

ОАО "Ульяновский автомобильный завод"



**Автомобили  
УАЗ-3741, УАЗ-3962,  
УАЗ-3909, УАЗ-2206,  
УАЗ-3303  
и их модификации**

**Руководство по эксплуатации  
РЭ 05808600.059-96**

**Издание шестое**

**Ульяновск  
2003**

## Глава 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобили УАЗ повышенной проходимости с передним и задним ведущими мостами предназначены для эксплуатации на всех видах дорог и местности при температурах окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 °С, среднегодовой относительной влажности воздуха до 75% при плюс 15 °С, загрязненности воздуха до 1,0 г/м<sup>3</sup> и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 4000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

Автомобиль УАЗ-3741 и его модификации (рис. 1.1) - бортовой с цельнометаллическим закрытым кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и грузовой отсек. Предназначен для перевозки грузов.

Автомобиль УАЗ-3962 (рис. 1.2) и его модификации (кроме УАЗ-39625, УАЗ-396252, УАЗ-396259) - санитарный автомобиль с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и санитарный салон. Предназначен для обслуживания учреждений медицинской помощи. Автомобили УАЗ-39625, УАЗ-396252, УАЗ-396259 - специальные автомобили с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и грузопассажирский (семиместный) отсек. Предназначены для перевозки пассажиров и грузов.

Автомобиль УАЗ-3909 и его модификации (рис. 1.3) - специальный автомобиль с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину, пятиместный пассажирский салон и грузовой отсек. Предназначен для перевозки пассажиров и грузов.

Автомобиль УАЗ-2206 (рис. 1.4) и его модификации (кроме УАЗ-2206-05) - специальное пассажирское транспортное средство с кузовом вагонного типа, разделенным на двухместную кабину и пассажирский салон. Предназначен для перевозки пассажиров. Автомобиль УАЗ-2206-05 - автобус. Предназначен для перевозки пассажиров, в том числе и для маршрутных перевозок.

Автомобиль УАЗ-3303 и его модификации (рис. 1.5) - бортовой автомобиль с двухместной кабиной и деревянной платформой. Предназначен для перевозки грузов\*;

При отсутствии груза допускается перевозка людей на платформе, оборудованной откидными сиденьями на переднем борту и тентом

Руководство содержит необходимые правила пользования, обслуживания и безопасности, а также краткое описание конструкции автомобилей.

Автомобиль УАЗ-33036 и его модификации (рис. 1.6) - грузовой автомобиль, с увеличенной базой, с двухместной кабиной, металлической или деревянной платформой. Предназначен для перевозки грузов\*;

Автомобиль УАЗ-39095 и его модификации (рис. 1.7) - автомобиль для коммунальных служб, кооперативных и индивидуальных хозяйств, с увеличенной базой, с увеличенной двухместной кабиной и металлической платформой. Предназначен для перевозки грузов\*;

Автомобиль УАЗ-39094 и его модификации (рис. 1.8) - автомобиль для коммунальных служб, кооперативных и индивидуальных хозяйств, с увеличенной базой, с пятиместной кабиной и металлической платформой. Предназначен для перевозки грузов и пассажиров;

Автомобили УАЗ-37411\*\*, УАЗ-39621\*\*, УАЗ-33031\*\* отличаются соответственно от автомобилей УАЗ-3741, УАЗ-3962, УАЗ-3303 экранированным электрооборудованием и наличием пускового подогревателя двигателя.

## МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка заводских данных установлена на вертикальной стенке кожуха правого переднего колеса. В табличке также указывается модель двигателя и его исполнение.

Идентификационный номер двигателя (рис. 1.9, 1.10) выбивается на блоке цилиндров с левой стороны.

Идентификационный номер транспортного средства (рис. 1.11) выбивается на табличке заводских данных и на жалобе

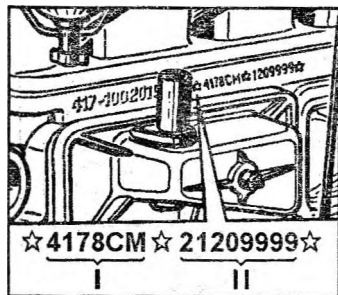


Рис. 1.9. Расположение идентификационного номера двигателей УМЗ:

I - условный код двигателя принятый в качестве описательной части (VDS);  
II - указательная часть (VIS), где первая буква или цифра обозначает год выпуска двигателя, вторая и третья - месяц выпуска, последующие цифры - порядковый номер выпуска с начала месяца

\* При отсутствии груза допускается перевозка людей на платформе, оборудованной откидными сиденьями на переднем борту и тентом  
\*\* К руководству прилагается дополнение по экранированному электрооборудованию

