

Технические характеристики гусеничных тракторов класса 15 т
(9 т — применительно к сельскохозяйственной классификации)

Показатели	T-140	T-180	Д-804 ¹
<i>Общие данные</i>			
Тип трактора	Промышленный общего назначения		Промышленный специального назначения 6КДМ-50Т
Марка двигателя	6КДМ-50Т	Д-180	
Конструктивный вес трактора, кг	15 300	15 200	18 150
Среднее удельное давление на почву, кг/см ²	0,44	0,44	0,50
То же, с болотоходными гусеницами	0,24	0,24	0,24
Габаритные размеры, мм:			
длина	5 300	5 420	5 221
ширина	2 740	2 740	3 200
высота	2 800	2 825	2 685
Дорожный просвет, мм	425	425	510
Ширина колеи, мм	2 040	2 040	2 500
Скорость движения, км/час, на передачах:			
первой	2,38	2,74	2,18
второй	4,21	4,85	4,21
третьей	5,80	6,68	5,80
четвертой	7,90	9,10	—
пятой	10,90	12,50	—
дополнительной	—	—	1,58
первой заднего хода	2,67	3,08	2,45
второй	6,82	7,85	—
Тяговые усилия, кг, на передачах переднего хода:			
первой	13 300	14 700	13 300
второй	6 840	7 600	6 840
третьей	4 930	5 500	4 930
четвертой	3 390	3 810	—
пятой	2 200	2 520	—
Часовой расход топлива при номинальной нагрузке, кг	29,1	31,5	29,1
<i>Силовая передача</i>			
Муфта сцепления	Двухдисковая сухая постоянно замкнутого типа с пневматическим сервомеханизмом		
Коробка передач	Пятискоростная четырехходовая с шестернями постоянного зацепления		Трехскоростная с шестернями постоянного зацепления
Центральная передача	С двумя коническими шестернями со спиральным зубом		
Механизм поворота	Планетарный с ленточными тормозами прямого хода и остановочными, работающими в масле, с пневматическими сервомеханизмами		
Конечные передачи	Одноступенчатые с цилиндрическими прямозубыми шестернями		
<i>Ходовая часть</i>			
Число опорных катков	12	12	14

¹ С трехскоростной коробкой передач.

Показатели	T-140	T-180	D-804M
Число поддерживающих роликов	6	6	6
Число зубьев ведущего колеса	21	21	21
Число звеньев в одной гусенице	41	41	45
Шаг гусеницы, мм	240	240	240
Ширина звена гусеницы, мм	700	700	700
То же, болотоходной	900	—	—
Подвеска	Эластичная торсионно-балансирная		Жесткая на двух тележках
Тип остова трактора	Р а м н ы й		
<i>Электрооборудование</i>			
Генератор	Г-25В	—	Г-12К
Реле-регулятор	РР-24Г	—	РР-24Г
Аккумуляторная батарея	6-СТЭН-140М	6-СТЭН-140М	6-СТЭН-140М
Стартер	СТ-20	СТ-204	СТ-20
<i>Основные заправочные емкости, л</i>			
Топливный бак	440	440	210
Центральная передача и коробка передач	60	60	60
Конечная передача (каждая)	7	7	8
Опорные катки (все)	0,4×12	0,4×12	7,6 вместе с направляющими колесами
Поддерживающие ролики (все)	0,25×6	0,25×6	0,25×6
Направляющие колеса (оба)	0,6×2	0,6×2	—

Глава XIV

ТРАКТОР ДЭТ-250

Дизель-электрический трактор ДЭТ-250 (рис. 294) класса 25 т Челябинского тракторного завода предназначен для тяжелых землеройных и транспортных работ на строительстве гидротехнических и мелиоративных сооружений, железных и шоссейных дорог и других объектов.

Эксплуатационные качества позволяют использовать трактор ДЭТ-250 на работах в угольной, горнорудной, лесной и нефтяной промышленности, а также на сельскохозяйственных работах в крупных хозяйствах.

Дизель-электрический трактор ДЭТ-250 по конструкции отличается от других тракторов промышленного назначения. Электромеханическая силовая передача автоматически изменяет скорость движения трактора