

*Настоящее издание «Краткого автомобильного справочника»
в 5 томах выходит с 2002 г.*

Авторы: М.И. Грифф, В.С. Олитский, Л.М. Ягудаев.

К78 **Краткий автомобильный справочник:** Справ. изд.: В 5 т. Т 4: Специальные и специализированные автотранспортные средства: В 4 ч. Ч. 4: Строительно-монтажная техника, спецтехника для нефтегазового комплекса, коммунальная техника, пожарная техника / М.И. Грифф, В.С. Олитский, Л.М. Ягудаев. — М.: Автополис-плюс, 2008. — 504 с., табл., ил.

ISBN 5-9670-0008-9 (Т. 4)

ISBN 978-5-9670-0047-8 (Т. 4, ч. 4)

Настоящий справочник является дополненным и переработанным изданием «Краткого автомобильного справочника НИИАТ», выпущенного с 1958 г.

В справочнике приведены сведения по специальному и специализированному подвижному составу, а именно: по строительно – монтажной технике, спецтехнике для нефтегазового комплекса, коммунальной технике, пожарной технике.

Подвижной состав, приведенный в справочнике, сертифицирован Фондом развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве (САМТ – Фонд) в соответствии с «Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, связанных с эксплуатацией и созданием специальных и специализированных автотранспортных средств, для автотранспортных предприятий, организаций и для предпринимателей – владельцев, занимающихся коммерческой эксплуатацией специальных и специализированных автотранспортных средств, осуществляющих выполнение с помощью установленного на этих автотранспортных средствах оборудования специальных работ и перевозку специальных грузов. Справочник также может быть полезен работникам Госавтоинспекции, преподавателям, студентам вузов и колледжей, а также всем тем, кто интересуется отечественным и зарубежным автотранспортом и промышленностью.

Данные справочника приведены по состоянию на середину 2008 г. Материалы справочника систематизированы, обработаны и изложены с использованием современных методик, а также международных и отечественных стандартов. Достоверность информации подкрепляется использованием авторами технической документации предприятий-изготовителей транспортных средств: технических условий (ТУ), заводских каталогов, рекламных проспектов и данных в сертификатах соответствия и одобрениях типа транспортного средства.

Справочник подготовлен «САМТ – Фондом» и ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ).

© САМТ-Фонд, 2008

© ОАО НИИАТ, 2008

© ООО «Дизайн и полиграфия», 2008

© Оформление. Компания «Автополис-плюс», 2008

2.3. ТРУБОВОЗНЫЙ ТРАНСПОРТ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

«Минский завод колесных тягачей», ГП
220021, Республика Беларусь, г. Минск,
Партизанский проспект, д. 150.
Телефон (375 17) 217-9433, 201-3163,
факс (375 17) 242-9861, 242-9859

Автомобиль-тягач трубовозный

МЗКТ-79096

Предназначен для перевозки плетей труб диаметром от 529 до 1420 мм и длиной до 36 м в составе автопоезда со специализированным прицепом при строительстве трубопроводов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение загрузочного пространства – безбортовая платформа с коником и ограждением кабины.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-8424.10-03; максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин^{-1}) двигателя соответственно 346/2100 и 1860/1300–1400.

Коробка передач – механическая, девятиступенчатая.

Раздаточная коробка – двухскоростная, с блокируемым межосевым дифференциалом; передаточное число раздаточной коробки 1:1; 1,6.

Главная передача – ведущие мосты неразрезные, с центральными редукторами и планетарными колесными передачами, межосевой и межколесные дифференциалы самоблокирующиеся и с принудительной блокировкой.

Подвеска:

передняя, задняя – независимая, торсионная, с гидравлическими амортизаторами на двух передних мостах;

Тормозные системы:

рабочая – с пневмогидравлическим приводом; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – барабанный, трансмиссионный тормоз, с механическим приводом.

Размер шин 1500х600-635.

Общие технические характеристики

Таблица

Параметры	Модель	МЗКТ-79096
Колесная формула/ведущие колеса		8x8/все
Масса перевозимого груза (с прицепом в составе автопоезда), кг		50000
Полная масса автомобиля, кг		50000
Распределение полной массы, кг: – на передние оси – на задние оси		25000 25000
Габаритные размеры, мм: – длина (автопоезда) (L) – ширина (B) – высота (H)		41000 3070 3760
База ($l_0 + L_1 + l_1$), мм		2200+2650+1700
Колея передних/задних колес, мм		2375/2375
Максимальная скорость автомобиля/автопоезда, км/ч		70/50
Внешний габаритный радиус поворота, м		15,0
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, противосолнечные козырьки, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах

МЗКТ-79096