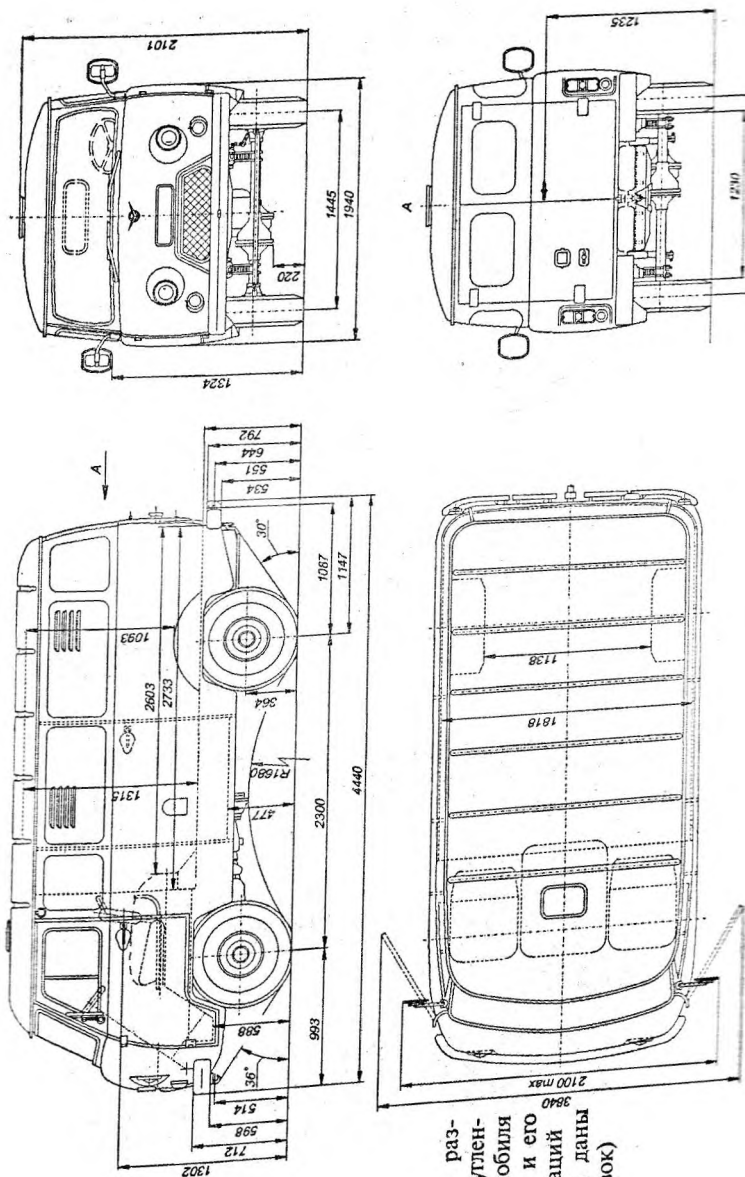


Рис. 1.1. Основные размеры (округленно) автомобиля УАЗ-3741 и его модификаций (размеры даны для справок)

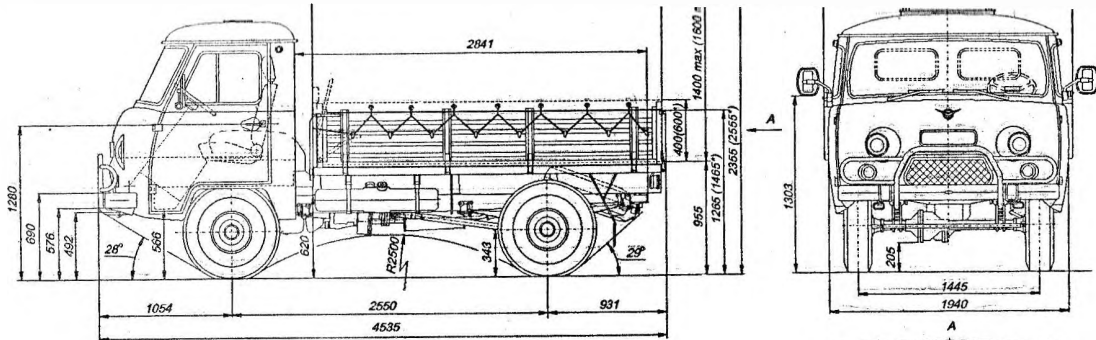


Рис. 1.6.  
Основные размеры (округленно) автомобиля УАЗ-33036 и его модификаций (размеры даны для справок)

