**02-416 ЗиЛ-157КД 6х6 бортовой грузовик гп 3/5 тн для народного хозяйства с тремя откидными бортами, мест 3, прицеп 5 тн, снаряжённый вес 5.05 тн, ЗиЛ-157КД 110 лс, 65 км/час, всех 160073 экз., УАМЗ г. Новоуральск 1978-92 г. в.**



 В 1978 году «сто пятьдесят седьмой» пережил последнюю на своем веку крупную модернизацию: на конвейер встала базовая модель ЗиЛ-157КД с новым рядным 6-цилиндровым двигателем, который был максимально унифицирован с V-образными двигателями ЗиЛ-130. Заодно для ЗиЛ-157КД подняли на 500 кг грузоподъемность (до 3 т на грунте и 5 т на шоссе). Вместе с моделью 157КД, адресованной армии, на производство должна была встать и новая сельскохозяйственная модификация ЗиЛ-4311 с универсальной грузовой платформой и новым оперением кабины (разработка 1976 года). К сожалению, ее освоение так и не состоялось из-за переноса производства семейства «157» из Москвы на филиал ЗиЛа в закрытом городе Свердловск-44 (ныне Новоуральск).

 В Свердловске-44, на заводе УАМЗ, первый грузовик ЗиЛ-157КД собрали в конце 1977 года. Автомобиль ЗиЛ-157КД снабжался доработанным двигателем ЗиЛ-157Д и усиленной ходовой частью, унифицированной с ЗиЛ-131. 6-цилиндровый бензиновый двигатель ЗиЛ-157Д (5,38 л, 110 л.с.) получил поршневую группу (с сокращенным на 1,6 мм диаметром цилиндров), новые карбюратор, водяной насос, стартер, генератор переменного тока и систему зажигания от автомобиля ЗиЛ-130. Новая машина отличалась от прежней более совершенной коробкой передач, надежным однодисковым сцеплением, хорошей осевой балансировкой с равномерным распределением нагрузки, а также телескопическими амортизаторами. Ходовые качества модифицированной модели также улучшились, скорость возросла с 60 до 65 километров в час. На машинах поздних выпусков устанавливали новые световые приборы и деревянный кузов от ЗиЛ-131, а защитные решетки фар часто отсутствовали

В 1978 году было собрано 163 машины, в 1979 – 2591, в 1980 – 7045 автомобилей. Со временем завод наращивал мощности и стал выпускать до 16-18 тысяч автомобилей ЗиЛ-157КД в год (в отличие от других филиалов ЗиЛа, за исключением литья автомобили изготавливались целиком на месте). Всего до 1992 года (а отдельными партиями из задела деталей — до 1994 года) на УАМЗ было собрано 160073 автомобиля ЗиЛ-157КД и его модификаций.

 Для потребителей в народном хозяйстве на многие грузовики ЗиЛ-157КД уральского производства стали монтировать упрощенные грузовые платформы с тремя откидными бортами. Кузов автомобиля представлял собой деревянную платформу, покрытую продольными металлическими ребрами, предохраняющими от истирания. Борта собирались из деревянных пластин, толщиной 20 и шириной 80 миллиметров. Для прочности продольная конструкция усиливалась поперечными брусками с металлическими кронштейнами. Передний борт крепился неподвижно, а боковые и задний откидывались, тем самым полностью открывая платформу кузова. Таким образом, загрузка и выгрузка проводилась легко и быстро.

 Машина использовалась в гражданском строительстве, в колхозах, совхозах и лесном хозяйстве. Надежный, неприхотливый автомобиль повышенной проходимости стал незаменимым помощником в самых различных сферах.

**Основные ТТХ серийного ЗиЛ-157КД 1978-91 г.**

|  |  |
| --- | --- |
| грузоподъемность по шоссе, кг  | 5000  |
| грузоподъемность по грунту, кг  | 3000  |
| масса буксируемого прицепа, кг  | 5000  |
| полная масса, кг  | 10200  |
| снаряженная масса, кг  | 5050  |
| габаритные размеры (ДхШхВ), мм  | 6684 х 2315 х 2360  |
| размеры платформы (ДхШхВ), мм  | 3600 х 2322 х 346+570  |
| погрузочная высота, мм  | 1388  |
| колесная база, мм  | 4225  |
| база задней тележки, мм  | 1120  |
| дорожный просвет, мм  | 310  |
| колея передних/ задних колес, мм  | 1755/ 1750  |
| наружный радиус поворота, м  | 12  |
| максимальная скорость, км/ч  | 65  |
| расход топлива, л/100 км  | 38,5  |
| объем топливного бака, л  | 150 + 65  |
| запас хода, км  | 560  |

**двигатель: ЗиЛ-157КД** (унифицирован с ЗиЛ-130 V8)

|  |
| --- |
| карбюраторный, четырехтактный, 6-цилиндровый, рядный, нижнеклапанный, жидкостного охлаждения |
| диаметр цилиндра, мм  | 100,0  |
| ход поршня, мм  | 114,3  |
| рабочий объем, л  | 5,38  |
| степень сжатия | 6,5  |
| порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4  |
| мощность двигателя, л.с. (кВт)  | 110 (80,9) при 2800 об/мин  |
| крутящий момент, кГс\*м (Нм) | 35,0 (343,2) при 1100-1400 об/мин  |

**трансмиссия**

|  |  |
| --- | --- |
| сцепление  | ЗиЛ-130, однодисковое, сухое  |
| коробка передач | ЗиЛ-130, механическая, 5-ступенчатая (синхронизаторы II-V)I- 7,44; II- 4,10; III- 2,29; IV- 1,47, V- 1,00, задний ход - 7,09 |
| раздаточная коробка | 2-ступенчатая (1,16:1 и 2,27:1) с муфтой включения переднего моста |
| главная передача | одинарная, пара конических шестерен со спиральными зубьями (6,67:1) |
| привод задних мостов | раздельный, параллельный  |
| размер шин/ модель | 12,00-18" (320-457)/ К-78 |

**проходимость**

|  |  |
| --- | --- |
| преодолеваемый брод, м | 0,8  |
| преодолеваемый подъем, град.  | 28  |