует исключительно хорошей видимости вальцов.

Стеклоочистители.

Стеклоочистители на переднем и заднем стекле способствуют лучшей видимости в неблагоприятных погодных условиях.

Прожектора для освещения зоны работ.

Предусмотрены передний и задний прожектора для освещения зоны работ.

Климат-контроль.

Система климат-контроля со стандартным обогревателем и антиобледенителем обеспечивает оператору максимальный комфорт. Поставляемый по специальному заказу кондиционер позволяет поддерживать в кабине комфортную прохладную среду.

Автоматическое управление скоростью

Позволяет поддерживать требуемую скорость в процессе работы.



Автоматический регулятор скорости.

Стандартный автоматический регулятор скорости существенно упрощает работу, позволяя оператору задавать машине скорость или устанавливать интервал динамического воздействия.

Скорость движения.

Оператор может легко согласовывать скорость движения с частотой вибраций в минуту, поддерживая совместимый и повторяющийся режим прокатывания с эффективностью уплотнения.

Управление скоростью хода.

Система управления скоростью хода позволяет оператору легко изменять скорость хода в прямом и обратном направлениях путем перемещения рукоятки управления ходом до переднего и заднего упоров, воспроизводя требуемую скоростью или интервал динамического воздействия.

1 Шкала автоматического регулятора скорости

Обзор

Прекрасный обзор позволяет увеличить производительность труда оператора.



Видимость объектов.

Оператор в состоянии видеть объекты высотой 1 м и на расстоянии 1 м перед машиной или позади машины.

Конструкция бамперов.

Конструкция приподнятых бамперов не затрудняет обзор и перемещение катков в прямом и обратном направлениях.

Скошенный капот.

Скошенный капот обеспечивает прекрасный обзор позади и сбоку от машины.

Угловые складывающиеся по вертикали опоры.

Складывающиеся по вертикали опоры позволяют хорошо видеть кромки вальцов и покрытие далеко впереди вальца. Угловые опоры имеют большой дорожный просвет для работы у препятствий и стен.

Увлажнение.

Предусмотрены подсвечиваемые сопла для разбрызгивания воды и обзора поверхности вальца.

Прожектора для освещения рабочей зоны.

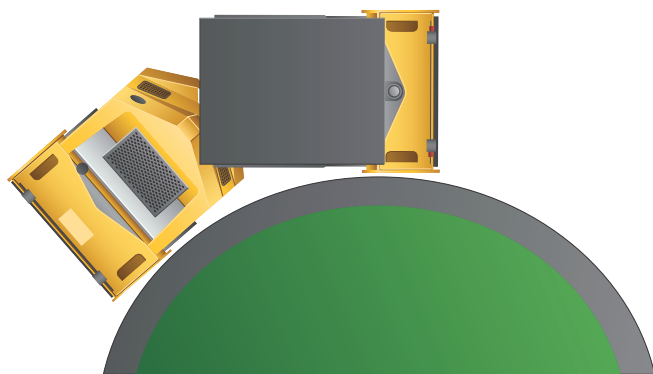
Прожектора для освещения рабочей зоны являются стандартным оборудованием.

Прожектора с высокоинтенсивным разрядом (HID).

Прожектора HID (поставляются по специальному заказу) улучшают видимость в ночное время.

Шарнирное сочленение 50/50

Более легкая и лучшая маневренность вблизи бордюрных камней и препятствий.



Центрированное шарнирное сочленение.

Центрированное шарнирное сочленение с 50% длины машины позади шкворня и 50% впереди способствует равномерному уравниванию передней и задней частей. Колея вальца одна и та же даже при поворотах.

Концентрирование внимания на одном вальце.

Оператор может концентрировать внимание только на одном вальце при входе в кривую или выходе из нее, поскольку реакция катков одинакова при движении вперед или назад по любой кривой.

Предупреждение повреждения.

Шарнирно-сочлененная рама дает возможность избежать повреждения существующих конструкций при движении от бордюрного камня или других объектов.

Уверенность оператора.