\* Для автомобиля в комплектации с деревянной платформой с высокими бортами

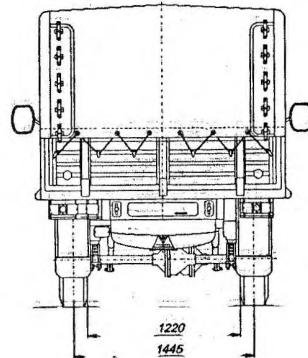
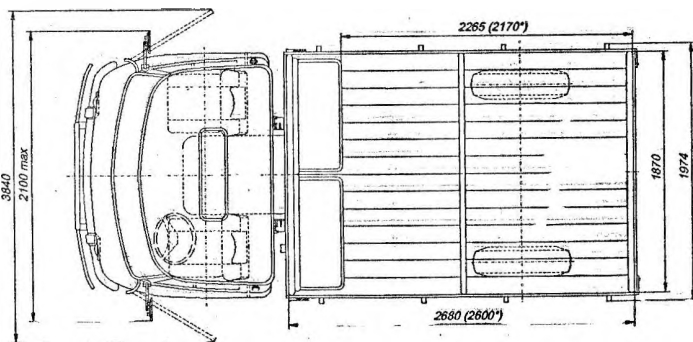
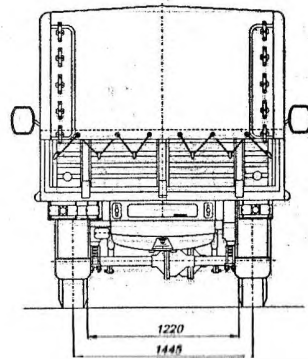
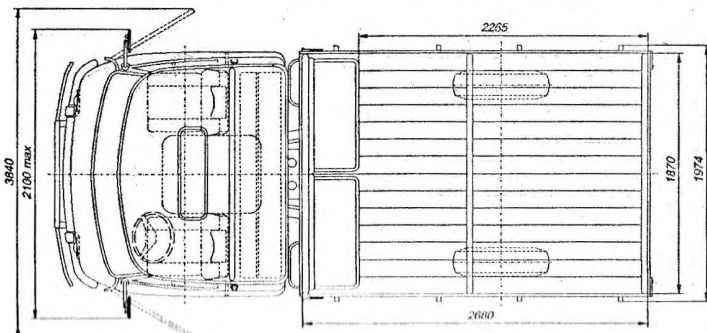
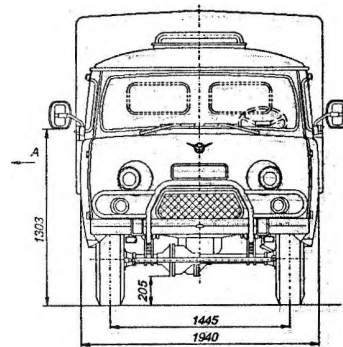
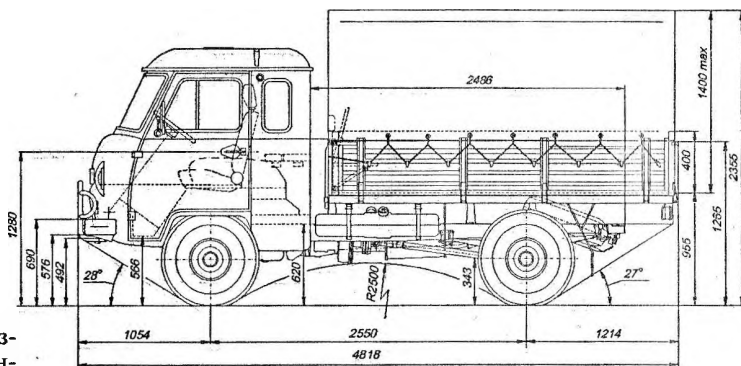


Рис. 1.7.  
Основные размеры (округленно) автомобиля УАЗ-39095 и его модификаций (размеры даны для справок)



