

ББК 39.33
К 78
УДК 629.113/.115 (38)

Ответственный за выпуск А. И. Понизовкин
Заведующий редакцией В. И. Лапшин
Редакторы: Б. А. Кузнецов, Т. Н. Ваганова

К78 Краткий автомобильный справочник. — 10-е изд., перераб. и доп. — М.: Транспорт, 1985. — 220 с., ил., табл. — (Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб.-трансп.).

В справочнике приведены технические характеристики подвижного состава, данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам, нормативы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) подвижного состава, классификация подвижного состава и перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту. Десятое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, новыми нормативами по шинам, топливам, смазочным материалам, ТО и ТР подвижного состава. Девятое издание вышло в 1982 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта, а также для студентов автомобильно-дорожных институтов и техникумов.

К 3603030000-044 126-85
049 (01)-85

6Т2.1
ББК 39.33

© Издательство "Транспорт", 1982.

© Издательство "Транспорт", 1983, с изменениями.

© Издательство «Транспорт», 1985.
с изменениями.

тягача и ручным приводом. Тормоза — барабанные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъемность, кг	16000
Собственная масса, кг	4750
Габариты, мм	9906X2505X3725
Размеры вертикальной фермы для установки панели, мм	6400X680X2600
Площадь пола двух погрузочных площадок, м ²	8,44
Погрузочная высота, м	690
База, мм	8630
Колея, мм	1920
Дорожный просвет, мм	440
Макс. допустимая скорость, км/ч	40
Шины	12,00—20
Число колес, шт	4

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЦПКТБ-А409М

Выпускается Бесланским заводом объединения "Росавтоспецоборудование" с 1979 г. В 1970 г. выпускался Мамонтовским опытно-экспериментальным заводом (А409). Предназначен для перевозки автомобилей "Волга", "Москвич" и "Жигули". Тягач МАЗ-504 или МАЗ-504Г. Перевозка автомобилей осуществляется в два яруса. Задняя часть верхней платформы



ЦПКТБ-А409

при погрузке наклоняется с помощью гидropодъемников. Полуприцеп оборудован откидными трапами. Тормоза — колодочные: рабочий с пневматическим приводом, стояночный с механическим.

Грузоподъемность, кг	7500
Количество перевозимых автомобилей	5
Собственная масса, кг	8500
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	3350
" " тележку	5150
Полная масса, кг	16000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	7500
" " тележку	8500
Габариты, мм	15500X2500X2900 (3800) *
База полуприцепа, мм	10850
" тележки, мм	1500
Колея мм	2220
Угол наклона верхнего яруса, град	11
Число колес, шт	4+12
Шины	260—508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,0
Мин. дорожный просвет, мм	240

* Высота вместе с автомобилями на полуприцепе.

АВТОМОБИЛЬ-ЛЕСОВОЗ МАЗ-509А (4X4)

Выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. Предназначен для вывозки леса в хлыстах. Используется с прицепами-ропусками ГКБ-9383 и ТМЗ-803. Ропуски в порожнем состоянии могут перевозиться на автомобиле.

Допустимая масса прицепа-ропуски с грузом, кг	21000
Нагрузка на коник автомобиля, кгс	5500
Собственная масса, кг	8800
В т. ч. на передн. ось	4410
" задн. "	4390
Полная масса, кг	14450
В т. ч. на передн. ось	4950
" задн. "	9500

Дорожные просветы под осью, мм:

передн.	310
задн.	300
Габариты, мм	6770X2700X3000 (3660) *

База, мм	3950
Макс. скорость, км/ч	60
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	21
Контр. расход топлива при 40 км/ч, л/100 км	48

Передн. и задн. мосты . . . ведущие, $N = 8,28$
 Шины . . . 320—508 (12,00—20)
 Лебедка . . . бараб. типа; редуктор червячный; привод от коробки отбора мощности; предназначена для погрузки прицепа-ропуски на тягач

Коник . . . с поворотным устройством, натяжным тросом и откидными стойками

Объем топливного бака, л . . . 2 бака по 175

Остальные данные см. автомобиль МАЗ-5335.



МАЗ-509А

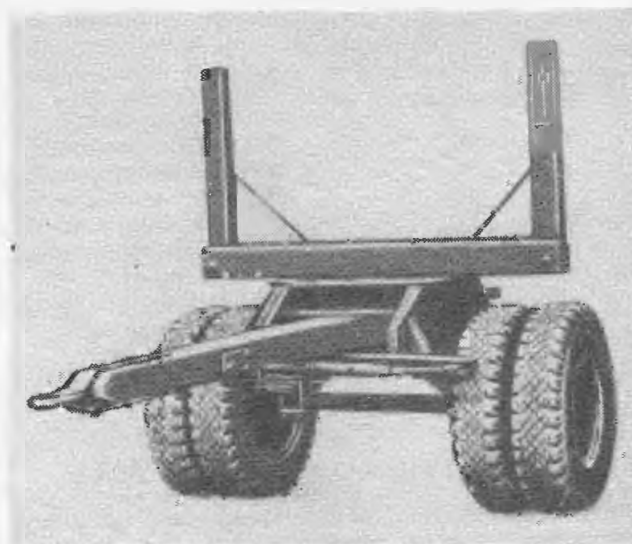
* В скобках высота с погруженным ропуском.