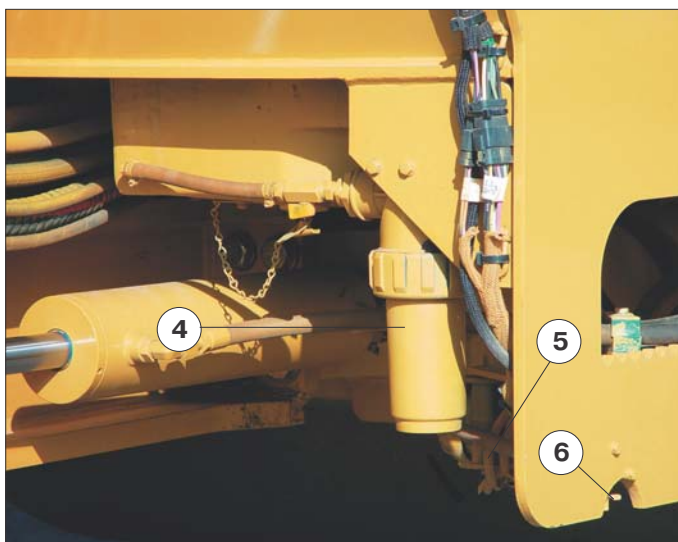
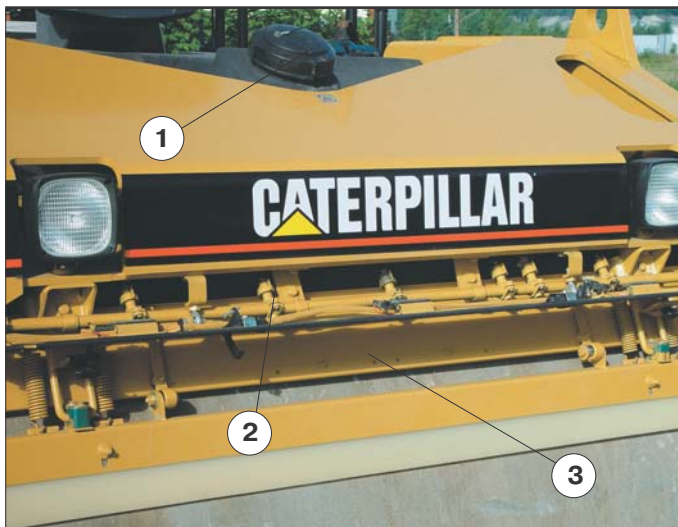
Шарнирное сочленение рамы способствует увеличению уверенности оператора и повышению производительности труда.

Смещающее сцепное устройство.

Смещающее сцепное устройство (поставляется по специальному заказу) смещает задний валец примерно на ± 170 мм в целях лучшего управления около бордюрных камней, препятствий и стыков.

Система увлажнения

Коррозионно-стойкая система и долговечные компоненты обеспечивают высокую надежность работы.



- 1 Канал для заполнения системы водой
- 2 Сопло с фильтром для разбрызгивания воды
- 3 Мат для распределения воды
- 4 Водяной фильтр
- 5 Водяные насосы
- 6 Кран для слива воды

Резервный водяной насос.

Полностью дублированная система, управляемая из кабины оператора.

Возможности увлажнения.

Возможно непрерывное или повторно-кратковременное увлажнение для более длительной работы между дозаправками. Повторно-кратковременный режим увлажнения регулируется бесступенчато, допуская точную адаптацию к любым условиям.

Водяные сопла.

Водяные сопла с высоким расходом направляют больший объем воды к валцу в условиях чрезвычайно сухой погоды.

Техническое обслуживание с уровня земли.

Распределяющие воду маты, выполненные из волокна кокосовой пальмы, могут обслуживаться с уровня земли и поставляются по специальному заказу.

Распылители.

Подсвечиваемые распылители способствуют увеличению обзора оператором поверхностей валца и разбрызгивания воды во время работы.

Фильтрация воды.

Троекратная фильтрация воды позволяет сокращать время простоя машины в случае засорения системы.

Защитное ограждение для распылителей.

