

Копровые установки со сваебойным оборудованием

Показатель	СП-49Д	СП-49Д-02	СП-49Д-04Г	СП-49Д-07Г	СП-49ДМ
Максимальная длина забиваемой сваи, м	12,0	14,0	12,0	14,0	12,0
Максимальное сечение забиваемой сваи, мм	350×350	350×350	350×350	350×350	350×350
Грузоподъемность, т, не менее 12,0:					
на канате для подъема молота	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
на канате для подъема сваи	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Рабочие наклоны мачты:					
вправо-влево	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)
вперед	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)	7° (1:8)
назад	18° (1:3)	18° (1:3)	18° (1:3)	18° (1:3)	18° (1:3)
Поперечное изменение вылета мачты, м	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6
Габаритные размеры, в рабочем положении, мм:					
длина	4728	4728	4728	4728	4728
ширина	5045	5045	5045	5045	5045
высота	18 465	20 465	18 465	20 465	18 465
Габаритные размеры, в транспортном положении, мм:					
длина	10 610	10 610	10 610	10 610	10 610
ширина	4300	4300	4300	4300	4300
высота	3455	3455	3455	3455	3455

Показатель	СП-49Д	СП-49Д-02	СП-49Д-04Г	СП-49Д-07Г	СП-49ДМ
Полная масса копра, т, не более	30,3	30,8	31,3	31,8	
Применяемые молоты для забивки свай:					
наклонных	СП-5, СП-6ВМ, СП-75А, СП-76А	СП-5, СП-6ВМ, СП-75А, СП-76А	СП-5, СП-6ВМ, СП-75А, СП-76А	СП-5, СП-6ВМ, СП-75А, СП-76А	СП-5, СП-6ВМ, СП-75А, СП-76А
вертикальных	СП-5, СП-6ВМ, СП-7, СП-75А, СП-76А, СП-77А	СП-5, СП-6ВМ, СП-7, СП-75А, СП-76А,	СП-5, СП-6ВМ, СП-7, МГЗш, СП-75А, СП-76А, СП-77А	МГЗш, СП-5, СП-6ВМ, СП-7, СП-75А, СП-76А, СП-77А	СП-7, СП-77А, МГЗш
Изготовитель	ОАО «Завод «Строймаш», г. Стерлитамак				

4.3. МАШИНЫ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ

При строительстве и реконструкции ВЛ применяются гусеничные (табл. 4.13), автомобильные (табл. 4.14) и специальные (табл. 4.15–4.17) краны и краноманипуляторные установки на автомобильном шасси (табл. 4.18).

Краны на гусеничном ходу применяются при монтаже фундаментов и опор, автомобильные краны имеют большую скорость передвижения, следовательно, более производительны по сравнению с гусеничными, кроме того, они могут использоваться для погрузки и выгрузки различных грузов. Различные типы специальных кранов предназначены только для установки железобетонных или металлических опор.

Краноманипуляторные установки на автомобильном ходу предназначены для перевозки и выгрузки (погрузки) различных грузов на строительстве ВЛ.