

# AP655D

## Асфальтоукладчик



Двигатель Cat® C6.6 с технологией ACERT™

Полная мощность (SAE J1995)  
при 2200 об/мин 129,5 кВт / 176 л. с.

Полезная мощность (ISO 9249)  
при 2200 об/мин 121,9 кВт / 165,8 л. с.

Эксплуатационная масса машины с  
разравнивающим брусом AS4251C

19 165 кг

Вместимость бункера

6,5 м<sup>3</sup> (14,1 тонны)

Стандартная ширина укладки с

разравнивающим брусом AS4251C 2550-5000 мм

Максимальная ширина укладки с

разравнивающим брусом AS4251C 8000 мм

# Асфальтоукладчик AP655D оптимально сочетает в себе высокие эксплуатационные характеристики и комфортные условия для оператора

*Асфальтоукладчик AP655D отличается высокими рабочими характеристиками, уровнем комфорта, удобством обслуживания, мобильностью и надежностью.*

## Двигатель С6.6 с технологией ACERT™

Технология ACERT оптимизирует процесс сгорания топлива, благодаря чему улучшаются эксплуатационные характеристики двигателя и уменьшается токсичность отработавших газов. Благодаря сочетанию большого рабочего объема и высокого крутящего момента двигателя асфальтоукладчик AP655D способен работать даже в самых тяжелых условиях. Усовершенствованная система управления подачей воздуха оптимизирует процесс сгорания топлива, в результате чего уменьшается токсичность отработавших газов. Двигатель соответствует экологической норме стран Евросоюза Stage IIIA. **стр. 4**

## Двойной пост управления

Асфальтоукладчик AP655D оборудован двумя выдвижными постами управления со сдвижным пультом управления. Пост управления, устанавливаемый в пять разных положений, и сдвижной пульт управления обеспечивают высокий уровень комфорта. Платформы могут выдвигаться за пределы рамы машины, за счет чего улучшается обзор при выравнивании стыков или укладке асфальта вблизи бордюров, а также при выполнении других операций, требующих высокой точности укладки. **стр. 5**

## Система контроля Advisor Monitoring System

Система контроля с жидкокристаллическим экраном, расположенная на пульте управления, обеспечивает диалоговый режим работы и облегчает работу оператора. На экране отображаются: расчеты планирования, контрольные перечни запусков, рабочие параметры двигателя и много другой информации в помощь оператору. **стр. 5**

## Мощные системы охлаждения и вентиляции

Система охлаждения большой мощности, установленная сверху, работает эффективно даже в жарком климате. Вентилятор с регулируемой частотой вращения пропускает воздушный поток через внутреннее пространство моторного отсека и направляет в сторону бункера, чтобы обеспечить оператору благоприятные условия работы. Система отвода газов от шнеков эффективно отводит нагретый асфальтобетонной смесью воздух и испарения в сторону от дорожных рабочих и оператора. **стр. 4**

## Разравнивающий брус

Асфальтоукладчик AP655D оборудуется разравнивающим брусом AS4251C с гидравлическими раздвижными уширителями, а также с трамбуемым брусом и вибратором. Частота вибрации регулируется. Система подогрева газовая (LPG) или электрическая. Разравнивающие брусья AS4251C производят укладку слоя нужной толщины и ширины, обеспечивая качественное разравнивание поверхности и первоначальное уплотнение. **стр. 8**

## Асфальтоукладчики Caterpillar® являются лучшими в своем классе машин и удовлетворяют высокие требования эксплуатации.

*Множество конструктивных и технологических решений позволяют пользователям машин Caterpillar быть уверенными в неизменно высоком качестве выполнения своей работы. За дополнительной информацией можно обратиться к дилеру Caterpillar®.*



# Универсальность применения — главная особенность асфальтоукладчика AP655D

Асфальтоукладчик AP655D имеет широкий спектр применения, начиная от выполнения обычных коммерческих заказов и заканчивая строительством автомагистралей, где требуется особо высокая точность.

## Ходовая часть

Асфальтоукладчик AP655D может быть оборудован ходовой частью с гусеницами Mobil-trac™ или ходовой частью со стальными гусеницами. Ходовая часть с гусеницами Mobil-trac™ сочетает тяговые свойства и проходимость гусеничного движителя с мобильностью, скоростью и ходовыми качествами колесного асфальтоукладчика. Ходовая часть со стальными гусеницами является более экономичным решением. **стр. 6**

## Маневренность

Гусеничные асфальтоукладчики Caterpillar отличаются непревзойденной маневренностью. Асфальтоукладчик AP655D имеет три режима управления: PAVE (укладка), TRAVEL (передвижение), MANEUVER (маневр). Режим MANEUVER является уникальным свойством машин Caterpillar. Этот режим позволяет гусеницам вращаться в противоположную сторону, давая машине возможность развернуться на месте. Эта уникальная особенность обеспечивает быстроту и мобильность при перебазировании на новую рабочую площадку.

