

Акционерное общество открытого типа
Проектно-конструкторский и технологический
институт промышленного строительства
ПКТИпромстрой

МАШИНЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

Главный инженер

А.И. Курочкин

Кандидат технических наук



Е.В. Кошкарев

© ПКТИпромстрой

МОСКВА - 1996

5.4. Бурильно-крановые машины на колесных и гусеничных тракторах (рис. 5.6.)

Имеют то же назначение, что и машины, смонтированные на автомобилях. Вместе с тем бульдозерный отвал позволяет вести планировочные работы на месте производства буровых работ, а также производить удаление выбуриваемого грунта. Машины используются в интервале температур от -40° до $+40^{\circ}$ С.

Технические характеристики бурильно-крановых машин на тракторах даны в табл. 5.6.

Таблица 5.6

Технические характеристики буровых машин на тракторах

ПОКАЗАТЕЛЬ	МОДЕЛЬ		
	БМ - 204	БМ - 205 БМ - 205Б БМ - 205В	БМ - 305А
1	2	3	4
Тип трактора	МТЗ - 52.П	МТЗ - 82.Л	ДТ - 75МВ-Р-С2
Мощность двигателя, кВт	38	55	66
Наибольшая глубина бурения, мм	1700	2000	3000
Диаметр бура, мм	350, 500, 800	360, 500, 630, 800	360, 500, 630
Тип бурового инструмента	лопастной короткошнековый		
Угол бурения, град	70 - 90	60 - 102	62 - 96
Наибольший крутящий момент, кНм	-	4,9	5,4
Частота вращения бурового инструмента, мин ⁻¹	125, 245	188	102, 140, 177
Усилие подачи бура на забой скважины, кН	-	24,5	23,5
Подача бура на забой	гидравлическая		

1	2	3	4
Давление в гидросистеме, МПа	22,3	33,4	11,2
Привод бурильного и кранового оборудования	М	М	Г
Наибольшая грузоподъемность крановой установки, кг	1200	1250	1250
Масса, кг	5000	5460	8695
Размеры в транспортном положении, мм:	длина	6060	6960
	ширина	2250	2560
	высота	3725	3350
Изготовитель	А/О Алапаевский завод "Стройдормаш", Россия		
Выпуск	Прекращен	Ведется	

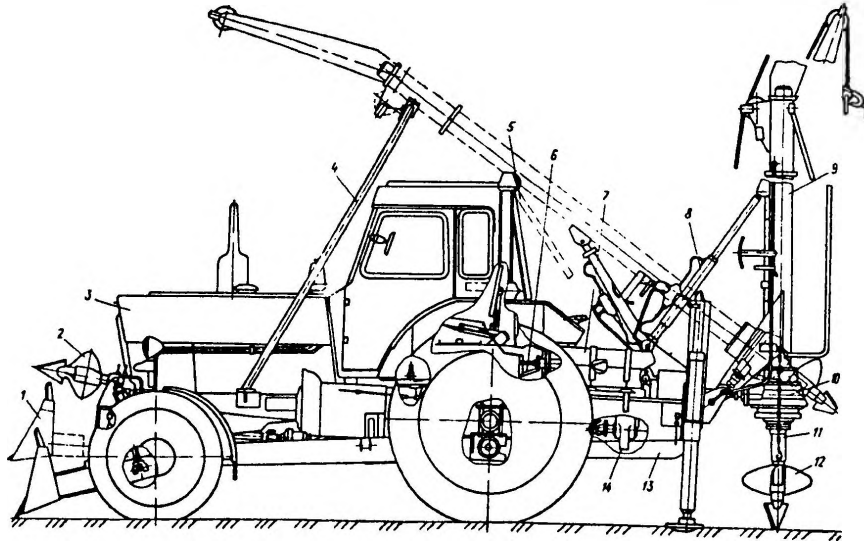


Рис. 5.5. Общий вид бурильно-крановой машины БМ-205А:

1 - бульдозерный отвал; 2 - сменный бур; 3 - базовый трактор; 4 - опорная стойка; 5 - электрооборудование; 6 - раздаточная коробка; 7 - топливный бак; 8 - гидросистема; 9 - мачта; 10 - вращатель; 11 - цепь для крепления; 12 - бур; 13 - рама; 14 - трансмиссия

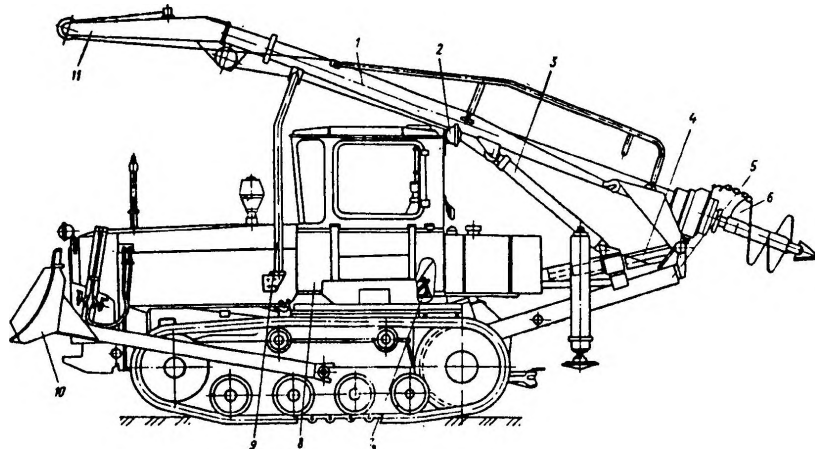


Рис. 5.6. Общий вид бурильно-крановой машины БМ-305А:

1 - мачта; 2 - электрооборудование; 3 - гидросистема; 4 - трансмиссия; 5 - рама; 6 - буровой инструмент; 7 - управление; 8 - трактор; 9 - опорная стойка; 10 - бульдозерное оборудование; 11 - крановая установка