

Автомобиль ЗИЛ-157КД 6x6.1

Выпускался Московским автозаводом имени Лихачева с 1979 по 1991 г. Кузов — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортами или армейского типа с откидывающимся задним бортом, откидными сиденьями, дугами и тентом. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя имеет регулировки положения подушки и спинки.

Модификации автомобиля:

— ЗИЛ-157КДГ — автомобиль с экранированным электрооборудованием;

— ЗИЛ-157КДЕ и -157КДА — специальные шасси.

С 1958 г. выпускался ЗИЛ-157, с 1961 г. — ЗИЛ-157К.

Грузоподъемность, кг:

по всем видам дорог и местности 3000
по дорогам с асфальтобетонным покрытием 5000

Снаряженная масса (без лебедки), кг 5050

В том числе:

на переднюю ось 2190
на тележку 2860

Полная масса¹ 8200

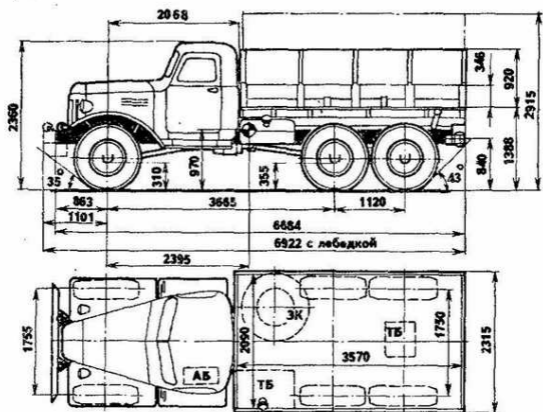
В том числе:

на переднюю ось 2470
на тележку 5730

Допустимая полная масса прицепа при массе груза автомобиля 3000 кг:

по всем видам дорог и местности 3600
по дорогам с асфальтобетонным покрытием 8000

Приведенные ниже показатели даны для автомобиля полной массой 8200 кг (нагрузка 3000 кг) и автопоезда с прицепом полной массой 3600 кг.



Автомобиль ЗИЛ-157КД 6×6.1

| | |
|--|------|
| Макс. скорость автомобиля, км/ч | 65 |
| То же, автопоезда | 60 |
| Время разгона автомобиля до 50 км/ч, с | 50 |
| Выбег автомобиля с 30 км/ч, м | 150 |
| Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, град | 28 |
| То же, автопоездом | 20 |
| Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м | 25 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км, при скорости 30-40 км/ч: | |
| автомобиля | 38,5 |
| автопоезда | 47,5 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном | |
| при номинальном давлении воздуха в шинах, м | 0,85 |
| Раднус поворота, м: | |
| по внешнему колесу | 11,2 |
| габаритный | 12,0 |

Двигатель. Мод. ЗИЛ-157КД, бензиновый, рядный, 6-цил., 100×114,3 мм, 5,38 л, степень сжатия 6,5, порядок работы 1-5-3-6-2-4, мощность 81 кВт (110 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 350 Н·м (35 кгс·м) при 1100-1400 об/мин, карбюратор К-88АЖ, топливный насос Б10-Б. Предусмотрена установка предпускового подогревателя двигателя типа П100 теплопроизводительностью 14000 ккал/ч.

Траисмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными пружинами и демпфером, привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,44; II-4,10; III-2,29; IV-1,47; V-1,00; ЗХ-7,09. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, передат. числа: I-2,27; II-1,16. Управление раздаточной коробки — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 29 кВт (40 л.с.). Карданная передача состоит из пяти карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка, раздаточная коробка — передний мост, раздаточная коробка — средний мост; раздаточная коробка — задний мост (два карданных вала с промежуточной опорой). Главная передача — одноступенчатая, коническая, передат.число — 6,67. Дифференциал — конический. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 228Г-457, крепление на 6 шпильках. Шины — с регулируемым давлением воздуха, 12.00-18 (320-457) мод.К-78. Давление воздуха при массе перевозимого груза 3000 кг: номинальное — 3 кгс/см², минимальное — 0,5 кгс/см²; при массе груза 5000 кг — 3,5 кгс/см².

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых опорных подушках. Задняя — балансирующая на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок 70 мм, разжим — кулачковый), одноконтурным (без разделения по осям) пневматическим приводом. Стояночный и запасной тормоз — барабанного типа, установлен на раздаточной коробке, привод — механический. Привод тормозов прицепа — однопроводный.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и кривошип с роликом. Передат. число — 23,5.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарей — 6СТ-90ЭМ, генераторная установка — 17.3701, стартер — СТ230-И, распределитель зажигания — 27.3706 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором, транзисторный коммутатор — ТК102-А, катушка зажигания — Б114-Б, свечи зажигания — А-10.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, привод — карданным валом от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач. Максимальное тяговое усилие — 5000 кгс, рабочая длина троса — 65 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: основной — 150 л, дополнительный — 65 л, бензин А-72; система охлаждения — 22 л; система смазки двигателя — 10,5 л, всесезонно масло М-8В₁ или М-6/10В, при температурах ниже минус 30° — масло АСЗп-6; коробка передач (без коробки отбора мощности) — 5,1 л, всесезонно ТАп-15В или ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; раздаточная коробка — 2,5 л, масло для коробки передач; картеры главной передачи ведущих мостов — 3×7,5 л — масло для коробки передач; рулевой механизм — 1,0 л — масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,4 л, жидкость АЖ-12Т; картер редуктора лебедки — 2,45 л, масло для коробки передач.

Масса агрегатов, кг: коробка передач — 102; раздаточная коробка — 131; передний мост — 370; средний и задний мосты — 2×334; платформа — 568; оперение — 127; колесо в сборе с шиной — 118; радиатор — 18; рессоры: передняя — 37, задняя — 44.