## Независимая система подачи материала

Самая передовая система подачи материала обеспечивает точное распределение смеси. Независимое управление шнеками и питателями позволяет снизить износ деталей и вероятность разделения смеси. Реверсивные шнеки и питатели облегчают работу операторов, уменьшая объем ручного труда при погрузке и очистке. При втягивании уширителей реверсивные шнеки подают асфальтобетонную смесь обратно в центральную зону разравнивающего бруса, в то время как реверсивные питатели перемещают смесь обратно в туннели. Эти меры уменьшают потери смеси при регулировке ширины укладки. **стр. 7**

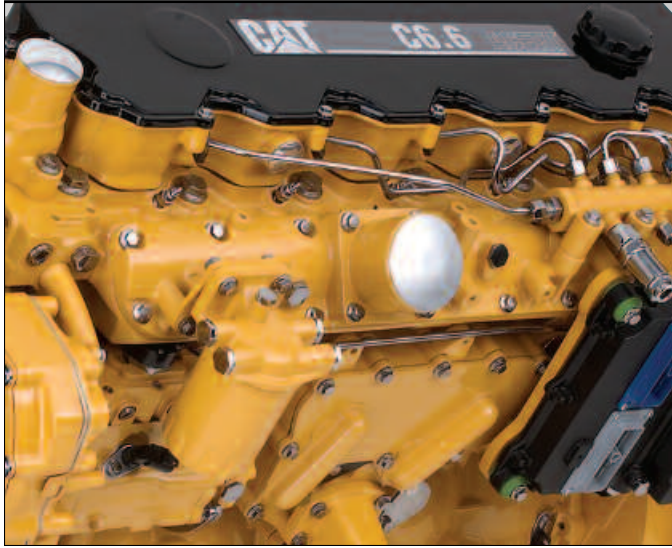
## Генератор и вспомогательный пульт управления

Устанавливаемый по заказу трехфазный генератор надежно питает систему электрического подогрева разравнивающего бруса, обеспечивая быстрый нагрев и поддержание равномерной температуры разравнивающего бруса. Поставляемый по заказу вспомогательный пульт управления обеспечивает энергией фонари рабочего освещения и рабочие орудия на рабочей площадке. **стр. 8**



## Двигатель Cat C6.6 с технологией ACERT™

В двигателе с технологией ACERT™ воплощено несколько технических новинок, обеспечивающих лучшее сгорание топлива и оптимизацию работы двигателя при сохранении высокой надежности и простоты в обслуживании.



**Двигатель Cat C6.6 с технологией ACERT.** Двигатель C6.6 обеспечивает полную мощность 129,5 кВт (176 л.с.) (по SAE J1995) при 2200 об/мин. Двигатель соответствует нормам по выбросам в атмосферу European EU Stage IIIA.

**Двигатель Caterpillar C6.6 с технологией ACERT.** Двигатель C6.6 развивает полную мощность (SAE J1995) 129,5 кВт (176 л.с.) при 2200 об/мин. Данный двигатель соответствует требованиям европейских норм по токсичности отработавших газов EU Stage IIIA.

**Турбонаддув с системой промежуточного охлаждения атмосферным воздухом (АТААС).** Благодаря воздушному промежуточному охлаждению увеличиваются мощность и приемистость двигателя, при этом температура отработавших газов в течение долгих часов непрерывной работы остается низкой. Воздушное промежуточное охлаждение повышает эффективность сгорания топлива и снижает до минимума содержание вредных веществ в отработавших газах за счет снижения температуры поступающего в цилиндры воздуха.

**Шумопоглощающие элементы.** Для снижения шума при работе двигателя C6.6 используются крышки клапанов из композитных материалов с герметично изолированным основанием, а также стальной поддон картера и чугунная передняя крышка. Система впрыска топлива Common Rail также способствует снижению уровня шума и вибрации.

**Техническое обслуживание и ремонт.** Система диагностики контролирует основные функции и регистрирует все важные данные, благодаря чему упрощаются техобслуживание и ремонт. Диагностика электронных систем выполняется с помощью программного обеспечения «Электронный техник» (Cat ET).

## Мощные системы охлаждения и вентиляции (по заказу)

Установленная на верхней платформе система охлаждения обеспечивает отвод горячего воздуха в сторону бункера, на определенном расстоянии от оператора и дорожных рабочих, обслуживающих разравнивающий брус. Система вентиляции в значительной степени снижает воздействие асфальтовых испарений на оператора и дорожных рабочих, создавая дополнительный комфорт в работе.



**Система охлаждения, предназначенная для работы в условиях высокой температуры окружающего воздуха.** Стандартная высокопроизводительная система охлаждения обеспечивает высокую производительность машины

**Система охлаждения, рассчитанная на работу в жарком климате.** Система охлаждения большой мощности, устанавливаемая в стандартной комплектации, работает эффективно даже в жарком климате. Система отличается маломощностью в работе, не отвлекает внимание оператора и не создает неудобств окружающим.

**Мощная система обдува.** Система обдува направляет поток свежего воздуха через моторный отсек и далее через охлаждающие элементы. Данная система обеспечивает отвод горячего воздуха в сторону бункера для того, чтобы создать более комфортные условия для оператора.