Быстро снимаемое ограждение для распылителей защищает струю от ветра.

Регулирование увлажнения.

На рукояти управления ходом для упрощения работы предусмотрено устройство включения/выключения увлажнения.

Насосная система.

Состоящая из двух насосов система, в которой одновременно работает только один насос, позволяет вдвое увеличить срок службы насосов в расчете на рабочее время эксплуатации катка.

Настройка управления насосами.

Система автонастройки управления насосами выбирает воду из одного насоса при переднем ходе и воду из другого насоса при заднем ходе.

Насосы отключаются, когда рукоять управления ходом находится в нейтральном положении.

Система поддерживает равномерное использование насосов в целях их равномерного износа. Предусмотрено ручное управление.

Водяные насосы и фильтры.

Водяные насосы и фильтры удобно сгруппированы и расположены в зоне сцепного устройства, что облегчает техническое обслуживание.

Долговечные водяные насосы.

Долговечные водяные насосы – самовсасывающие с регулированием давления, что способствует оптимизации распыления и расхода воды.

Полиэтиленовый бак.

Полиэтиленовый бак большой вместимости размещен на раме катка и рассчитан на длительную работу, имеет одну точку дозаправки и спускной кран.

Антифриз.

Противообледенительный комплект для ночного времени (поставляется по специальному заказу) включает в себя расположенную линейно емкость с антифризом, которая позволяет оператору заправлять антифриз в систему (не поставляется с кабиной).

Надежность и удобство технического обслуживания

Виброкатки для уплотнения асфальта CB-534D и CB-534D XW продолжают традицию исключительно высокой надежности и удобства технического обслуживания, которыми отличаются машины компании Caterpillar.



Откидывающийся капот.

Большой откидывающийся капот на катке предоставляет свободный доступ к точкам ежедневного технического обслуживания. Капот открывает также доступ к верхней части двигателя.

Конструкция капота.

Поднимающийся вертикально капот позволяет производить ежедневное техническое обслуживание в случае парковки рядом с другой машиной и строениями.

Техническое обслуживание, выполняемое с уровня земли.

Выполняемое с уровня земли техническое обслуживание упрощает ежедневное обслуживание компонентов гидравлической системы, рассчитанных на свободный доступ.

Техническое обслуживание катка.

Герметизированное на весь срок службы сцепное устройство упрощает техническое обслуживание машины.

Картерная смазка.

Картерная смазка подшипников дебалансов позволяет сократить интервалы регламентного тех. обслуживания до интервалов 3 года/3000 ч.

Разбрызгивающие сопла и фильтры.

Разбрызгивающие воду сопла и фильтры извлекаются вручную без специального инструмента.

Легкий доступ.

Водяные насосы системы, фильтры и сливной кран бака расположены по центру на уровне земли для легкого доступа.

Система Product Link.

Машина подготовлена к установке системы Product Link. Система Product Link компании Caterpillar (CPLS) гарантирует максимальное время нахождения машины в исправном состоянии и максимально снижает затраты на ремонт, облегчая контроль за парком машин. Система автоматически определяет местоположение машины с почасовым обновлением данных. Приобрести систему можно у дилера компании Caterpillar.

Саморегулирующиеся скребки.

Саморегулирующиеся скребки рассчитаны на равномерный износ и не требуют технического обслуживания. Для уменьшения износа скребков они размещаются на уровне земли для легкого доступа при замене лопастей. При движении по дороге скребки поднимаются.

Выносные фитинги.

Выносные фитинги упрощают слив гидравлической жидкости и топлива из баков.

Контрольные порты для проверки гидравлической системы.

Быстро подключаемые контрольные порты для проверки гидравлической системы упрощают диагностику системы.

Выносной пульт.

Выносной пульт предназначена для быстрого легкого пуска.

Двигатель

Четырехтактный четырехцилиндровый дизельный двигатель 3054С отвечает требованиям по токсичности выхлопных газов директивы ЕС 97/68/ЕС, этап II.

