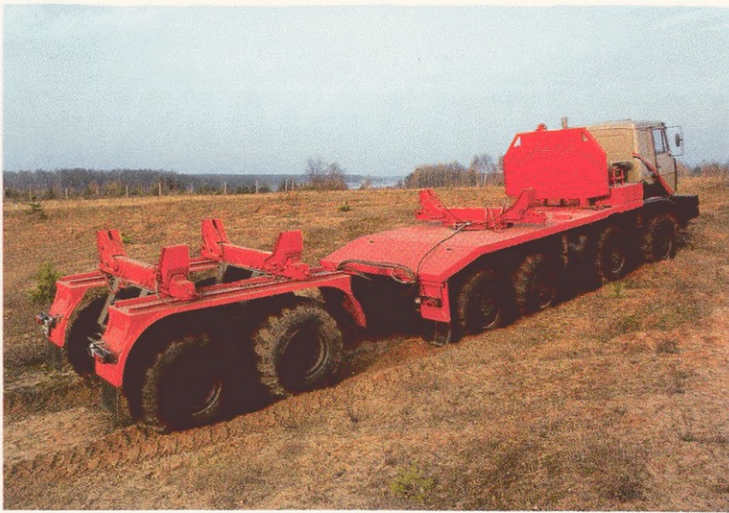


МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ



МЗКТ - 79096 - 90011

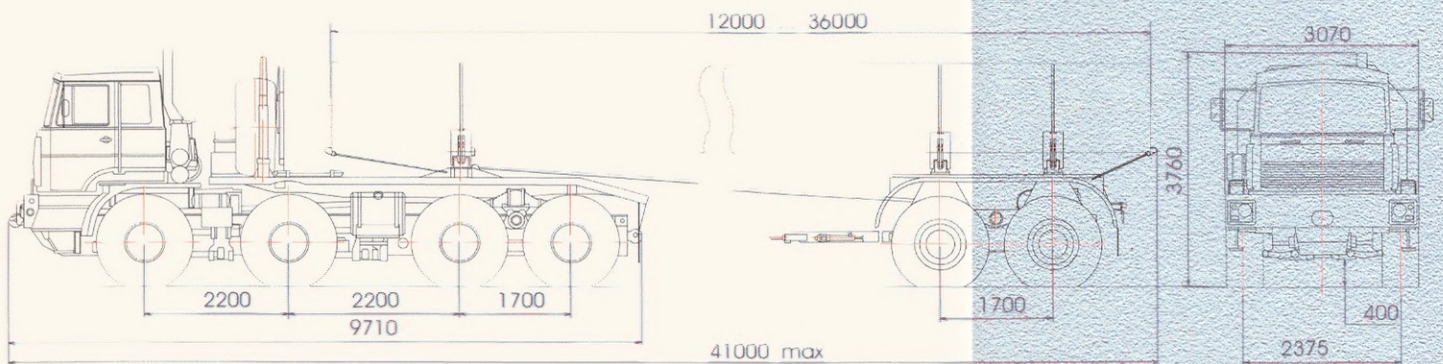
**ВНЕДОРОЖНЫЙ АВТОПОЕЗД - ПЛЕТЕВОЗ
БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
МЗКТ - 79096 - 90011**



Предназначен для перевозки плетей труб диаметром от 529 до 1420 мм длиной до 36 м при строительстве трубопроводов.

Масса перевозимого груза, кг	50000
Количество мест в кабине (спальных)	2 (2)
Полная масса автопоезда, кг	80000
Допустимая осевая масса, кг:	
тягача	12500
прицепа	17500
Максимальная скорость, км/ч	70
Максимальная скорость автопоезда полной массой, км/ч	65
Внешний минимальный габаритный радиус поворота тягача, м	15
Двигатель дизельный	ЯМЗ-238424.10-03
Мощность, кВт (л. с.)	346(470)
Сцепление двухдисковое	ЯМЗ - 151 - 10
Коробка передач	
9 передач вперед, 1-назад	ЯМЗ - 202 - 04
Двухскоростная раздаточная коробка с блокируемым межтележечным дифференциалом	1:1/1:1,6
Шины:	
тягача (с регулируемым давлением воздуха)	1500x600-635
прицепа	1600x600-685

По требованию заказчика на автомобиле могут быть установлены двигатель фирмы Mercedes-Benz OM 442 LA мощностью 370 кВт (503 л. с.) или фирмы Детройт Дизель Series 60 мощностью 346 кВт (470 л. с.) и коробка передач фирмы Царралфабрика ZF 16S221 или фирмы Аллисон CLT 754.



