**Terex 72-71B - UK version**  
Description:

The previous Terex 72-71 was a Terex designed machine released in June 1971. Powered by GM Detroit Diesel 8V-71T, two-cycle, turbocharged, eight-cylinder engine. Transmission three-speed Allison CRT-5631 full power shift. This was designed specifically to compete with Cat's 988.

In April 1977, the upgraded 72-71B model was announced, with new power ratings of 430 gross horsepower and 388 fhp from its new DD 8V-92T engine. The first 72-71 B loader was driven off the assembly line in September 1978. There was also an upgraded three-speed Allison CRT-5633 transmission. The 72-71B was classified as a 7.5 TO 8 cubic-yard machine, with a maximum payload rating of 12 US Tons. The 72-71B was a good overall performer and was well accepted in the marketplace. In 1988, the model identification of the 72-71B was changed to the Terex 85C, which remained in the product line until 1992.

Предыдущий Terex 72-71 был машиной, разработанной Terex, выпущенной в Июнь 1971 года. Работает от GM Detroit Diesel 8V-71T, двухтактный, турбированный, восьмицилиндровый двигатель. Коробка передач трехступенчатая Allison CRT-5631 с полным переключением мощности. Он был разработан специально для того, чтобы конкурировать с Cat's 988.

В апреле 1977 года была анонсирована модернизированная модель 72-71B с новой мощностью 430 лошадиных сил и 388 л. с. от нового двигателя DD 8V-92T . Первый погрузчик 72-71Б был снят с конвейера в Сентябрь 1978 года. Была также модернизирована трехступенчатая коробка передач Allison CRT-5633. 72-71B был классифицирован как машина объемом от 7,5 до 8 кубических ярдов с максимальной грузоподъемностью 12 американских тонн. 72-71B был хорошим исполнителем в целом и был хорошо принят на рынке. В 1988 году идентификация модели 72-71B была изменена на Terex 85С, который оставался в линейке продукции до 1992 года.

**Terex 72-71B MIlitary тяжелый фронтальный погрузчик**

http://bv.gsho.info/equip.php?ID=182

Рулевое: центральное расположение

Грузоподъемность: 30 тонн

Масса: 45000 кг

Двигатель: GM Detroit V8 8V-92T дизель 430 л. с.

TEREX 72-71B фронтальный колесный погрузчик тяжелого класса сборки США превосходит по характеристикам самый большой гражданский погрузчик TEREX TXL500-2, предназначен для карьерных работ в качестве погрузочного экскаватора.

Аналогичен по мощности и надежности популярному погрузчику Сaterpillar 988, но значительно ниже его по цене

Благодаря ряду характеристик и предлагаемой цене погрузчик Terex 72-71B составляет сильную конкуренцию аналогичным машинам на рынке.

В числе сильных сторон фронтального погрузчика Terex 72-71B:

-"чистая механика", электроника отсутствует. Что обеспечивает феноменальную надежность!

-мощный двигатель GM Detoit 8V-71T 450 л.с.

-скальный ковш объемом 7 м.куб

-усилие отрыва ковша 20 тонн

-рабочий вес 45 тонн

Конструктивно TEREX 72-71B представляет собой 2-е пространственные полу-рамы объединенные шарнирно-сочлененным механизмом поворота с силовыми гидроцилиндрами. Классическое расположение мотора сзади. Двигатель марки Detroit Diesel развивает 450 л.с. и через коробку передач сблокированную с раздаточной коробкой (все марки ZF) крутит колесные мосты.

Через вал отбора мощности крутящий момент подается на гидронасос приводов гидравлического оборудования - гидроприводы ковша. Гидронасос марки Tyrone создает давление в 2500 атмосфер уже при оборотах двигателя 1100 об/мин. и обеспечивает производительность 350 литров с минуту. В качестве вспомогательного насоса на вал отбора мощности установлен дополнительный гидронасос Tyrone, с производительностью 15 л/мин.

В случае отказа основной системы гидроуправления поворотом и тормозной системой в TEREX 72-71B предусмотрен дополнительный насос с автономным питанием от дизельного мотора мощностью 15 л.с. Что обеспечивает резервное управление машиной в критической ситуации.

Рулевое управление базируется на насосе установленным непосредственно на карданный вал. Насос марки Tyrone создает рабочее давление в 2000 атмосфер и производительность в 500 л/мин.