Номинальные характеристики при частоте вращения 2200 об/мин

	кВт	л.с.
Полная мощность	97	130
Полезная мощность		
EEC 80/1269	93	125
ISO 9249	93	125

Под полезной понимается мощность на маховике двигателя, оснащенного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором переменного тока. До высоты 2500 м над уровнем моря ограничения мощности двигателя не требуется.

Размеры

Внутренний диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	4,4 л

- Воздухоочиститель сухого типа с двумя фильтрующими элементами, визуальным индикатором засорения фильтра.
- 12-В электрическая система пуска с 80-А генератором переменного тока и одной 12-В батареей Caterpillar на 950 А для проворачивания коленчатого вала непрогретого двигателя, не требующей технического обслуживания.
- Двухпозиционный дроссель двигателя с электрическим управлением.

Трансмиссия

Поршневой насос с переменной производительностью подает напорный поток в двухскоростные гидравлические двигатели, приводящие в движение передний и задний валцы через планетарные коробки передач. Одна рукоять управления ходом, расположенная на пульте управления, обеспечивает плавное гидростатическое управление бесступенчато регулируемой скоростью машины как в прямом, так и в обратном направлениях.

Скорость (прямого и обратного хода)

Малая	7,3 км/ч
Высокая	13,0 км/ч

Рулевое управление

Приоритетная система рулевого управления с гидроусилителем позволяет машине выполнять работу плавно, стабильно. Рулевое колесо и колонка автомобильного типа являются неотъемлемой частью поворотной платформы оператора и допускают осуществлять управление из различных положений.

Минимальный радиус поворота

Внутренний	
CB-534D	4150 мм
CB-534D XW	4000 мм
Внешний	
CB-534D	5850 мм
CB-534D XW	6000 мм

Угол поворота

(в каждую сторону) $\pm 40^\circ$

Гидравлическая система

Гидравлический цилиндр двустороннего действия диаметром 102 мм, с приводом от шестеренного насоса. Производительность при частоте вращения 2200 об/мин 57 л/мин

Рама

Рама выполнена в виде секций, изготовленных из толстолистовой стали и сортового проката. Рама соединена на шарнире сочленения. 50% массы машины находятся позади шарнира сочленения и 50% впереди шарнира. Две секции соединены двумя штифтами из закаленной стали, которые поддерживаются прочными роликовыми подшипниками. Вертикальный штифт позволяет раме поворачиваться на угол, равный $\pm 40^\circ$, а узел рамы/коромысло допускает колебание $\pm 4^\circ$, что способствует плавности движения, равномерной нагрузке на валцы; не требуется никакого технического обслуживания.

Тормозная система

Рабочий тормоз

Замкнутая система с гидростатическим приводом обеспечивает динамическое торможение в ходе работы.

Вспомогательный и стояночный тормоз*

Пружинный тормоз, отпускаемый средствами гидравлики, установлен на переднем и заднем валце. Включение производится с помощью кнопки, расположенной на пульте управления, или автоматически при падении давления в тормозном контуре или при выключенном двигателе. Поставляется также ручной насос отпускания тормозов.

* Машины, поставляемые в страны Европейского Союза, оборудуются насосом для отпускания тормозов, который позволяет вручную отпускать вспомогательные тормоза в целях буксировки машины.

Тормозная система отвечает требованиям стандарта EN 500.

Звуковые характеристики

Уровень звукового давления, воздействующего на оператора.

Уровень звукового давления, испытываемого оператором и измеряемый по методике стандарта ISO6394, составляет 69 дБ (А) для кабины, поставляемой компанией Caterpillar, при надлежащей установке, техническом обслуживании и испытаниях при закрытых дверях и окнах.

Уровень внешнего звукового давления.

Уровень внешнего звукового давления, измеренный по методике и в условиях, определенных стандартом 2000/14/ЕС, составляет 111 дБ (А).