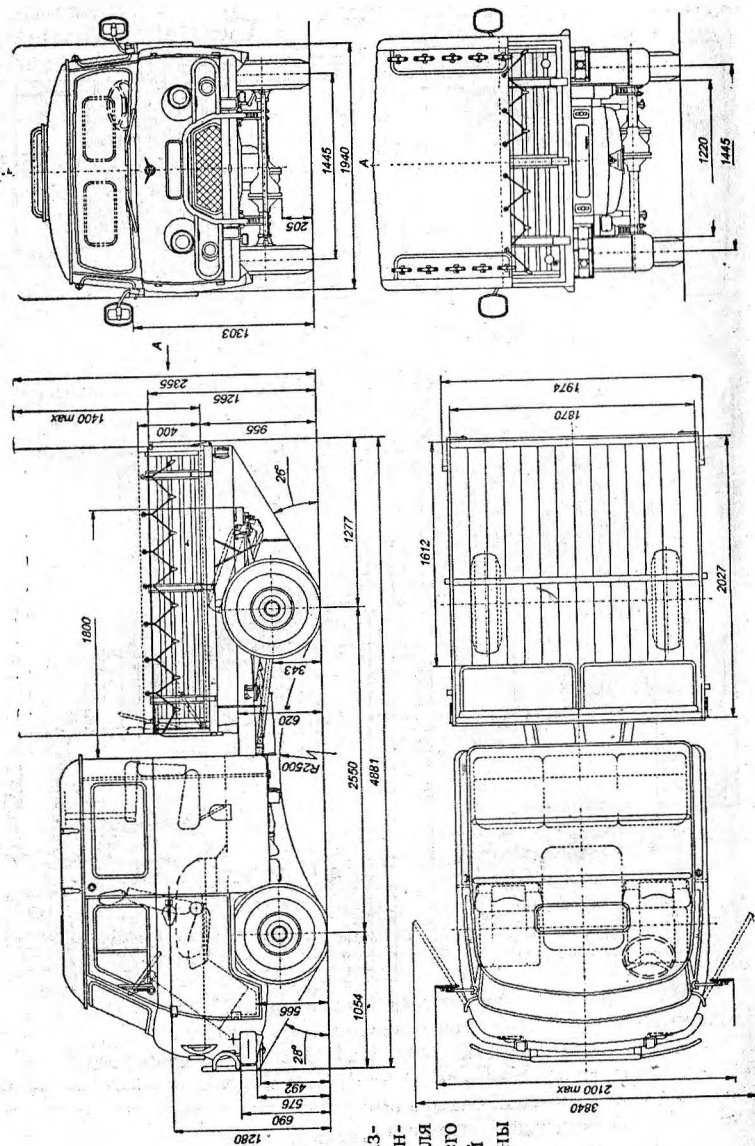


Рис. 1.8. Основные размеры (округленно) автомобиля УАЗ-39094 и его модификаций (размеры даны для справок)

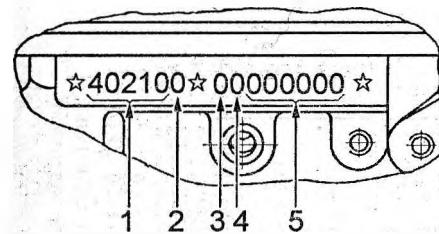


Рис. 1.10. Расположение идентификационного номера двигателя ЗМЗ:  
1 - модель (модификация) двигателя; 2 - код комплектации двигателя; 3 - код года изготовления; 4 - код изготовителя двигателя; 5 - порядковый номер двигателя

крыши (на автомобилях УАЗ-2206, УАЗ-3962 и их модификациях - в двух местах "а" и "б"; на автомобилях УАЗ-3303, УАЗ-3741, УАЗ-3909, УАЗ-33036, УАЗ-39094, УАЗ-39095 и их модификациях - в одном месте "б").

Идентификационный номер кузова (кабины) выбивается на горизонтальной панели проема правой передней двери.

Идентификационный номер шасси выбивается на правом лонжероне рамы (в задней части).

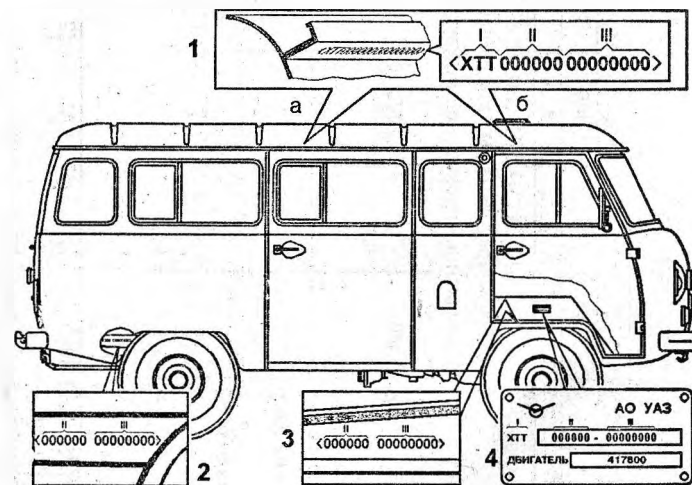


Рис. 1.11. Маркировка транспортного средства:

- 1 - идентификационный номер транспортного средства;
- а, б - для автомобилей УАЗ-2206, УАЗ-3962 и их модификаций;
- б - для автомобилей УАЗ-3303, УАЗ-3741, УАЗ-3909, УАЗ-33036, УАЗ-39094, УАЗ-39095 и их модификаций;
- 2 - идентификационный номер шасси;
- 3 - идентификационный номер кузова (кабины);
- 4 - табличка заводских данных;
- I - международный идентификационный код изготовителя;
- II - описательная часть (индекс модели, исполнение);
- III - указательная часть (код года изготовления и порядковый номер)

