**07-181 ТК-53 дизель-электрический тракторный кран гп до 5 тн на агрегатах Т-100М, угол поворота 270 град., высота подъема до 12 м, вылет до 10 м, генератор ЕС81-6С 20 кВт, Д-108 108 лс, рабочий вес 19 тн, трансп. 9.7 км/час, РМЗ г. Новосибирск, 1961/64-71/90 г.**

Изготовитель: Ремонтно-механический завод Востоксибэлектросетьстрой Минэнерго СССР, с 1976 г. - Новосибирский энергомеханический завод.

 Кран ТК-53 грузоподъёмностью 5 т cтреловой, поворотный в до 270°) смонтирован на специальном шасси с использованием узлов и агрегатов трактора С-100 и выпускался с начала 1960-х, а позже - на агрегатах Т-100М, Т-130М и Т-170. Кран имеет дизель-электрический привод механизмов, для чего в задней части трактора расположен генератор, получающий вращение от ВОМ трактора. Стрела длиной 6 м, может удлиняться до 11, 5 м посредством вставки.

 Кран ТК-53 применяется для монтажных работ на трассе ВЛ, на сборке опор, установке подножников и на погрузочно-разгрузочных работах. Кран ТК-53 используется и как тягач, а также как передвижная электростанция переменного тока. Кран обладает высокой проходимостью, что чрезвычайно важно в условиях бездорожья трассы ВЛ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиепоказателя | Ед.измерения | Э-2511  | ТК-53  | ПК-ЗМ |
| Длина стрелы | м | 7,5 | 12 | 15 | 15 сгуськом5 | 6,1 | 11,5 | 12,5 |
| Грузоподъемность принаименьшем вылете стрелы | т | 5 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3,8 | 5 |
| То же., при наибольшем | т | 1,8 | 1 | 0,7 | 0,23 | 2 | 0,8 | 3 |
| Вылет стрелы наименьший | м | 3,2 | 4,2 | 6 | 2,35 | 3 | 6 |
| То же, наибольший | м | 7 | 9 | 12 | 17 | 6 | 10 | 10,5 |
| Высота подъема крюка при наименьшем вылете стрелы | м | 7,5 | 11,8 | 14,3 | 18,8 | 6,7 | 12 | 10 |
| То же, при наибольшем | м | 4,2 | 8,8 | 10 | 11,2 | 3,9 | 6,6 | 7,7 |
| Рабочие скорости: |  |
| подъема груза | м/мин | 17,16-25,8 | 6,4 | 14,8 |
| вращения поворотной части крана | об/мин | 2,79 | 0,82 | 2,15 |
| передвижения крана | км/ч |  | 2,25-9,65 | 0,72 |
| Мощность | кВт/л.с. | 27 (37) | 73,6 (100) | - |
| Число оборотов | об/мин | 1400 | 1050 | — |
| Общая мощностьэлектродвигателей | кВт | - | 10 | 53,5 |
| Гусеничный ход: | м |  |
| база |  | 3,56 | 2,37 | 4,65 |
| колея |  | 3,4 | 2,72 | 4,5 |
| ширина ленты |  | 1 | 0,72 | 0,8 |
| Радиус, описываемыйповоротной частью крана | м | 2,55 | - | 3,97 |
| Габаритные размеры (в транспортном положении): |
| длина | м | 4,6 | 8,2\* | 6,8 |
| ширина | м | 3,4 | 2,7 | 4,5 |
| высота | м | 3,2 | 4 | 4,96 |
| Общий вес крана | т | 11,41 | 11,52 | 11,65 | 11,88 | 18,97 | 19,25 | 22,8 |

*По материалам на http://promnsk.edu54.ru*

 **Новосибирский энергомеханический** **завод** начинался с создания небольших мастерских по ремонту строительной техники для строящейся Новосибирской ГЭС. Датой основания завода считается 27 августа 1955 года, о чем свидетельствует справка из ЦГА народного хозяйства СССР «Об организации Новосибирского ремонтно-механического завода». (Впоследствии предприятие неоднократно переименовывалось.) В 1957 году появились первые цеха — ремонтно-механический и литейный. Завод выпустил первую продукцию. В 1958 г. построили цех по изготовлению металлоконструкций и завод начал работать на полную мощность. В цехах ремонтировались тракторы, экскаваторы, компрессоры, производились запасные части к строительным машинам, автотранспорту и электрооборудованию, изготавливалось нестандартное и специальное оборудование, производились металлические и легкие строительные конструкции.

 В 1960 году Новосибирский ремонтно-механический завод включили в состав производственной базы только что созданного Главного управления по механизации строительства (Главэнергостроймеханизации) Министерства энергетики и электрификации СССР.

 После окончания строительства главного корпуса в 1969 году объем ремонтного производства существенно расширился. Помимо ремонта, заводчане освоили новые виды продукции.

 В 1976 году приказом министра энергетики Новосибирский ремонтно-механический завод переименовали в Новосибирский энергомеханический. Изменилась и характер выпускаемой продукции. Завод освоил производство металлических монтажных блоков, запасных частей к строительным и дорожным машинам, вспомогательного оборудования для атомных электростанций, опор и подвесок, направляющих, клапанов, адсорберов и другой продукции.

 В 1978—1979 годах на предприятии освоили производство тракторных кранов ТК-5.3М, бульдозеров на базе трактора Т-130, нестандартного оборудования для атомных электростанций. После перевода участка строительно-дорожных машин в главный корпус механический участок выделился в самостоятельное подразделение, на площадях которого и разметили мощности для выпуска кранов и бульдозеров.

 По копиям архивных документов, хранящихся в музее завода, можно отследить темпы роста производства. В 1955 г. завод выпустил продукции на 260 тыс. рублей, в 1960-м — на 992 тысячи, в 1965-м — на 2 миллиона 605 тысяч, в 1970-м стоимость валовой продукции составляла 5 млн 91 тыс. рублей, в 1975-м — 7 млн 141 тыс. рублей. Продукция завода поставлялась не только на предприятия СССР, но и в братские страны: Болгарию, Монголию, Китай, Индию.

 «Звездный час» завод пережил в 1985 году. Объем выпуска продукции достиг 8 миллионов 500 тысяч рублей. К 1985 году относится и последнее созидательное мероприятие на заводе — строится новый корпус механического цеха.

 В 1990-х годах выпуск товарной продукции на НЭМЗе существенно снизился. Производство и ремонт строительно-дорожной техники прекратились из-за отсутствия спроса. Завод оказался на грани закрытия.

 Все изменилось с приходом новой команды руководителей из фирмы «Тайра», специализирующейся на выпуске промышленных вентиляторов. В 1998 году предприятие прошло процедуру банкротства и превратилось в ЗАО. Новый директор сменил специализацию производства. Вместо тракторов начали изготавливать тягодутьевые машины весом от двух до восьми тонн. Логическим завершением сотрудничества стало объединение в 2004 году ЗАО «НЭМЗ» и ООО «Тайра» под названием ООО «Новосибирский энергомашиностроительный завод «Тайра».