Приборное оснащение

Приборная панель расположена перед оператором и содержит спидометр, вибрационный тахометр, селекторный переключатель режима вибрации, выключатели освещения, счетчик моточасов, световой индикатор генератора переменного тока, топливный расходомер, водяной расходомер и лампы аварийной сигнализации. Аварийные звуковые сигналы и индикаторы аварийной сигнализации включаются при возникновении отклонений в давлении моторного масла, температуре охлаждающей жидкости двигателя или давлении зарядки. На приборной панели размещаются также индикаторы готовности машины к работе. Они загораются при включении системы вибрации, системы увлажнения вальцов, нейтрального или стояночного тормоза.

Органы управления машины размещены также справа от оператора на пульте управления. Они имеют в своем составе пусковой переключатель со вспомогательным средством пуска холодного двигателя, электрический дроссель, рукоять управления ходом, селекторный переключатель скорости, шкалу автоматической регулировки скорости (АРС), выключатель увлажнения вальца, выключатель режима вибрации, выключатель звукового сигнала и вспомогательного/стояночного тормоза. Плавкие предохранители электрической системы и реле находятся сбоку пульта управления.

Эксплуатационная и отгрузочная массы

Значения массы приблизительные и даны для машины, полностью заправленной смазочными материалами, охлаждающей жидкостью, полными топливным баком и масляным баком для гидравлической системы, а также с учетом массы оператора (80 кг).

	CB-534D	CB-534D XW
Эксплуатационная масса		
с кабиной ROPS	10 450 кг	11 740 кг
с ROPS	10 000 кг	11 300 кг
без ROPS	9720 кг	11 010 кг
Отгрузочная масса		
с кабиной ROPS	9820 кг	11 110 кг
с ROPS	9370 кг	10 670 кг
без ROPS	9090 кг	10 380 кг
Средняя статическая линейная нагрузка (на вальце)		
с кабиной ROPS	30,7 кг/см	29,4 кг/см
с ROPS	29,4 кг/см	28,3 кг/см
без ROPS	28,6 кг/см	27,5 кг/см

Система увлажнения вальцов

Вся система увлажнения вальцов выполнена из коррозионно-стойкого материала и включает в себя водяной бак большой вместимости с заливочным отверстием и сливным краном.

Система состоит из двух мембранных насосов, приводимых в действие электродвигателями. Одновременно работает только один насос, подающий воду под давлением на оба комплекта разбрызгивателей. Оператор управляет работой насосов из своей кабины. Система полностью продублирована и управляется из кабины оператора.

Увлажнение может быть отрегулировано на непрерывный режим для максимального увлажнения или повторно-кратковременный режим для максимально длительного интервала между заполнениями. В режиме «Авто» вода подается из одного насоса при прямом ходе, а из другого насоса при обратном ходе. Девять разбрызгивающих сопел на каждый валец легко снимаются для замены или очистки, не требуя применения какого-либо инструмента.