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	Модели автомобилей УАЗ							
	3741	3962	3909	2206	3303	33036	39094	39095
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b> (Основные размеры автомобилей показаны на рис. 1.1 - 1.8)								
Тип автомобиля	Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4x4							
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг	1000	- 900 <sup>1)</sup>	1000	925	1000	1300	1150	1170
14 Масса груза, перевозимого в грузовом отсеке, кг, не более	-	-	475	-	-	-	-	-
Масса груза, перевозимого на платформе, не более, кг	-	-	-	-	-	-	700	950
Число мест для сидения (включая место водителя)	2	9 или 8 <sup>2)</sup>	7	11-8 <sup>2)</sup>	2 или 6 <sup>3)</sup>	2 или 6 <sup>3)</sup>	9 <sup>3)</sup>	6 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Для автомобилей УАЗ-39625, УАЗ-396252, УАЗ-396259, УАЗ-396252-03

<sup>2)</sup> В зависимости от модификации

<sup>3)</sup> В зависимости от комплектации платформа оборудуется съемным тентом с каркасом и двумя двухместными сиденьями, установленными вдоль переднего борта. Перевозка людей на платформе, оборудованной сиденьями, со снятым каркасом тента не допускается (за исключением платформ с высотой борта 614 мм)

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Допустимая полная масса автомобиля, кг	2720 (2740) <sup>1)</sup>	2500 (2760)	2820	2780	2650 (2690)	3050	3050	3050
Распределение полной массы по осям, кг:								
на переднюю ось	1290 (1295)	1235 (1365)	1380	1330	1220 (1230)	1420	1420	1420
на заднюю ось	1430 (1445)	1265 (1395)	1440	1450	1430 (1460)	1630	1630	1630
Масса снаряженного автомобиля, кг	1720 (1740)	1825 (1860)	1820	1855	1650 (1690)	1750	1900	1880
15 Распределение снаряженной массы по осям, кг:								
на переднюю ось	1000 (1015)	1035 (1055)	1060	1025	1000 (1020)	1090	1130	1180
на заднюю ось	720 (725)	790 (805)	760	830	650 (670)	660	770	700
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:								
оборудованного тормозами				1500 <sup>2)</sup>				
без тормозов				750 <sup>2)</sup>				

<sup>1)</sup> В скобках приведены данные для УАЗ-37411, УАЗ-39621, УАЗ-33031

<sup>2)</sup> Буксирование прицепа допускается только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центраповорота) колеса, м, не более			6,3				7,0	
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более			6,8				7,5	
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, град.				30				
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м				0,5				
Наименование	Модели и модификации автомобилей УАЗ							
	3741, 37411, 374102, 3962, 39621, 396202, 39625, 396252-03, 3909, 390902, 2206, 220602	37419, 374192, 39629, 396292, 396252, 396259, 39099, 390992, 22069, 220692	3303, 33031, 330302	33039, 330392	33036, 330362, 39094, 390942, 39095, 390952			
Максимальная скорость, км/ч	110			117 <sup>1)</sup>		90	100	105
Расход топлива, л/100 км, при движении с постоянной скоростью:								
90 км/ч	16,5 <sup>2)</sup>			15,5 <sup>2)</sup>		-	16,5 <sup>2)</sup>	18,0 <sup>2)</sup>
80 км/ч	-			-		16,5 <sup>2)</sup>	-	-

<sup>1)</sup> В комплектации с шинами модели Я-245-1 максимальная скорость при эксплуатации не должна превышать 110 км/ч

<sup>2)</sup> Расход топлива служит для определения технического состояния и не является эксплуатационной нормой.

Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км

Наименование	Модели и модификации автомобилей УАЗ				
	37411, 39621, 33031	3741, 3962, 39625, 3909, 2206, 3303	374102, 396202, 396252-03, 390902, 220602, 330302	37419, 39629, 396259, 39099, 22069, 33039, 33036, 39094, 39095	374192, 396292, 396252, 390992, 220692, 330392, 330362, 390942, 390952
1	2	3	4	5	6
	<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>				
Модель	УМЗ-4179	УМЗ-4178	ЗМЗ-4021.10	УМЗ-4218	ЗМЗ-4104.10
Тип	4-тактный, карбюраторный				
Число цилиндров	четыре				
Расположение цилиндров	Рядное, вертикальное				
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3				
Диаметр цилиндра, мм		92			100
Ход поршня, мм		92			92
Рабочий объем, л		2,445			2,89
Степень сжатия	7,0		6,7	7,0	6,8
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин <sup>-1</sup>	700-750		550-650	700-800	550-650
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 4000 мин <sup>-1</sup> , нетто по ГОСТ 14846, кВт (л.с.)	55,9 (76)		54,4 (74)	61,8 (84)	62,5 (85)
Максимальный крутящий момент нетто по ГОСТ 14846, Н·м (кгс·м)	159,8 (16,3) при 2200-2500 мин <sup>-1</sup>		155 (15,8) при 2400-2800 мин <sup>-1</sup>	189 (19,3) при 2200-2500 мин <sup>-1</sup>	186,2 (19,0) при 2500 мин <sup>-1</sup>

