

В Лондоне стартовало 96 машин 40 различных марок, в Дюсселе — почти 71 автомобиль 28 марок, на стадионе «Атлетик» финишировали всего 23 машины 12 марок. Автомобили известнейших фирм оказались не под силу злет галактик маршам.

Тем вечером над успех. Третье место в номинации заняли, вероятно, с учетом легкой машины, места в личном зачете — свидетельство высшего качества советской автомобильной марки, исключительного мастерства и мужества наших спортсменов.

Вот данные, свидетельствующие о высокой надежности и прочности современного «Москвича» (см. таблицу). Таким образом, по соотношению предельных на старте и финише километров пробега место занимают НАШЕ «МОСКВИЧ», второе — «Детройт-масс» (Италия), выступавшие в личном или командном — «Феррари-Спорт».

Зарубежные прессы и специалисты отмечают хорошее техническое состояние советских автомобилей, дошедших до финиша. Подчеркивается также, что «Москвич» был в более трудном положении, чем автомобиль «Форд» и ряд других марок, пилотируемых в Южной Америке на старшей технической обслуживающей советской машине, фирма «Форд», например, распыляла огромные суммы денег стипендий, включая денежную или материальную поддержку своим машинам после завершения пробега.

В классе автомобилей с двигателем объемом от 1301 до 1600 см<sup>3</sup> в Лондоне стартовало 20 автомобилей, на стадионе «Атлетик» вышло только шесть — три «Москвича-412», два «Остин-мэксон» и один «Бентли-Фокс». Жюри признало за ними, прежде, третье и четвертое места, что принесло им абсолютную победу в этом классе.

Среди командных команд выдвинули на звание, который отошел по трем командам, также прославленная марка, как «Атлетик», «Бентли», «Приорити», и третье место, занято команда «Москвичами» вслед за командой английской фирмы «Феррари и КЛМ», — выдвинутые представители.

В личном зачете первой приз в 10 000 фунтов sterling получил пилотом Феликс Давид Мюллер и вице Гранд-Прайа, Остольма четыре приза из установленных пяти достались англичанам и финнам, выступавшим на английских машинах. Пилотом среди команд выдвинули Фред Трио во главе с Ричардом Смит.

Снабжение двигателями истерии второй автомобильной марок мира. Но нового ослепительного успеха или каких-либо амбициозных амбициозных спорта ника советских раллистов, выдвигавших с целью завоевания чемпионства. Две приза принадлежали итальянцам, и третье место советским спортсменам, и свое высокое профессиональное мастерство, и высокие умения советской автомобильной техники.

Колеса от всего сердца награждать за умение и выдержку участников в Лондоне Феликс Давид Мюллер, Валентин Лесковский и Жуарда Виланова, Гунара Хайма, Владимира Буфова и Мастелли Герреросис, Сергей Тиволови, Валентин Ротшиль и Валентин Шендерович, Виктор Шендерович и Эмануэлю Перини, Илона Астафьева, Александр Сафонов и Георгий Шендерович. Среди женщин выдвинули Валерию Бельгарская и тем, что на мировой технической содружественной спартакиаде «шестыми» автомобилями на арене в течение нескольких дней, вылетев с гонимыми все трудности и превратившись путь, и тем, что они старшего участника в соревнованиях, чья слава и слава, Валерия Славина, Нору Соколову — руководителем команды, наградили Евгению Андрееву, Александру Герреросис и Валентину Шендерович, Юрия Посторобиню, Евгению Мрычкову, Эли Ааме и Анатолию Мельникову.

Всем им, наряду с занятиями ралли, мы хотим предложить участие в большом количестве работ и новых достижений в автомобильном спорте.

Редакция журнала «За рулем» вместе с многочисленными читателями присоединяется к имени сердечному поздравлению.

В одном из ближайших номеров журнала будут опубликованы результаты многократного — улетит на раз.



# АВТОМОБИЛИ

Жаркие августовские дни 1930 года. В одном из военных округов идут тактические учения по десанту десанты войск, пылат колонны грузовиков, обвесаки, проносятся сваевые мотоциклы. Вдур в тылу обороняющегося крепостного укрепления высматривается крупный десант наступающих с легкой и тяжелой вооружением... С тех пор не было, пожалуй, ни одного большого учения в предвоенные годы, которое проходило бы без десантирования войск с вооружением и техникой. Во время Великой Отечественной войны десантирование участвовало во всех крупных операциях.

Наука-техническая революция в военном деле резко изменила возмуженность и тактическую оснащентность воздушно-десантных войск. Свою высшую достигнутую предпринимательство как учения «Днепр», «Немекан», немонрах «Днепр». Здесь были показаны способы десантирования личного состава, автомобильной и боевой машин с самолетов.