Объем используемой воды 1100 л

Вибрационная система

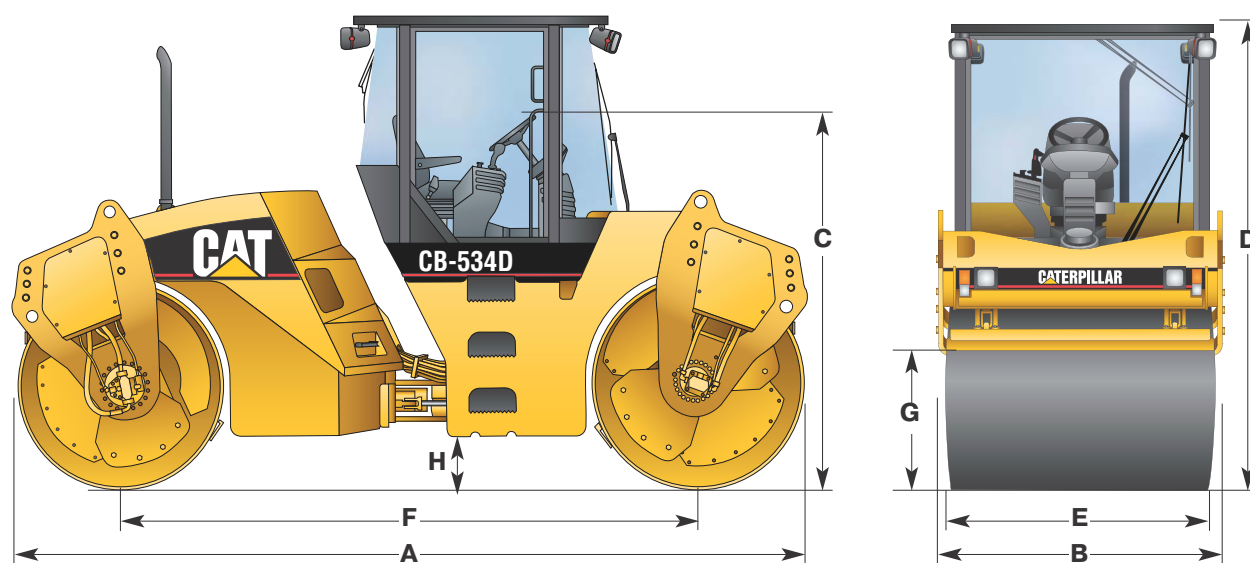
Ширина вальца		
CB-534D	1700 мм	
CB-534D XW	2000 мм	
Диаметр вальца		
1300 мм		
Толщина цилиндрической стенки вальца		
18 мм		
Масса на переднем вальце (с кабиной ROPS)		
CB-534D	5290 кг	
CB-534D XW	5940 кг	
Масса на заднем вальце (с кабиной ROPS)		
CB-534D	5160 кг	
CB-534D XW	5810 кг	
Привод дебаланса Гидростатический		
Распределение массы между передней и задней частями		
CB-534D	51/49%	
CB-534D XW	51/49%	
Частота колебаний		
42 Гц		
Номинальная амплитуда колебаний		
CB-534D/CB-534D XW мм		
Амплитуды		
Две		
Пять		
Высокая	0,83/0,77	1,05/0,86
Средне-высокая	–	0,91/0,75
Средняя	–	0,72/0,58
Средне-низкая	–	0,54/0,45
Низкая	0,33/0,27	0,33/0,26
Центробежная сила на вальце		
кН		
Амплитуды		
Две		
Пять		
Высокая	93	112
Средне-высокая	–	97
Средняя	–	77
Средне-низкая	–	58
Низкая	36	35

Вместимость заправочных емкостей

	Литры
Топливный бак	219
Система охлаждения	20
Картер двигателя с фильтром	9
Система смазки вибрационных подшипников	20
Гидробак	60
Система фильтрации	10 мкм (абсолютный размер)

Размеры

Все значения размеров указаны приблизительно.



	мм		мм
A Длина	4940	F Колесная база	3640
B Ширина		G Зазор до бордюрного камня (вертикальный)	870
CB-534D	1883	H Дорожный просвет	306
CB-534D XW	2183	Минимальный радиус поворота:	
C Высота по рулевому колесу	2325	По внутренней кромке вальца	
D Высота по верху ROPS	3055	CB-534D	4150
Высота по верху кабины ROPS	3100	CB-534D XW	4000
E Ширина вальца		По наружной кромке вальца	
CB-534D	1700	CB-534D	5850
CB-534D XW	2000	CB-534D XW	6000

Техническая поддержка поставляемых машин

Возможности технического обслуживания.

Мощная специализированная дилерская система технической поддержки гарантирует быстрое обслуживание как в мастерской дилера, так и на месте эксплуатации. Техническое обслуживание выполняется силами квалифицированного персонала, использующего самые современные инструменты и технологии.

Возможности снабжения запасными частями.

Большую часть нужных запасных частей можно приобрести у дилера «прямо с полки». Дилеры располагают компьютеризированной системой экстренного поиска запасных частей.

Перечни необходимых запасных частей.

Дилер поможет Вам составить перечень запасных частей, которые необходимо иметь «под рукой».

Правильно составленный список сокращает вложения в запасные части, одновременно обеспечивая максимальное время нахождения машины в работоспособном состоянии.

Техническая литература.

Простые в использовании каталоги запасных частей, руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту машин помогают получить максимальную отдачу от приобретенных Вами машин компании Caterpillar.