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5	6
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием				
Вентиляция картера	Закрытая				
Система питания	С принудительной подачей топлива и подогревом рабочей смеси				
Топливо	Бензин А-76				
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией				
Пусковой подогреватель двигателя*	Термосифонный, жидкостный, включен в систему охлаждения двигателя. Топливо - бензин. Теплопроизводительность - 6200 ккал/ч. Расход топлива не более 1,15 кг/ч. Воспламенение топлива в котле подогревателя - свечой накалывания СР65А1 от аккумуляторной батареи				
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>					
Сцепление:	Сухое, однодисковое				
тип сцепления	Гидравлический				
тип привода					
Коробка передач:	Механическая, четырехступенчатая, синхронизированная				
тип коробки	Механический				
тип управления					
передаточные числа	1-я передача ..... 3,78	3-я ..... 1,55	Задний ход ..... 4,12		
	2-я ..... 2,60	4-я ..... 1,00			
Вариантное исполнение коробки передач с синхронизатором только для третьей и четвертой (прямой) передач:					
передаточные числа	1-я передача ..... 4,124	3-я ..... 1,58	Задний ход ..... 5,22		
	2-я ..... 2,641	4-я ..... 1,00			

\* Устанавливается на автомобили УАЗ-37411, УАЗ-39621, УАЗ-33031. На остальные модели устанавливается по заказу

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5	6
Раздаточная коробка:	Двухступенчатая				
тип коробки	Механический				
тип управления					
передаточные числа:					
прямой передачи	1,00				
понижающей передачи	1,94				
шестерен привода спидометра	3,2				
отбор мощности	Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем*. Допустимый отбор мощности - 40%				
Карданная передача:	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках				
тип передачи					
Передний и задний ведущие мосты:	Одноступенчатый с разъемным в вертикальной плоскости картером. Передний мост имеет устройство для отключения передних колес				
тип мостов	4,625				
передаточное число главной передачи	Конический, с 4 сателлитами				
дифференциал мостов	Шариковые равных угловых скоростей				
шарниры поворотных кулаков переднего моста	<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>				
Подвеска:	На четырех продольных полуэллиптических рессорах				
тип подвески	Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия				
амортизаторы					

\* Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с заводом в установленном порядке



Наименование	Модели и модификации автомобилей УАЗ		
	37411, 39621, 33031	3741, 37419, 374192, 374102, 3962, 39629, 396292, 396202, 39625, 396252, 396259, 396252-03, 3909, 39099, 390902, 390992, 2206, 22069, 220692, 220602, 3303, 33039, 330392, 330302	33036, 330362, 39094, 390942, 39095, 390952
Колеса и шины:	Стальные с глубоким неразъемным ободом, размер 6L×15 или 6J×16 в зависимости от используемых шин		
колеса	камерные		
шины	215/90-15C (Я-192)	215/90R15C, 225/R16C, 225/75R16*	225/75R16
размер камеры	8,40-15	8,40-15 или 225-16 в зависи- мости от используемых шин	225-16
Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом		
передаточное число рулевого механизма (среднее)	20,3		
Тормоза:	Колодочные, на всех колесах, с тормозными барабанами		
тип рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, отдельный на передние		
тип привода рабочих тормозов	и задние колеса		
диаметр рабочих цилиндров тормозов, мм:			
передних	32		
задних	25		
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками		
тип привода стояночного тормоза	Механический		

\* Допускается установка шин 215/90-15C модели Я-245-1 при условии эксплуатации автомобиля со скоростью не превышающей 110 км/ч

Наименование	Модели и модификации автомобилей УАЗ			
	37411, 39621, 33031	3741, 37419, 3962, 39629, 39625, 396259, 3909, 39099, 2206, 22069, 3303, 33039, 33036, 39094, 39095	374192, 374102, 396292, 396202, 396252, 396259, 3909, 39099, 390992, 220692, 220602, 330392, 330302, 330362, 390942, 390952	
1	2	3	4	
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>				
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля			
Напряжение в сети (номинальное), В	12			
Генератор	Г250П2	665.3701-01 или 161.3771 или Г700А.30 или 957.3701-10	6631.3701-01 или 6631.3701	
Регулятор напряжения	2702.3702	-	-	
Транзисторный коммутатор	-	1302.3734-01 или 468332.007 или 3.629.000		
Аварийный вибратор	-	5102.3747 или 647619.001 или 3.292.000		
Аккумуляторная батарея	6СТ-60, 12 В	6СТ-60, 12 В		
Катушка зажигания	Б102-Б	Б116 или Б116-01 или Б116-02 или Б116П		
Распределитель зажигания	Р-132	-		
Датчик-распределитель	-	3312.3706-01	1908.3706	
Свечи зажигания	СН302Б	А11 или А14М	А14ВР	
Стартер	42.3708 или 4211.3708-01	42.3708 или 62.3708 или 4211.3708-01	422.3708 или 4216.3708-01	
Выключатель зажигания	1202.3704-01	1202.3704-05 или 12.3704-07.01		
Спидометр		61.3802		