Высокие характеристики гидросистемы позволяют работать машине с максимальной производительностью. Полный цикл подъема ковша с максимальной загрузкой и опусканием с разгрузкой занимает 12,5 секунды.

Кабина погрузчика - цельнометаллическая конструкция с развитым остекленением и

механизмами очистки стекла спереди и сзади. Система защиты ROPS-FOPS присутствует.

Комфорт оператора обеспечивается подрессоренным сиденьем, удобными ручками управления и развитым табло телеметрии. Высокопроизводительная печка позволяет работать машине в условиях жесткого климата в Заполярье.

**Дополнительное оборудование:**

-ковш облегченный увеличенный - до 9-10 м3

-толкающая плита

-вилы

-захват для леса

-предпусковой жидкостный подогреватель

-воздушный автономный отопитель кабины

-проблесковый маячок

-цепи противоскольжения

-покраска в цвет заказчика с нанесением логотипов компании (уже входит в стоимость)

-нестандартное светотехническое оборудование

-радиоприемник с MP3 CD-плейером

-шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна

-камера переднего и заднего обзора

-защитные решетки на стекла и фары

**Детальная характеристика**

|  |  |
| --- | --- |
| ОБЩИЕ | |
| Вес с навесным оборудованием, т | 45 |
| Усилие отрыва, т | 20 |
| Объем ковша (тип – скальный), м 3 | 6 |
| Высота выгрузки, мм | 5000 |
| Тип рамы | Шарнирно-сочлененная с гидравлическим приводом |
| Емкость топливного бака, л | 681 |
| Скорость передвижения км/ч, вперед-назад | 35-35 |
| Габаритные размеры, (Д?Ш xВ), мм | 11180 x3570x 4140 |
| Электрическая система, вт | 24 |
| Кабина | стандартная /повышенной комфортности |
| ДВИГАТЕЛЬ | |
| Тип | Дизельный, 8 цилиндровый V-образный,  4-тактный с турбонаддувом |
| Марка, модель | Detroit Diesel V8 8V-92T |
| Рабочий объем цилиндров, л | 12,1 |
| Мощность л.с./об.мин | 430/2100 |
| Диаметр цилиндра / ход поршня, мм | 122x127 |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Тип | Гидромеханическая полуавтоматическая |
| Марка, модель | ZF 4WG 6511 |
| Число передач, вперед/назад | 4/4 |
| Раздаточная коробка интегрированная марки ZF с коэффициентом трансформации 2,5:1 | |
| КОЛЕСНЫЕ МОСТЫ | |
| Передний мост, марка модель | TEREX Heavy Duty |
| Подвес | Жесткий |
| Коэффициент трансформации редуктора | 5,33:1 |
| Задний мост, марка модель | TEREX Heavy Duty |
| Подвес | Балансирный |
| Угол осцилляции | +/- 11 |
| Коэффициент трансформации редуктора | 5,33:1 |
| КОЛЕСА И ШИНЫ | |
| Шины | 29,5/29-22 L3 |
| Диски | 25” (635 мм) |
| ГИДРООБОРУДОВАНИЕ | |
| Основной насос, марка-модель | Tyrone 25450 |
| Производительность суммарная, л/мин | 365,2 |
| Давление, мах, PSI | 2500 |
| Назначении | Гидроцилиндры ковша |
| Вспомогательный насос, марка-модель | SAGINAW |
| Производительность суммарная, л/мин | 13,2 |
| Резервный насос, тип | Автономный, питание от дизельмотора |
| Мощность, л.с. | 15 |
| Насос рулевого управления, марка-модель | Tyrone 25-450 |
| Производительность суммарная, л/мин | 507,1 |
| Давление, мах, PSI | 2000 |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | |
| Тип | Пневматическая |
| Тормоза | Дисковые |
| Дополнительно | Пневмоаккумуляторы давления |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
| Тип | 24 V |
| Генератор Amp | 75 |
| Аккумуляторные батареи | 4х12 V |
| ЗАПРАВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ | |
| Гидравлический маслобак, л | 237 |
| Масло двигателя, л | 23 |
| Масло в коробке передач, л | 49 |
| Редуктор моста, л | 2х44 |
| Топливный бак, л | 681 |
| Система охлаждения, л | 91 |
| Средний часовой расход топлива, л | 40 |