Дорожный просвет под осью прицепа при полной нагрузке, мм 450
 Расстояние между центром сцепной петли и осью прицепа, мм 2675
 Число колес, шт 4
 Шины 260—508

ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ ТМЗ-804 И ТМЗ-804А

Выпускались Тавдинским механическим заводом с 1966 по 1975 г. Предназначены для перевозки леса и других грузов длиной от 6 до 8,5 м с автомобилями ЗИЛ, оборудованными кониками. Прицеп ТМЗ-804А в отличие от ТМЗ-804 не имеет тормозов, несколько легче и предназначен в основном для работы вне дорог общего пользования.

	ТМЗ-804	ТМЗ-804А
Грузоподъемность, кг	5000	5000
Собственная масса, кг	1330	1150
Габариты, мм	3180*1 X X 2365 X X 2500*2	3180*1 X X 2365 X X 2500*2
Погрузочная высота, мм	1420	1420
Колея, мм	1790	1790
Дорожный просвет, мм	435	435
Полезная ширина коника, мм	2075	2075
Высота стоек коника, мм	1015	1015
Подвеска	на двух полуэллипт. рессорах	



ТМЗ-804 (ТМЗ-804А)

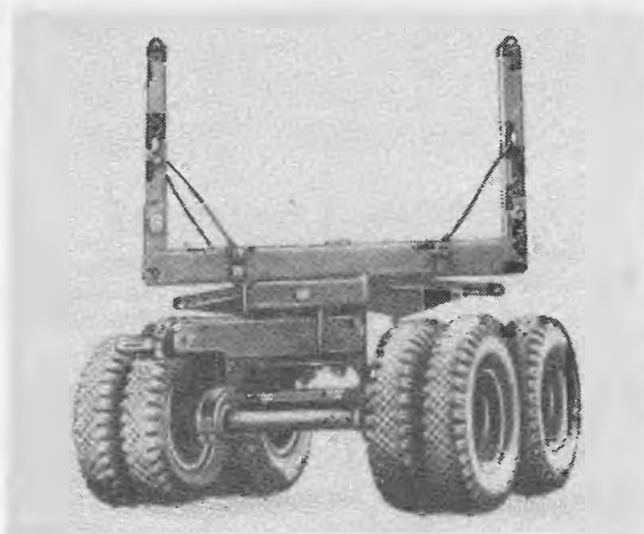
Число колес, шт	4	4
Шины	260—508	260—508
Внутр. давление воздуха в шинах, кгс/см ²	4,5	4,5
Тормоза	барабан. с пневм. приводом	отсутствуют

*1 Длина с дышлом.

*2 Высота без груза.

ПРИЦЕП-РОСПУСК ТМЗ-802

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1973 г. Предназначен для перевозки различных грузов длиной от 6 до 17 м. При перевозке груза длиной более 8,5 м применяются крестообразные тяговые тросы. До 1973 г. завод выпускал прицеп-ропуск ТМЗ-802А, отличающийся от ТМЗ-802 отсутствием тормозов.



ТМЗ-802

Грузоподъемность, кг	8000
Собственная масса, кг	2440
Полная масса, кг	10440
Габариты, мм	4230* X 2335 X 2777
Погрузочная высота, мм	1534
Колея, мм	1790
База тележки, мм	1200
Высота стоек коника, мм	1200
Дорожный просвет, мм	400
Расстояние между стойками, мм	2088
Тормоза	бараб. с пневм. приводом
Число колес, шт	8
Шины	260—508

ПРИЦЕП-РОСПУСК ГКБ-9383

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1976 г. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и деревьев по лесовозным дорогам с тягачами КрАЗ-255Л и МАЗ-509А. Прицеп снабжен металлическим складывающимся дышлом, что позволяет перевозить незагруженный прицеп на шасси автомобиля. При перевозке груза длиной более 8 м применяются крестообразные тяговые тросы. Прицеп выпускается в трех исполнениях, отличающихся длиной дышла. До 1976 г. выпускались прицепы ТМЗ-803, ТМЗ-803А, ТМЗ-803М и ТМЗ-803К, отличающиеся в основном наличием деревянного дышла, а у ТМЗ-803А отсутствовали тормоза.