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4
Звуковой сигнал	20.3721-01 или СЗ-3, электрический, вибрационный		
Поворотная фара	ФГ16-И (только для автомобилей УАЗ-3962 и УАЗ-39621)		
Противотуманный задний фонарь	-	2452.3716	
Электродвигатели:			
отопителя кабины водителя		МЭ236, мощность 25 Вт	
отопителя заднего отсека кузова <sup>1)</sup>		МЭ236, мощность 25 Вт	
Штепсельные розетки:			
переносной лампы <sup>2)</sup>		Одна	
прицепа <sup>3)</sup>		Одна	
Предохранители:			
плавкие	Блок, имеющий три вставки по 10А в цепях сигнала, приборов, электродвигателей отопителей и стеклоочистителя		
тепловой		Кнопочный - в цепи освещения	
Прерыватель указателей поворота		РС950	
Стеклоочиститель		80.5205 или 82.5205 с двумя щетками	
Противотуманные фары	Противотуманные фары (ФГ152АБ) в комплект автомобиля не входят. Могут устанавливаться потребителем на нижней полке переднего бампера, для чего необходимо просверлить два отверстия диаметром 12,5 мм на расстоянии 530 мм от осевой линии автомобиля каждое, подключить провод противотуманных фар к выключателю типа ВК 343.01.03. Провод от выключателя подсоединить к ножному переключателю совместно с проводом ближнего света фар		

<sup>1)</sup> Устанавливается только на автомобили УАЗ-3962, УАЗ-3909, УАЗ-2206 и их модификации

<sup>2)</sup> На автомобилях УАЗ-3962, УАЗ-2206 и их модификациях устанавливаются две

<sup>3)</sup> Устанавливается на автомобили УАЗ-37411, УАЗ-3962, УАЗ-39621, 39629, 396292, 396202, УАЗ-33031

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4
	<b>РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>		
Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе 15-20 °С, мм:			
для выпускных клапанов 1 и 4 цилиндров		0,30-0,35	0,35-0,40
для остальных клапанов		0,35-0,40	0,40-0,45
Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 кгс, мм		8-14	8-10
Плотность охлаждающей жидкости при 20 °С, г/см <sup>3</sup> :			
ОЖ-40 "Лена"		1,075-1,085	
ОЖ-65 "Лена"		1,085-1,1	
Зазор между электродами свечей зажигания, мм:			
А11, А14М		0,85 <sup>+0,15</sup>	-
СН302-Б	0,65 <sup>+0,15</sup>	-	-
А14ВР	-	-	0,8 <sup>+0,15</sup>
Температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения, °С		80-90	
Свободный ход педали сцепления, мм		35-55	
Свободный ход педали тормоза, мм		5-14	
Схождение передних колес, мм		1,5-3,0	
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град		26-27	
Свободный ход рулевого колеса (при положении колес, соответствующем прямолинейному движению автомобиля), град, не более		10	

Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Модели автомобилей УАЗ							
	3741	3962	3909	2206	3303	37411 33031	39621	33036 39094 39095
передних колес:								
215/90-15С	0,19(1,9)	0,19(1,9)	0,22(2,2)	0,20(2,0)	0,19(1,9)	0,19(1,9)	0,19(1,9)	-
215/90R15С, 225/R16С	0,23(2,3)	0,22(2,2)	0,24(2,4)	0,23(2,3)	0,22(2,2)	-	-	-
225/75R16	0,23(2,3)	0,22(2,2)	0,24(2,4)	0,23(2,3)	0,22(2,2)	-	-	0,25(2,5)
задних колес:								
215/90-15С	0,23(2,3)	0,19(1,9)	0,23(2,3)	0,24(2,4)	0,23(2,3)	0,24(2,4)	0,22(2,2)	-
215/90R15С, 225/R16С	0,25(2,5)	0,22(2,2)	0,25(2,5)	0,25(2,5)	0,25(2,5)	-	-	-
225/75R16	0,25(2,5)	0,22(2,2)	0,25(2,5)	0,25(2,5)	0,25(2,5)	-	-	0,28(2,8)

