**02-493 УАЗ-39095 4х4 бортовой грузовик гп 1 тн с кабиной со спальным местом, мест 2+4, прицеп до 1.5 тн, снаряженный вес 1.88 тн, полный вес 3.05 тн, УМЗ-4218/ЗМЗ-4104 84/85 лс, 105 км/час, УАЗ г. Ульяновск с 1996-2004 г.**



Середина 1990-х годов ознаменовалась значительным повышением популярности частных перевозок. Это и стало причиной того, что завод УАЗ предпринял собственную попытку заинтересовать своей продукцией частных грузоперевозчиков. Одним их таких автомобилей стал УАЗ-39095, производство которого было начато в 1996 г.. Специальный [автомобиль](https://carexpert.ru/) повышенной проходимости, предназначенный для перевозки людей, оборудования и грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым дорогам и бездорожью. Кабина водителя - двухместная, металлическая, 2-дверная, закрытого типа. В задней части кабина оборудована откидной полкой для спального места и багажными отсеками под ней. Для многодневной поездки такого комфорта недостаточно, но одну ночь переночевать можно. Грузовая платформа - металлическая, со съемным тентом и двумя двухместными сиденьями. Конструкция переднего моста допускает отключение ступиц передних колес. В качестве дополнительного оборудования на автомобиле могут быть установлены замок зажигания с противоугонным устройством, многофункциональный подрулевой переключатель, мягкие сиденья с регулировкой угла наклона спинки и подголовниками, вентиляционный люк в крыше, контейнер на крышке капота, мягкая обивка, термошумоизоляция крышки капота, шумоизоляция крыши, ограждение для защиты от повреждений облицовки радиатора и фар.

Для того времени этот проект был достаточно неплохим, но у частных перевозчиков груза он особой популярности не приобрел, по той причине, что его предельная грузоподъемность составляла всего одну тонну. Вторым его недостатком стало большое потребление топлива, а именно 18 литров на 100 километров пробега.

*Из статьи Ю. Нечетова «УАЗ-39095. От головастика — к лягушке? Ввезем тонну.» на www.zr.ru*

Первые «уазики» вагонной компоновки увидели свет еще в 1958 году. Один из плодов эволюции «уазиков» — полноприводный УАЗ-39095. Сразу обращаешь внимание на увеличенную кабину. Благодаря 340-миллиметровой вставке между дверями и задней стенкой удалось разместить за сиденьями откидную полку 1780х510 мм. На ней можно провести ночь — особо не разоспишься, но все лучше, чем скорчившись на сиденье. Пассажиру в дороге там, скорее всего, не отдохнуть, так как водительское кресло оказывается выдвинуто слишком далеко вперед. Под полкой по бокам моторного отсека «оформились» две багажные ниши объемом около 120 л каждая. В кабине — вентиляционный люк, регулируемые сиденья, улучшена шумоизоляция. О пассивной безопасности автомобилей вагонной компоновки часто говорят «двадцать сантиметров до смерти» — на новой машине, благодаря «кенгурятнику», это расстояние возросло в полтора раза.

Менее заметно в сравнении с исходным «головастиком» УАЗ-3303 увеличение длины на 360 мм и колесной базы на 230 мм — машина осталась достаточно пропорциональной. Возросшая база несколько снизила параметры геометрической проходимости, но и оставшейся в большинстве случаев хватит с избытком — уж где-где, а на бездорожье с «уазиками» могут тягаться лишь амфибии. Еще один минус — чуть худшая маневренность: диаметр разворота по оси внешнего колеса увеличился с 12,0 до 13,8 м. Зато машина стала лучше держать траекторию, меньше «козлить» (раскачиваться с носа на корму) на

неровностях, у нее более плавный ход. Большая база позволила удлинить кузов на 100 мм, а погрузочная высота уменьшена на 60 мм. У переднего борта установлена подъемная скамья для четырех пассажиров. В стандартную комплектацию входят тент, дуги, два бензобака по 56 л и передние колесные муфты.

Про эргономику скажу так — ее здесь почти нет. Обычные критерии для оценки рабочего места водителя оказались просто неприемлемы. Оптимальные углы изгиба суставов, зоны досягаемости, информативность, реактивное действие — все это понятия из другого мира.

Зато достоинства налицо — за такие деньги не найти другой машины, способной провезти тонну груза там, где пройдет лишь трактор. Да и отремонтировать можно в любой мастерской.

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4x4 |
| Количество мест в кабине | 2 |
| Габаритные размеры | 4818х1974х2355мм |
| Дорожный просвет | 205мм |
| Грузоподъемность | 1170 (2 чел. + 1020 кг) |
| Наибольший уровень преодолеваемого подъема при полной массе | 30 град. |
| Масса снаряженного автомобиля | 1880 кг |
| Полная масса | 3050 кг |
| Погрузочная высота | 940 |
| Максимальная скорость при полной массе | 105 км/ч |
| Контрольный расход топлива при скорости 90 км/ч | 18,0 л/100 км |
| Глубина преодолеваемого брода | 0,7 м |
| Объем топливных баков | 78 (2 х 39) л |
| Двигатель | УМЗ 4218.10 (ЗМЗ 4104.10) |
| Топливо | бензин А-76 |
| Рабочий объем | 2,89 л |
| Мощность, л.с., нетто по ГОСТ 14846 | 84(85) |
| Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м), нетто по ГОСТ 14846 | 189(19,3) при 2200 - 2500 об/мин (186,2(19.0) при 2500 об/мин) |
| Коробка передач | механическая 4-ступенчатая |
| Раздаточная коробка | двухходовая, двухступенчатая |
| Главная передача | коническая, со спиральными зубьями зубчатых колес |
| Тормозная система | двухконтурная, с вакуумным усилителем, барабанная |
| Шины | 225/75R16 |