**Вентилятор с регулируемой частотой вращения.** Частота вращения вентилятора регулируется электронно, а привод осуществляется от гидромотора, обеспечивая охлаждение по мере необходимости. Благодаря этому снижается нагрузка на двигатель, понижается уровень шума и уменьшается расход топлива.

**Система вентиляции.** Система вентиляции эффективно отводит асфальтовые испарения из шнековой камеры и обеспечивает наилучшие условия для работы дорожному персоналу. Система отвода асфальтовых испарений, оснащенная вентилятором с гидроприводом, имеет общую выхлопную трубу с системой отвода отработавших газов двигателя.

## Комфортные условия работы оператора — залог высокой производительности

*Двойной пост управления со сдвижным пультом управления обеспечивает оптимальный комфорт, улучшенный обзор и простоту управления.*



**Двойной пост управления.** Эргономичный двойной пост управления объединяет в себе сдвижной пульт управления, указатели скорости движения, а также два сиденья на пневмоподвеске с подлокотниками и ремнями безопасности.

**Обзор.** Каждый из двух выдвижных постов управления может быть установлен в одной из пяти позиций, что обеспечивает оптимальный обзор для оператора. Посты управления могут выдвигаться за пределы рамы машины, что особенно важно при выполнении работ, требующих высокой точности управления.

**Сдвижной пульт управления.** На сдвижном пульте управления удобно расположены все органы управления, позволяющие оператору контролировать работу машины. Запирающаяся крышка защищает пульт управления от вандализма.

**Навес (по заказу).** Устанавливаемый по заказу навес благодаря двум выдвижным боковым крыльям обеспечивает оптимальную защиту и комфорт оператора по всей ширине машины. Для удобства при транспортировке навес может быть опущен вручную.

## Система контроля Advisor Monitoring System облегчает управление

*На сдвижном посту управления установлен дисплей системы контроля, который благодаря многочисленным уникальным функциям облегчает работу оператора.*



### Система контроля Advisor Monitoring System (AMS).

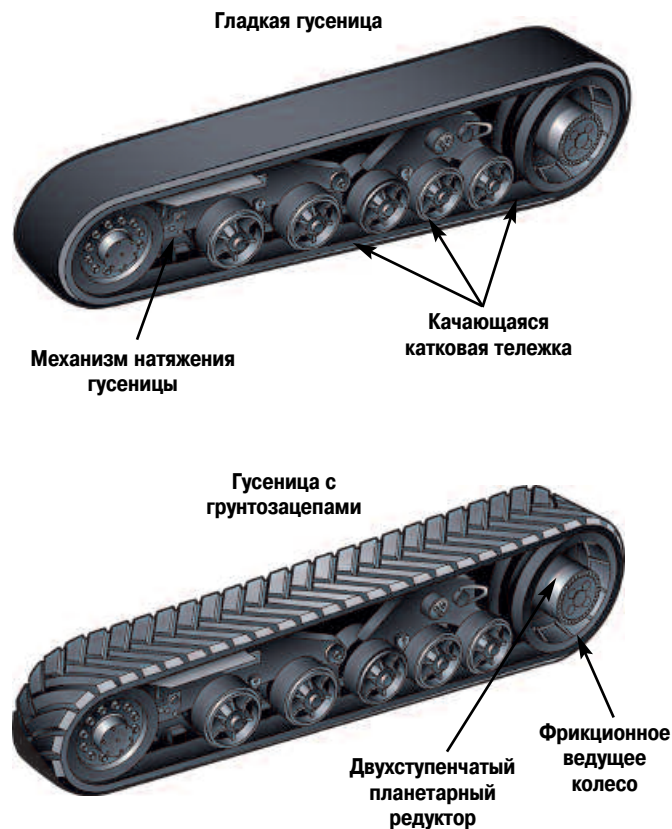
На жидкокристаллическом экране системы контроля отображаются: контрольные перечни запусков, настройки оператора, рабочие параметры двигателя и машины, а также счетчик объемов выполненных работ (Paving Calculator).

Экран системы контроля позволяет оператору также:

- выполнять калибровку отдельных компонентов машины;
- автоматически регулировать частоту вращения двигателя;
- контролировать частоту вращения двигателя и его рабочую температуру;
- определять необходимую скорость укладки и требуемое количество асфальтобетонной смеси для выполнения конкретной работы;
- определять эксплуатационные параметры, такие как пройденный путь, количество моточасов, длину уложенной полосы, количество часов, потраченных на выполнение отдельной работы, расход топлива;
- по желанию оператора регулировать усилие, необходимое для поворачивания рулевого колеса.

## Ходовая часть с гусеницами Mobil-trac подходит для работ в любых условиях

Ходовая часть с гусеницами Mobil-trac™ отличается превосходной долговечностью, непревзойденной маневренностью, проходимостью и хорошим сцеплением с любой опорной поверхностью.



**Ходовая часть с гусеницами Mobil-trac.** Ходовая часть с гусеницами Mobil-trac сочетает тяговые свойства и проходимость гусеничного движителя с мобильностью, скоростью и ходовыми качествами колесного асфальтоукладчика.