24

Наименование	Модели автомобилей УАЗ						
	3741, 39094	3303, 33036, 33036	3962, 3909, 2206	37411	39621	33031	
	<b>ЗАПРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ (в литрах)</b>						
Топливные баки:							
основной	56	56	56	56	56	56	56
дополнительный	30*	56*	30	30	30	30	56*
Система охлаждения двигателя (включая отопитель)	13,2-13,4	13,2-13,4	14,4-14,6	(13,9-14,1)**	(15,1-15,3)**	(13,9-14,1)**	(13,9-14,1)**
Система смазки двигателя (без объема масляного радиатора)				5,8			
Картер коробки передач				1,0			
Картер раздаточной коробки				0,7			
Картер переднего и заднего мостов (каждый)				0,85			
Картер рулевого механизма				0,25			
Амортизаторы (каждый)				0,320			
Система гидравлического привода сцепления				0,18			
Система гидравлического привода тормозов							0,52 (0,60 - на автомобилях УАЗ-33036, УАЗ-39094, УАЗ-39095)
Бачок смывателя ветрового стекла							2

25

\* На автомобилях УАЗ-39094, УАЗ-3303 и их модификациях возможна установка только основного бака

\*\* Включая пусковой подогреватель

1	2	3	4
	при движении автомобиля	<p>вающий перекося валов</p> <p>Увеличенный зазор в шлицевом соединении шестерня - вал</p> <p>Неполное включение передачи из-за деформации деталей механизма переключения или забоин на шестернях и шлицах</p> <p>Ослаблена работа фиксатора из-за износа деталей или потери упругости пружины</p> <p>Повреждение прокладок в разъемах картера, крышек подшипников и в соединении раздаточной коробки с коробкой передач</p> <p>Ослабление гаек и болтов, крепящих крышку подшипников, крышку картера и соединяющих раздаточную коробку с коробкой передач</p> <p>Изношены или повреждены манжеты валов раздаточной коробки</p> <p>Трещины в корпусных деталях</p> <p>Выпадение или повреждение заглушек штоков механизма переключения и заглушки гнезда переднего подшипника промежуточного вала</p>	<p>подшипники</p> <p>Подобрать шестерни по шлицам вала для обеспечения минимального зазора при свободном перемещении по шлицам</p> <p>Выправить погнутые детали или заменить, забоины зачистить, обеспечить полное фиксированное включение шестерен</p> <p>Заменить изношенные детали</p> <p>Заменить поврежденные прокладки</p> <p>Подтянуть гайки и болты в местах течи</p> <p>Заменить манжеты.</p> <p>При постановке новой манжеты полость между уплотняющими кромками заполнить смазкой "Литол-24"</p> <p>Заменить детали</p> <p>Заменить и расчеканить заглушки в их гнездах</p>
4.	Течь масла	<p>Недостаточный уровень смазки или ее отсутствие в раздаточной коробке</p> <p>Попадание твердых частиц на рабочие поверхности подшипников, вызывающих разрушение сепаратора и колец</p>	<p>Проверить уровень смазки. Поврежденные подшипники заменить</p> <p>Следить за чистотой смазки, своевременно заменять ее и промывать коробку. Разрушенные подшипники заменить</p>
5.	Повреждение или разрушение подшипников		

## Обслуживание раздаточной коробки

В процессе эксплуатации обслуживание сводится к проверке уровня смазки и замене ее в сроки, предусмотренные таблицей смазки, а также к периодической проверке всех резьбовых креплений.

В процессе эксплуатации автомобиля возможно понижение уровня смазки в коробке передач до 8 мм относительно нижней кромки заливного отверстия и одновременное его повышение в раздаточной коробке. При этом выравнивать уровни смазки в коробке передач и раздаточной коробке не обязательно, так как общий объем смазки обеспечивает нормальную работу обоих узлов.

При смене смазки в картере раздаточной коробки или ее доливке необходимо одновременно проверять уровень смазки в коробке передач. Уровень должен быть у нижнего края заливных отверстий.

## КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Карданная передача автомобиля состоит из двух карданных валов: заднего и переднего. Конструкции карданных валов одинаковы. Передние карданные валы автомобилей одинаковы. Задние карданные валы отличаются только длиной. На автомобилях УАЗ-33036, УАЗ-39094 и УАЗ-39095 они длиннее на 242 мм.

**Задний карданный вал** (рис. 5.15) состоит из тонкостенной трубы 13, в один конец которой запрессована и приварена вилка 14 карданного шарнира, а в другой - шлицевый конец. На шлицевый конец установлена скользящая вилка 6 с внутренними шлицами, по которым перемещается шлицевый конец при изменении длины карданного вала.

Для удержания смазки и предохранения шлицевого соединения от загрязнения с одной стороны, во внутреннюю полость скользящей вилки, запрессована заглушка 7, а с другой - у торца скользящей вилки, установлено сальниковое уплотнение, состоящее из резинового 11 и войлочного 10 колец. Обойма 12 сальников накручена на конец скользящей вилки и закернена в двух местах.

Для обеспечения надежной защиты игольчатых подшипников крестовин от попадания воды, грязи и для удержания