Восстановленные запасные части.

У дилеров можно приобрести восстановленные насосы, моторы, корпуса дебалансов закрытого типа, двигатели, элементы топливной системы и системы зарядки, причем стоимость таких узлов и деталей намного ниже стоимости новых аналогичных узлов и деталей.

Услуги по техническому обслуживанию машины.

Дилеры могут предоставить эффективные программы планово-предупредительного технического обслуживания, экономически эффективные варианты производства ремонта. Кроме того, практикуются собрания заказчиков, а также различные формы обучения операторов и обслуживающего персонала.

Гибкое финансирование.

Ваш дилер может организовать для Вас экономически привлекательную схему финансирования покупки всей линии оборудования компании Caterpillar. Условия таких сделок сформулированы так, чтобы соответствовать требованиям в отношении потоков денежных средств. Вы можете сами убедиться, как легко приобрести, взять в аренду или найм по лизингу оборудование компании Caterpillar.

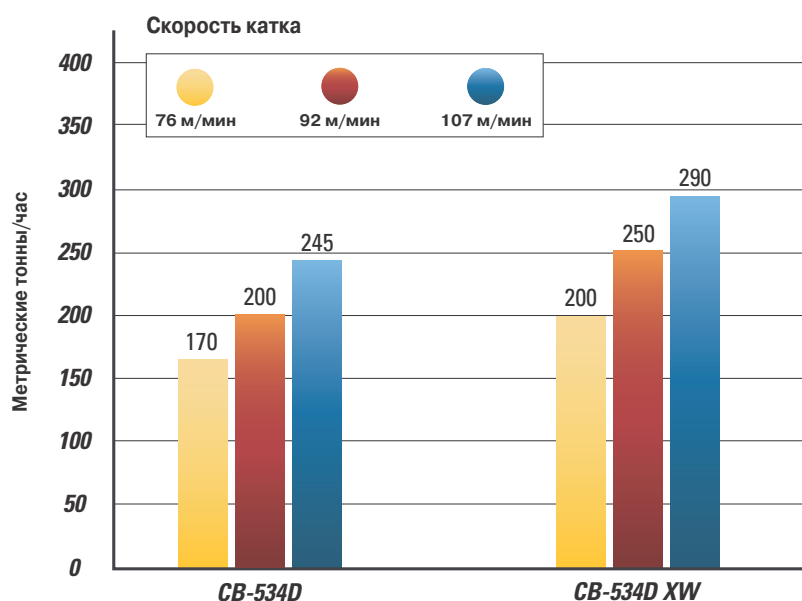
Технические характеристики виброкатков CB-534D/CB-534D XW

Ширина дорожного покрытия (мм)	Основной слой 100 мм (т/ч)	Верхний слой 50 мм (т/ч)
2400	275/275	140/140
3000	330/330	170/170
3700	285/420	145/210
4300	330/330	165/165
4900	375/375	190/190
5500	320/480	160/220
6100	360/440	180/240

Определяется на обычных циклах работы при: 4 проходах на ширину катка, при скорости катка 76 м/мин и длительности прохода 60 с. Измеряется в метрических тоннах в час (т/ч).

Сравнение производительности

Толщина уплотненного слоя 50 мм.
4 прохода на ширину катка (2 прохода = 1 цикл).



CB-534D

Используется обычно при ширине дорожного покрытия 3000 и 4900 мм.

CB-534D XW

Используется обычно при ширине дорожного покрытия 3700 и 5500 мм.

Результаты могут варьироваться при различных работах.

Рекомендации по выбору машины

Применение	Толщина слоя, мм		
		CB-534D	CB-534D XW
Асфальтовое основание	50-120	●	●
	120-200	□	▲
Поверхность асфальта	0-50	●	●
	50-100	●	●
Регенерированный асфальт при холодной укладке	100-150	▲	▲
	150-200	□	□
Грунт, наполнитель	100-150	□	▲
	150-200	□	□
Оптимальная ширина уплотнения	2 прохода бок к боку	3000 мм	3700 мм
	3 прохода бок к боку	4900 мм	5500 мм

□ Хороший ▲ Лучше ● Наилучший

Оборудование, поставляемое по специальному заказу

Состав оборудования, поставляемого по специальному заказу, может меняться. Подробные сведения по этому вопросу можно получить у дилеров компании Caterpillar.