Гусеницы Mobil-trac представляют собой резинометаллическую ленту, состоящую из слоя гибкого стального корда, покрытого снаружи толстым слоем износостойкой резины.

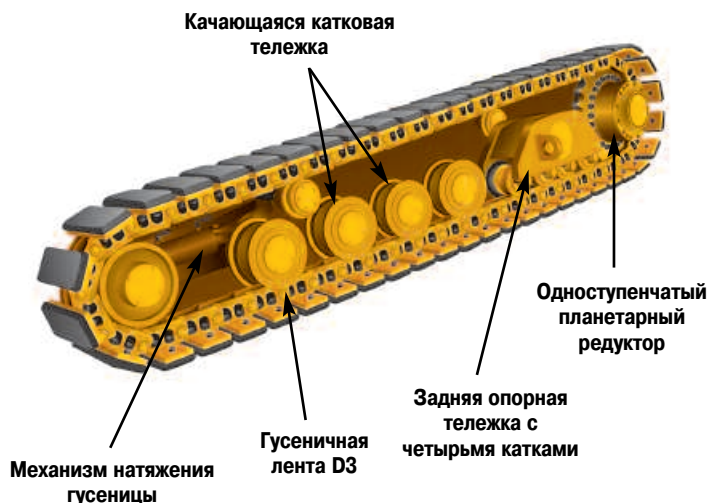
**Большая площадь опорной поверхности.** Площадь опорной поверхности гусеницы Mobil-trac составляет 3020 мм x 406 мм (длина x ширина). Благодаря большой площади опорной поверхности достигается равномерное распределение веса асфальтоукладчика по всей длине гусеницы.

**Выбор модели гусениц.** На асфальтоукладчик по выбору заказчика устанавливают одну из двух моделей гусениц Mobil-trac: с грунтозацепами или гладкие. Толщина гусениц обеих моделей составляет 58 мм, благодаря чему они отличаются высокой прочностью и износостойкостью. При этом гладкие гусеницы лучше подходят для работы на мягком неплотном грунте.

**Двухступенчатый планетарный редуктор.** Гидромотор с фиксированным рабочим объемом передает крутящий момент на двухступенчатый планетарный редуктор, обеспечивая высокую скорость перемещения по рабочему участку.

## Ходовая часть со стальными гусеницами

Ходовая часть со стальными гусеницами предлагается в качестве более дешевой альтернативы ходовой части Mobil-trac.



**Задняя опорная тележка с четырьмя катками.** Для более равномерного распределения веса асфальтоукладчика сзади ходовой части установлена опорная тележка с четырьмя катками.

**Гусеничная лента D3.** Данная ходовая часть оснащена гусеничными лентами бульдозера D3. Герметизированные и смазанные узлы «палец-втулка», включая разъемное замыкающее звено, обеспечивают надежную работу.

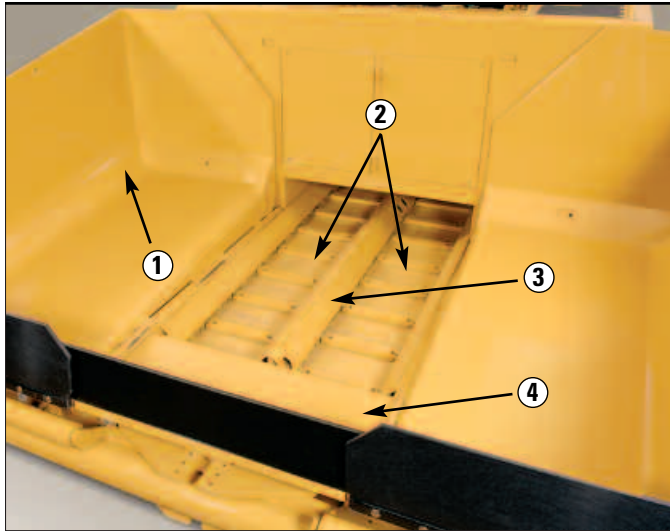
**Долговечные съемные башмаки гусеничной ленты.** Башмаки гусениц изготовлены с использованием специального резинового состава, который обеспечивает длительный срок службы и оптимальное сцепление с поверхностью.

**Одноступенчатый планетарный редуктор.** Гидромотор с переменным рабочим объемом передает крутящий момент на одноступенчатый планетарный редуктор, обеспечивая возможность бесступенчатого регулирования скорости.

**Большая площадь опорной поверхности.** Площадь опорной поверхности стальной гусеницы составляет 3048 мм x 356 мм (длина x ширина). Благодаря большой площади опорной поверхности достигается равномерное распределение веса асфальтоукладчика по всей длине гусеницы.

