**02-474 ЛуМЗ -827 автолавка для передвижной розничной торговли с 1-дверным кузовом-фургоном гп 1.5 тн на шасси ГАЗ-51А 4х2, объем кузова 11,5 м3, полный вес 4.95 тн, ГАЗ-51 70 лс, 70 км/час, ЛуМз г. Луцк, БЗТМ г. Бровары, ориентировочно 1962-67 г.**

 ЛуАЗ (с 1967 г. по 2006 г.) - Луцкий автомобильный завод располагался в г. Луцк Волынской области Украины. С 1959 года Луцкий машиностроительный завод - ЛуМЗ, а до этого с 1951 г. Луцкий авторемонтный завод - ЛАРЗ.

 Первой продукцией машиностроительного завода с I-го квартала 1960 стала прицеп-лавка модели ЛуМЗ-825. Она была разработана на Павловском автобусном заводе в первой половине 1950-х с индексом ПАЗ-742Б на узлах ходовой прицепа ГАЗ-710Б(СМЗ-710Б). На самом ПАЗе было сделано всего несколько экземпляров ПАЗ-742Б, после чего их производство было полностью передано на Львовский автобусный завод, где они выпускались в конце 1950-х годов под маркой ЛЗК-825(ЛАЗ-742). Ситуация с серийным производством прицепов-автолавок изменилась с появлением первого опытного образца автобуса ЛАЗ. Все производственные мощности были сосредоточены на производстве автобусов, а выпуск прицепов-автолавок ЛАЗ-742 был передан на Луцкий машиностроительный завод, где эта модель с некоторыми изменениями производилась под индексом ЛЗК-825, а далее - ЛуМЗ-825

 На ЛуМЗе разработали аналогичный кузов для установки на шасси ГАЗ-51, такая автолавка выпускалась в середине 1960-х под индексом ЛуМЗ-827. Она предназначалась для использования в качестве передвижной торговой точки и обеспечивала доставку продовольствия и некрупных промышленных товаров общим весом до 1500 кг в отдаленные населенные пункты с нерегулярным снабжением. Автолавки, помимо использования в сельской местности, нашли применение и в крупных городах в качестве временных торговых точек. Отличаясь мобильностью, такие автопоезда обслуживали целые городские районы, что было очень удобно для потребителей. Также они применялись при ремонте магазинов или рынков — несколько таких прицепов формировали торговый ряд. Автомобиль мог эксплуатироваться с 2-осным прицепом аналогичного назначения ЛуМЗ-825. Это было эффективно, поскольку за одну поездку можно было обслужить больше населенных пунктов.

 На шасси ГАЗ-51А монтировался цельнометаллический кузов с доступом внутрь через единственную дверь, расположенную сзади. Его конструкция была аналогична прицепу-лавке **ЛуМЗ-825**, представляющего собой бескаркасную конструкцию. Именно бескаркасная конструкция позволила также использовать наиболее прогрессивный на то время метод изготовления деталей — холодную штамповку металла с последующей точечной сваркой. Внутренние размеры кузова составляют 3180х2100х1720 мм (ДхШхВ). Объем кузова - 11,5 куб. м.

 По правой стороне кузова были расположены три больших и четыре малых окна-витрины. Среднее из больших было открывающимся, через него продавец выдавал товар.

Помещение кузова было оборудовано металлическими шкафами с выдвижными ящиками, стеллажами и полками. Вдоль правой стенки кузова размещались прилавок и витрина.

 В соответствии с седьмым пятилетним планом развития народного хозяйства СССР приказом Министерства автомобильной промышленности СССР от 11 декабря 1967 года Луцкий машиностроительный завод был преобразован в Луцкий автомобилестроительный завод (ЛуАЗ), с этого времени его специализацией стало производство грузопассажирских автомобилей малого и особо малого классов, а также транспортеров военного назначения модельного ряда ЛуАЗ-967. Производство автолавок и прицепов к ним в Луцке свернули.

 Броварский завод торгового машиностроения потребительской кооперации Украины (в 2000-х годах Предприятие Укоопсоюза «БЗТМ»), в это же время производил машины, практически одинаковые по назначению и конструкции. В 1965 году кузова претерпели небольшую модернизацию: была уменьшена нижняя юбка кузова для предотвращения её задевания о неровности дороги в условиях сельской местности. Кроме того добавились новые модификации для оказания бытовых услуг населению. Вообще Броварской завод выпускал много нестандартного торгового и другого оборудования, часто по индивидуальным заказам или в масштабах опытно-промышленных партий. Производство кузовов-фургонов аналогичных ЛуМЗ-827 (впоследствии ЛуАЗ-37031) для оборудования аварийных и ремонтных машин продолжалось и на базе ГАЗ-52 до конца 1980-х годов.

 А массовый выпуск автолавок следующего поколения КАв3-664 на шасси ГАЗ-5ЗА с 1965 г. был продолжен на Каспийском машиностроительном заводе.

**Краткая техническая характеристика**

1. Модель ЛуМЗ-827;

2. Грузоподъемность в кг: 1500;

3. Собственный вес в снаряженном состоянии в кг: 3300;

4. Общий вес автомобиля с грузом (включая вес 2-х человек в кабине) в кг: 4950;

5. Распределение веса по осям в кг:

- без груза на переднюю ось 1250, на заднюю - 2050;

- с грузом на переднюю ось 1450, на заднюю - 3500;

6. Габаритные размеры в мм: длина - ширина -высота: 5930х2220х2800;

7. База автомобиля в мм: 3300;

8. Колея передних колес (по грунту) в мм: 1589;

9. Колея задних колес (между серединами двойных скатов) в мм: 1650;

10. Низшие точки с полной нагрузкой в мм:

- под передней осью 305;

- под картером заднего моста 245;

- под кронштейном подножки 400;

11. Угол въезда автомобиля в градусах: передний задний 40/23;

12. Погрузочная высота в мм: 900;

13. Наибольшая скорость движения автомобиля с полной нагрузкой на асфальтированном шоссе в км/час: 70;

14. Кузов цельнометаллическим, сварной конструкции с задней дверью и окнами на правой стороне.

15. Внутреннее оборудование состоит из нижних и верхних стеллажей, металлических ящиков, прилавка, приспособленного для торговых целей, витринных шкафов.

16. Внутреннее освещение 12 вольт от аккумуляторной батареи. Освещение осуществляется при помощи потолочного плафона, снабженного настенным выключателем.

**Технические характеристики ГАЗ-51А**

|  |  |
| --- | --- |
| Компоновка | Переднемоторная, заднеприводная |
| Колесная формула | 4x2 |
| Количество мест | 2 |
| Габариты, мм |
| Длина | 5715 |
| Ширина | 2280 |
| Высота | 2130 |
| Колесная база | 3300 |
| Клиренс | 245 |
| Колея, мм |
| Передняя | 1589 |
| Задняя | 1650 |
| Масса, кг |
| Снаряженная | 2710 |
| Полная | 5150 |
| Грузоподъемность, кг | 2500 |
| Двигатель |
| Модель | ГАЗ-51 |
| Тип | Бензиновый |
| Количество цилиндров | 6 |
| Объем, см3 | 3485 |
| Мощность, л.с. | 70 |
| Коробка передач | Механическая, 4-ступенчатая |
| Макс. скорость, км/ч | 70 |
| Объем топливного бака, л | 90 |