8x8

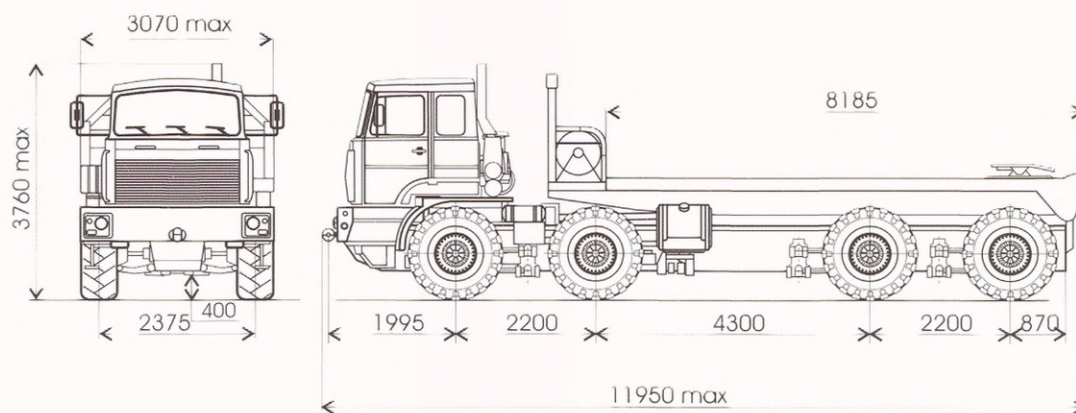
MINSK WHEEL TRACTOR PLANT



MZKT-79097

8x8/4

MZKT-79097 SPECIAL CHASSIS



MZKT-79097 is intended for transport and technological servicing of oil fields. It provides dumping without crane and dumping of block equipment with gross weight up to 30 tons and body lifting of gross weight up to 10 tons.

ENGINE

Daimler-Benz OM 442LA
power, kW (h.p.) -370 (503)
Maximum moment, Rpm -2100/1100-1200
Fuel consumption, l/100km-70

YAMZ - 8424.10
power, kW (h.p.) -346 (470)
Maximum moment, Rpm -1860/1300-1400
Fuel consumption, l/100km-75

GEAR BOX

ZF 16S181
16 front gears
2 reverse gears

YAMZ-202-04
9 front gears
1 reverse gear

TRANSFER CASE

Two speed, with lockable interbogie differentials. Ratios: 1:1 / 1:1,6

POWER TAKE-OFF OF WINCH DRIVING

Reduction gear with disconnected flange, power take-off - 150 kW (200 h.p.) at parking.

DRIVING AXLES

Central wheel reduction gear with interaxle differentials and interaxle forced locking differentials, semiaxle cardan gears, wheel gear.

MAXIMUM SPEED

65 km/h

70 km/h

STEERING

Steerable wheels of two front axles. With hydraulic amplifier, mechanical connection between steerable wheels, distributor, and steering wheel. Left steering wheel position.

SUSPENSION AND TYRES

Suspension: independent, torsion type.

Tyres: 1500x600-635 or Michelin 25/65 R25, tubed, wide-profiled, high passability. With controlled air pressure from the driver's cab. Central tyre pumping.

CABIN

All-metal, two-set, one-bed, equipped with ventilation and heating systems. Damping; lifting is carried out by means of hydraulic cylinder of manual pump.

PLATFORM

Metal, with wood boarding, back guard sheet and additional equipment.
Sizes - 8185x3000 mm.

LIFTING BOOM

Consists of two rods, ridge, direct roller and rope. Ridge length - 8 meters.

WINCH

Braden or ITAG, drum traction force - 400/500 kH; rope length - 50 m.

FIFTH WHEEL

Pin diameter - 50,8 mm, loading - 10500 kg, max.height - 2200 mm.

WEIGHTS

Load-carrying capacity - 20000* kg.
Curb weight of chassis - 26750 kg.
* Short-term- 30000 kg

Permissible axle load, kg: 12500kg
Gross weight of chassis - 46900 kg.

Enterprise reserves the right to change construction and equipment. Given data is to be considered as informative.

150, Partizanski Ave., Minsk, 220021, Republic of Belarus.
tel. (017) 246-94-33, 238-20-65; fax (017) 242-98-61, 242-98-59; telex 252519 VIR BY