# Независимая система подачи материала обеспечивает высокую производительность

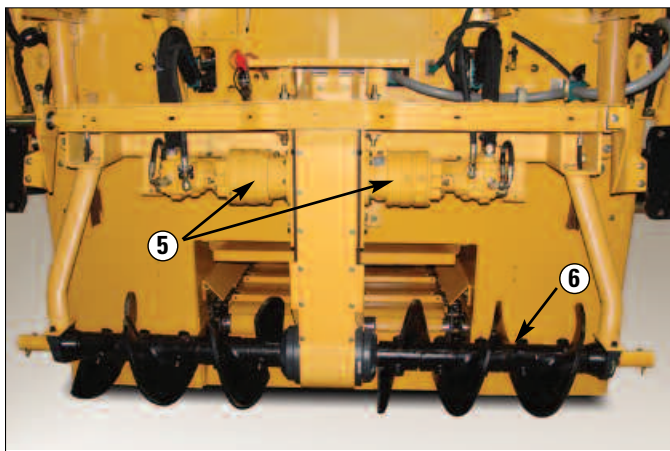
Система подачи материала обеспечивает независимое управление шнеками и питателями.



**Точная подача материала.** Система подачи материала обеспечивает высокую точность при минимальном контроле со стороны оператора. Левый и правый питатели, так же как левый и правый шнеки, имеют независимое управление.

**Установленный снаружи привод питателей.** Моторы, редукторы и приводные цепи привода питателей установлены снаружи для увеличения размера туннеля, а также для снижения риска разделения смеси.

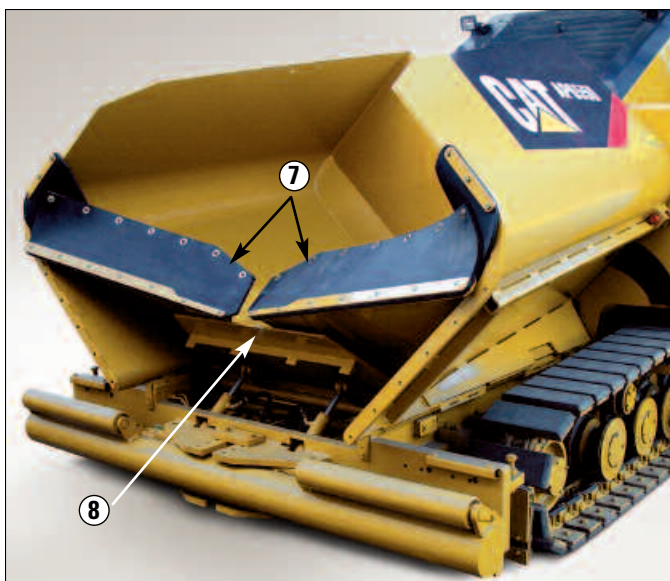
**Независимый привод шнеков.** Не зависимый от тягача привод шнеков позволил значительно уменьшить расстояние между двумя питателями. За счет сокращения расстояния между питателями требуется меньшее усилие для подачи материала в шнековую камеру. Конструктивные особенности туннеля и шнеков позволили устранить промежутки под кожухом цепной передачи, благодаря чему материал подается более равномерно.



**Регулируемые шнеки.** Гидропривод обеспечивает регулировку положения шнека в диапазоне 215. Возможность регулировки положения шнеков упрощает загрузку и разгрузку материала в бункер из транспортных средств. Кроме этого, для беспрепятственной подачи смеси, содержащей крупные камни, шнеки могут быть подняты.

**Складывающийся передний фартук с гидроприводом (по заказу).** Передний фартук бункера складывается назад для более эффективной подачи материала. Благодаря этому сокращаются время и трудозатраты на очистку бункера от остатков смеси, что очень важно для обслуживающего персонала. Гидравлическое управление передним фартуком осуществляется с помощью переключателя, расположенного на пульте управления.

\* Примечание. В стандартном исполнении бункер поставляется без гидропривода складывающегося переднего фартука и боковых бортов. Складывание производится вручную.



**Регулируемые упорные ролики.** Благодаря четырем регулируемым упорным роликам в точке контакта между асфальтоукладчиком и самосвалом обеспечиваются загрузка асфальтобетонной смеси по центру загрузочного бункера и оптимальное управление машиной во время загрузки.

- |  |  |
|--|--|
| 1 Днище бункера с закругленными углами | 5 Независимый привод шнеков                      |
| 2 Питатели с независимым управлением   | 6 Диаметр шнека 406 мм                           |
| 3 Узкий защитный кожух приводной цепи  | 7 Складывающиеся борта                           |
| 4 Складывающийся передний фартук       | 8 Складывающийся передний фартук с гидроприводом |

## Генератор, устанавливаемый по заказу, обеспечивает надежное электропитание

Мощный генератор обеспечивает питание систему электрического подогрева разравнивающего бруса, вспомогательное освещение, а также инструмент, применяемый на рабочей площадке.



### Промышленный однофазный генератор переменного тока.

Установленный на тягаче генератор обеспечивает ток мощностью 25 кВт при частоте 60 Гц для системы электрического подогрева разравнивающего бруса и для вспомогательного пульта управления. Защитный выключатель цепи, встроенный электронный регулятор напряжения, и опора на два подшипника обеспечивают надежность работы генератора.

**Выбор привода (ременный или гидравлический).** Генератор с ременным приводом обеспечивает полную мощность и переменную частоту тока при частоте вращения двигателя выше 1275 об/мин.