Навес с конструкцией для защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)/конструкцией для защиты оператора от падающих предметов (FOPS)

представляет собой двухстоечную конструкцию, крепящуюся болтами непосредственно к фланцам, приваренным к платформе оператора, с поставляемыми по специальному заказу прожекторами для работы в ночное время. Конструкция отвечает требованиям стандартов ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

Кабина с конструкцией ROPS/FOPS.

В состав поставки входят вращающееся сиденье с тканевой обивкой, две двери, окна с небьющимися стеклами, стеклоочистители переднего и заднего стекол с электроприводом, обогреватель/антиобледенитель, поставляемые по специальному заказу прожекторы для работы в ночное время, крючок для одежды. По желанию кабина может оборудоваться системой кондиционирования воздуха. Кабина полностью отвечает европейским стандартам на конструкции ROPS (EROPS) и требованиям стандартов ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

Противосолнечный козырек может устанавливаться на переднее ветровое стекло машин, оборудованных кабиной с конструкцией ROPS/FOPS.

Зеркала заднего вида поставляются как внутренние для машин, оборудованных кабиной с конструкцией ROPS/FOPS, так и наружные для машин, оборудованных навесом с конструкцией ROPS/FOPS.

Маты, выполненные из волокна кокосовой пальмы, удерживают воду, когда она разбрызгивается увлажняющей системой. Вода может проникать через эти маты, так что достигается постоянное распределение воды, и система увлажнения может работать с перерывами.

Водораспределяющие маты способствуют поддержанию увлажненными поверхности вальцов в условиях очень сухой, жаркой или ветреной погоды. Маты изготовлены из эластичной резины и должны удерживать и распределять воду по поверхности вальцов. Они позволяют также поддерживать вальцы в чистоте за счет вторичной очистки, при которой удаляются небольшие частицы асфальта, не удаленные скреперами вальцов. Маты могут сниматься с вальцов, если они не требуются для работы.

Вращающийся проблесковый маячок янтарного света оповещает работающий на уровне земли персонал о присутствии тяжелого оборудования. Он может быть установлен по желанию на машинах с ROPS или без ROPS.

Комплект для защиты увлажняющей системы от промерзания имеет в своем составе емкость с антифризом, из которой оператор заправляет антифриз в систему. Антифриз циркулирует в насосах, трубопроводах, фильтрах и соплах, обеспечивая защиту в ночное время (не поставляется с кабиной).

Прожектора с высокоинтенсивным разрядом состоят из четырех 35-Вт ксеноновых ламп с высокоинтенсивным разрядом. Два прожектора направлены вперед и два назад. Прожекторы успешно функционируют как при высоких оборотах холостого хода, так и при низких оборотах. Они могут по желанию устанавливаться на машинах с ROPS или без ROPS.

Кожухи для вальцов защищают внутренние компоненты вальцов от загрязнения. Они экранируют обе кромки вальцов, образуя физический барьер.

Смещающееся сцепное устройство (поставляется по специальному заказу) смещает задний валец примерно на ± 170 мм для существенного улучшения управления у бордюрных камней, препятствий и стыков.

Дополнительные зеркала заднего вида устанавливаются спереди кабины оператора и открывают задний обзор.

Вибрационная система с пятью амплитудами позволяет выбирать из пяти амплитуд, что способствует более эффективной работе машины в широком спектре работ.

Вибрационные асфальтовые tandemные катки CB-534D и CB-534D XW

HRHG2906 (11/2003) hr

Материалы и технические условия могут быть изменены без предупреждения.
Показанные на фотографиях машины могут включать и дополнительное оборудование.
Подробные сведения по вопросам комплектации машины можно получить у дилеров компании Caterpillar.

www.CAT.com

CATERPILLAR®