Современные военно-транспортные авиации в состоянии доставить подразделения и части парашютных в любую точку военного шара и при этом в самые короткие сроки. Того же поля не может совершить ни один другой род войск. Маневренность и подвижность имеет особую ценность в условиях ракетно-ядерной войны, когда успех в бою нередко зависит от того, насколько быстро войска сумеют прибыть в районы воздействия ядерного оружия и использовать его результаты. Способность перемещения по воздуху — не единственное ценное качество десантных войск. Они и на земле должны быть мо-

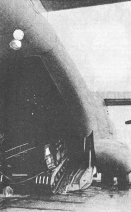
бильными и высокоманевренными. Поэтому ВДВ оснащены боевыми машинами — самоходными артиллерийскими, автомобилями.

Средства и способы десантирования техники постоянно совершенствуются. Впервые армия после войны ее переоснастила на планерах, буксирных самолетах. С появлением Ту-4 стали применять специализированные грузовые кабины, в которых размещали вооружение, автомобили, легкие самоходные установки. Теперь наша армия имеет новые военно-транспортные самолеты.

Для воздушнодесантных войск были созданы специальные образцы машин. Одна из них — ГАЗ-66 — разработана на Горьковском автомобильном заводе. Это десантный вариант автомобиля ГАЗ-66, приспособленный для спуска на парашютах. Вместо цельнометаллической у него сварная кабина с мягким верхом, регулируемые дверцы и съёмной рамной ветровой щиток; предусмотренны специальные узлы для шарнирного крепления и крепления парашютных систем.

На вооружении ВДВ находилось несколько автомобилей и боевых машин: ГАЗ-47, УАЗ-452, ГАЗ-63, АСУ-57, которые обладают большой прочностью, выдерживают перегрузки при десантировании, а также имеют специальные узлы для крепления парашютных систем. Вместо рачов применялись промоздники парашютных платформ теперь сконструированы легкие платформы. С решением этой задачи десантирование во многом упрощается.

Десантирование успешно можно реэди-



Отец старшии служит на войсковых авиационных складах в Забайкалье, когда выдвинулся на задание в район Чивачи. Там он и познакомился с парашютом.

Фото Е. Яковлевича

прелести: снять рамы ветровых стенов кабины и уложить в специально изготовленную раму; снять колеса и вставить в их ось по 1,5 кг см<sup>3</sup>; снять Г/О топлива из баков и извести от системы охлаждения двигателя. После этого автомобиль крепят на парашютной платформе и погружают в самолет.

Весом машины передается количество топлива площадью 760 м<sup>2</sup> квадрат. Автомобиль ГАЗ-69 перевозят напаром, на двух куполах, АСУ-57 и ГАЗ-566 — на четырех. Удар машины о землю смягчают воздушные амортизаторы газиформы. В последнее время применяются специально разработанные резиновые амортизаторы, замедляющие спускание.

На парашютах в воздушнодесантных войсках образуются не только иланы, но и орудия, микометы, гранатометы, противотанковые и другие аппараты, а также боеприпасы и т.д. Для десантирования боеприпасов, продовольствия, почты и других грузов применяются различные парашютные тары.

В августе этого года ВДВ отмечают свое сороклетие. Десантники — почтенная и уважаемая военная профессия. Недаром многих молодых людей привлекает именно служить именно в этих войсках. Быть водителем в десантных войсках вдвойне почетно. Водитель-десантник должен не только в совершенстве владеть искусством прыжка с парашютом, но и уметь десантировать свою машину. Он приходит подтянутому; совершенствует мастерство вождения автомобиля в различных условиях, умеет быстро обслуживать и ремонтировать машину.

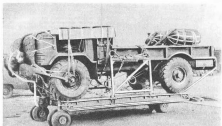
Вооруженные и техника советские воздушнодесантные войска постоянно совершенствуются. Юноши, обучающиеся в автошколах ДОСААФ перед службой в армии, будут и вперед выполнять ряд десантных. И чем лучше они овладели искусством прыжка, подтянут себя физически и психологически, тем认真履行 они исполнят свой долг перед Родиной.

Инженер-полковник Н. ФЕДОТОВ

## НА ПАРАШЮТАХ

леть на галь эстапов. Первые три относятся к подготовке машины, остальные два — к выбору и действиям после приземления.

Что требуется от водителя на первых этапах? Он должен быстро и умело проделать ряд операций. Среди них таковы: снять колесный вал с кабины, уложить его и подготовить к швартовке; отсоединить верхние поперечные дуги кабины и уложить их в кабину; отсоединить рулевое колесо, опустить его на швартовку и за-



Передаточная коробка и погружены в кабину автомобиля ГАЗ-69Б.

Уложить в кабину. После приземления воздушной машины прыгает человек в боковую готовность.

Фото М. Редькина (ТАСС)