Генератор с гидравлическим приводом обеспечивает полную мощность и постоянную частоту тока (60 Гц), при частоте вращения двигателя выше 1275 об/мин.

**Вспомогательный пульт управления (по заказу).** Вспомогательный пульт управления обеспечивает энергией (4 кВт) фонари рабочего освещения и рабочие орудия на рабочей площадке. На пульте управления имеются две 240-вольтных (или 120-вольтных) розетки с защитой от короткого замыкания на землю (GFCI). В режиме питания рабочего инструмента (Tool Mode) частота тока составляет 50 Гц. Это сделано для защиты от повреждения чувствительного к частоте питающей сети электроинструмента.

## Разравнивающий брус, создающий покрытие высокого качества

Разравнивающий брус AS4251C гидравлическими раздвижными уширителями обеспечивает ровную укладку материала и непревзойденную стабильность в работе, в результате чего достигается ровная и высококачественная поверхность покрытия.



Разравнивающий брус AS4251C с диапазоном ширины укладки от 2550 мм до 5000 мм. С обеих сторон к разравнивающему брусу могут присоединяться неподвижные дополнительные секции, увеличивая ширину полосы укладки до 8000 мм.

**Разравнивающий брус AS4251C.** Разравнивающий брус поставляется в комплекте с трамбующим брусом и вибратором и оборудован системой газового или электрического подогрева. С помощью пульта управления разравнивающим брусом оператор контролирует подачу материала.

**Трамбующий брус и вибратор.** Если асфальтоукладчик AP655D следует заданному профилю, то управление осуществляется автоматически. Параметры пуска и остановки трамбующего бруса регулируются, за счет чего обеспечивается оптимальное качество поверхности укладываемого материала. На разравнивающих брусках AS4251C используется электронное зажигание, автоматическая независимая регулировка температуры центрального и всех подвижных участков разравнивающей плиты.

**Система газового подогрева.** Система газового подогрева работает на сжиженном газе и включает в себя горелки большой тепловой мощности и терморегулятор, поддерживающий оптимальную температуру.

**Система электрического подогрева.** Система электрического подогрева включает в себя устанавливаемый на машине генератор, сменные нагревающие элементы и удобные органы управления. Преимущества данной системы включают: простоту эксплуатации, быстрый подогрев бруса, нагревательные элементы, расположенные в нескольких местах разравнивающего бруса, наличие термостата на каждом разравнивающем брусе. Надежный и простой в эксплуатации пульт управления подогревом разравнивающего бруса с функцией самодиагностики расположен в задней части машины и может использоваться дорожными рабочими.



## Удобство технического обслуживания, соответствующее ожиданиям клиента

Удобство технического обслуживания — это меньший простой техники и больший объем выполненных работ.



### Система контроля Advisor Monitoring System (AMS).

Благодаря тому что коды неполадок машины выводятся на экран системы контроля, значительно сократилось время на диагностику и ремонт.

**Ручное управление.** Электромагнитные клапаны гидравлического насоса имеют функцию ручного управления, которая облегчает процедуру выявления и устранения неполадок.

**Большие дверцы и панели для обслуживания.** Доступ к точкам профилактического обслуживания осуществляется через большие поворотные дверцы и панели.

**Централизованная система смазки.** Точки смазки сгруппированы для облегчения и ускорения регулярного техобслуживания.

### Цветовая и цифровая кодировка электропроводки.

Благодаря цветовой и цифровой кодировке электропроводки облегчается нахождение и устранение неполадок.

## Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Компания Caterpillar предлагает широкий выбор дополнительного оборудования, устанавливаемого по заказу, для асфальтоукладчика и разравнивающего бруса, чтобы обеспечить выполнение конкретных работ. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

### Дополнительное оборудование тягача

- Удлинитель шнека и основной рамы
- Вспомогательный пульт управления
- Оборудование, соответствующее европейским нормам
- Педаль замедлителя
- Система орошения, соответствующая экологическим нормам
- Складывающийся навес над рабочим местом оператора
- Генератор (с ременным или гидравлическим приводом)
- Оборудование, соответствующее итальянским/немецким нормам выполнения дорожных работ
- Осветительные приборы (с ксеноновыми или галогенными лампами)
- Складывающийся передний фартук бункера с силовым приводом

- Пропорциональный лопастной датчик
- Ультразвуковые датчики питателя
- Управляющее устройство
- Комплект дополнительных запасных частей
- Система вентиляции
- Проблесковый маячок

### Органы управления и датчики

- Автоматический контроль толщины слоя укладываемого материала и поперечного уклона
- Бесконтактный датчик толщины слоя укладываемого материала
- Контактный датчик толщины слоя укладываемого материала
- Внешний выравниватель, 9,15 м и 12,2 м
- Внутренний выравниватель
- Усредняющий ультразвуковой датчик
- Жесткая лыжа, 9,15 м и 12,2 м

### Дополнительное оборудование разравнивающего бруса

- Уширители: 5,5 м — 6,5 м — 7 м — 8 м
- Складывающиеся концевые заслонки
- Регулятор изгиба бруса с силовым приводом
- Устройство управления с помощью монитора трамбуемым брусом, вибратором и противовесом

## Двигатель

Двигатель Caterpillar С6.6 шестицилиндровый дизельный с технологией ACERT™, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Данный двигатель соответствует требованиям европейских норм по токсичности отработавших газов EU Stage IIIA.

Полная мощность	при 2200 об/мин
в соответствии с SAE J1995	129,5 кВт / 176 л. с.

Полезная мощность	при 2200 об/мин
в соответствии с ISO 9249	121,9 кВт / 165,8 л. с.
в соответствии с EEC 80/1269	121,9 кВт / 165,8 л. с.

Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	6,6 л

- Все значения мощности двигателя, в том числе на обложке, приводятся в метрической системе.
- Номинальные значения полезной мощности проверялись при условиях, описанных в указанных стандартах.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором.
- На высоте до 3000 м над уровнем моря значение номинальной мощности не уменьшается.

## Тормоза

### Особенности рабочей тормозной системы

- Гидростатическая силовая передача с управлением с обратной связью при стандартных условиях работы обеспечивает динамическое торможение.

### Конструктивные особенности стояночного тормоза

- Рабочий и стояночные тормоза включаются под действием пружины и отключаются гидравлически, с помощью переключателя, расположенного на пульте управления оператора.

## Подвеска

Высокоскоростная ходовая часть с гусеницами Mobil-trac™, представляющими собой прочную износостойкую резинометаллическую ленту с толстым наружным резиновым покрытием и пятислойным основанием из гибкого стального троса. Длина опорной поверхности гусеницы составляет 3023 мм, ширина — 457 мм. Регулировка тягового усилия осуществляется с помощью гидроцилиндра натяжения гусеницы с гидроаккумулятором, который поддерживает необходимое сцепление между гусеничной лентой и ведущим колесом. Стальные опорные катки, облицованные резиной, обеспечивают плавность хода, высокий КПД передачи тягового усилия, а также равномерно распределяют вес асфальтоукладчика по всей длине ленты.

Ходовая часть со стальной гусеницей состоит из четырех опорных катков диаметром 241 мм, задней опорной тележки с четырьмя катками диаметром 152 мм и двух верхних направляющих колес диаметром 152 мм с каждой стороны. Катки попарно установлены на коромысла, которые поворачиваются на шарнирах для оптимально ровного хода машины. По опорным каткам движется гусеничная цепь D3 производства Caterpillar®. Все звенья гусеничной цепи герметичны и смазаны, разъемное замыкающее звено обеспечивает быстрое снятие или установку гусеницы. Натяжение гусеничной цепи осуществляется с помощью параллельно соединенных поворотных рычагов, поддерживающих постоянное гидравлическое давление. Механизм натяжения гусеничной ленты не требует ручной регулировки. Сила отдачи компенсируется за счет обратных и перепускных клапанов.

### Гусеничная база

Ходовая часть MTS	3020 мм
Ходовая часть со стальными гусеницами	3060 мм

## Рулевое управление

На посту управления имеется рулевое колесо, при помощи которого можно плавно и без усилий управлять машиной. Рулевое управление оборудовано гидроусилителем. Высокая точность управления машиной достигается за счет отдельного электронного и гидравлического контуров, с приоритетом электронного над гидравлическим. Команды изменения направления не зависят от скорости хода.

При помощи пульта управления можно выбирать один из трех режимов управления: укладка смеси, транспортный режим и маневрирование.

## Трансмиссия

Система привода ходовой части Mobil-trac™ состоит из двух двухконтурных гидростатических насосов и двух моторов с фиксированным рабочим объемом. С помощью электронной системы (EDC) осуществляется бесступенчатая регулировка рабочего объема насосов, благодаря чему изменяются направление и скорость движения машины.

Однокоростные моторы приводят два двухскоростных планетарных редуктора привода гусениц и обеспечивают два диапазона скорости хода. Система привода имеет два переключателя управления, расположенные на пульте управления оператора. Данные переключатели используются в качестве ручной блокировки автоматического управления и напрямую соединены с системой EDC.

Система привода ходовой части со стальными гусеницами состоит из двух двухконтурных гидростатических насосов и двух моторов с переменным рабочим объемом. С помощью электронной системы (EDC) осуществляется бесступенчатая регулировка рабочего объема насосов, благодаря чему изменяются направление и скорость движения машины. Два двухскоростных мотора приводят одноступенчатый планетарный редуктор и обеспечивают два диапазона скорости движения. Система привода имеет два переключателя управления, расположенные на пульте управления оператора. Данные переключатели используются в качестве ручной блокировки автоматического управления и напрямую соединены с системой EDC.

### Передачи (переднего и заднего хода)

В рабочем режиме

с гусеницами Mobil-trac	0-25 м/ч
со стальными гусеницами	0-25 м/ч

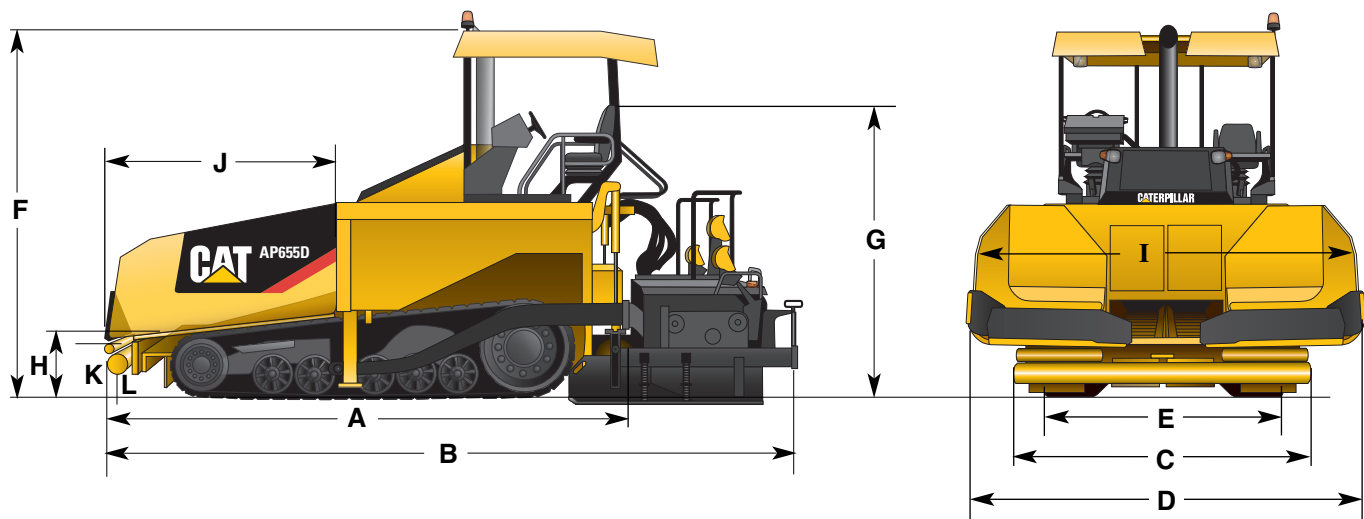
В транспортном режиме

с гусеницами Mobil-trac	14,8 км/ч
со стальными гусеницами	5,3 км/ч

## Электрооборудование

Электрическая система напряжением 24 В отличается долговечностью, надежностью и удобством обслуживания. Электрическая система включает две аккумуляторные батареи напряжением 12 В с током холодного пуска 1400 А каждая, а также генератор 80 А. Электропроводка защищена нейлоновой оплеткой с виниловым покрытием, которые повышают общую надежность электрической системы и предотвращают абразивный износ.

## Размеры



	мм
<b>A</b> Длина тягача с упорным роликом	4950
<b>B</b> Длина с упорным роликом и разравнивающим брусом	6160
<b>C</b> Ширина в транспортном положении с концевыми заслонками разравнивающего бруса (борта бункера подняты)	2720
Ширина в транспортном положении без концевых заслонок разравнивающего бруса (борта бункера подняты)	2500
<b>D</b> Ширина тягача в рабочем положении (борта бункера опущены)	3306
<b>E</b> Ширина колеи	2200
<b>F</b> Габаритная высота с кабиной	3840
<b>G</b> Высота в транспортном положении (навес, выхлопная труба и сиденье опущены)	2920

	мм
<b>H</b> Высота разгрузки самосвала (по бункеру)	
Ходовая часть MTS	605
Ходовая часть со стальными гусеницами	593
<b>I</b> Ширина кузова самосвала (по бункеру)	3200
<b>J</b> Длина бункера	1960
<b>K</b> Высота упорного ролика от опорной поверхности	533
<b>L</b> Дорожный просвет	260
Вместимость бункера (включая туннели питателей) – м <sup>3</sup>	6,5
Высота подачи асфальтобетонной смеси (по центру)	
Ходовая часть MTS	577
Ходовая часть со стальными гусеницами	566
Диаметр шнека	406

## Заправочные емкости

	л
Топливный бак	290
Система охлаждения (полная вместимость)	30
Масляный картер двигателя с фильтром	14
Гидробак	218
Система орошения	38

## Масса

	кг
<b>Эксплуатационная масса*</b>	
Ходовая часть MTS/ со стальными гусеницами	19 165
<b>Отгрузочная масса**</b>	
Тягач	15 050
Тягач с разравнивающим брусом	18 890

Указанные значения массы приблизительные и включают:

\* массу оператора (75 кг), навеса, заполненного на 50% топливного бака, системы выравнивания, стандартного разравнивающего бруса шириной 2,55 – 5 м;

\*\* массу тягача, опущенного навеса, заполненного на 10% топливного бака, фартука с ручной регулировкой, стандартного разравнивающего бруса и концевых заслонок.

# Асфальтоукладчик AP655D

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте [www.cat.ru](http://www.cat.ru)

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – все права защищены.

CAT, CATERPILLAR, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHG3611 (05/2009) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>