Грузоподъемность, кг	15000
Длина перевозимого груза, м	6—27
Собственная масса, кг	4150
Полная масса, кг	19150

* Длина с дышлом.

Габариты, мм	2500 *X2600X2945
Погрузочная высота, мм. . . . .	.1700
Колея, мм. . . . .	.1900
База тележки, мм . . . . .	.1350
Высота стоек коника, мм. . . . .	.1200
Расстояние между стой- ками, мм . . . . .	.2278
Дорожный просвет, мм	400
Число колес, шт . . . . .	.8
Шины. . . . .	.320-508

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-8386

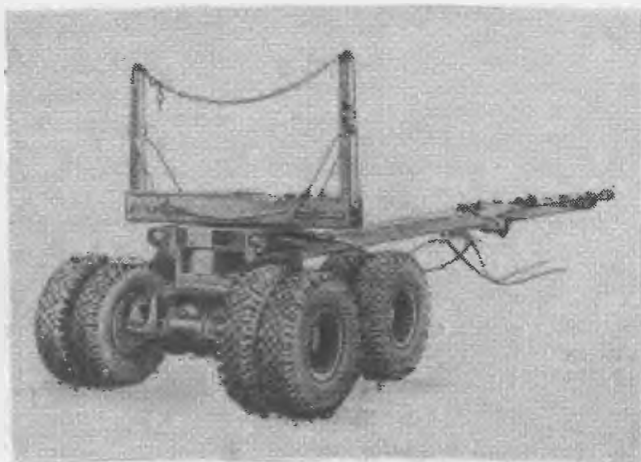
Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1977 г. Предназначен для перевозки тяжеловесных грузов и транспортных средств.

Грузоподъемность, кг	40000
Собственная масса, кг	13170
В т. ч. на передн. ось	4160
" тележку	9010
Полная масса, кг	53170
В т. ч. на передн. ось	17170
" тележку	36000
Габариты, мм . . . . .	.11230 *X3150X1630
Внутр. размеры, мм. . . . .	.8210X3150
Полезная площадь, м ² . . . . .	.28
Погрузочная высота, мм. . . . .	.1260
База, мм. . . . .	.4500+1190
Колея, мм. . . . .	.1780
Мин. дорожный просвет, мм	250
Число колес, шт . . . . .	.12
Шины.	1025X420-457

Подвеска балансирующая с резиновым упругим элементом

Тормоза:

рабочий	бараб. с пневм. приводом
стояночный	мех., пружинный с пневм. оттормаживанием



ГКБ-9383

*1 Длина без дышла, а с дышлом 10400-11414 мм.

*2 Длина с дышлом.

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5208

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1957 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием.

Грузоподъемность, кг	40000
Собственная масса, кг	10420
В т. ч. на передн. тележку	3780
" задн.	6640
Полная масса, кг	50900
В т. ч. на передн. тележку	18370
" задн.	32530

Колея колес (по серединам сдвоенных колес), мм:

внутр.	730
наружн.	2410

Дорожный просвет при полной нагрузке, мм:

под траверсой передн. подвески	350
под балансиром задн. подвески	260



ЧМЗАП-5208

Число колес, шт	24+2
Шины.	240-508 14-слойные

Давление в шинах, кгс/см² 7

Макс. скорость, км/ч 40

Подвеска балансирующая; передн., со спиральными пружинами, задн. — безрессорная

Тормоза:

рабочий	бараб. на все колеса с пневм. приводом
стояночный	мех., наружный с пневм. оттормаживанием на задн. колеса

ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ ЧМЗАП-5212А

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и тракторных прицепов с 1974 г. Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием. Тягач МАЗ-543П. До 1974 г. выпускался прицеп ЧМЗАП-5212, который имел по сравнению с ЧМЗАП-5212А большую на 500 кг массу и шины размером 9,00-15.

Грузоподъемность, кг	60000
Собственная масса, кг	13900
Полная масса кг	73900
В т. ч. на передн. тележку	36980
" задн.	36920
Дорожный просвет, мм	260

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,94; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем, $N=20$	
Подвеска:		
передн	на двух прод.полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп *	
задн	балансирная, на двух прод. полуэллипт. рессорах, с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с отдельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	на колеса тележки с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный	моторный с пневм. приводом	
Число колес	10+1	10+1
Шины	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	7,3	7,3
задн. "	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя . . . . .	.35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя . . . . .	.30,5; летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-6з/10В (ДВ-АСЗп-10В все-сезонно)	
возд. фильтр	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления . . . . .	.3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретениное АУ	
картер коробки передач с делителем . . . . .	.12; ТСП-15К, заменитель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов . . . . .	.7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер ведущих мостов . . . . .	.7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала . . . . .	.1,2; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	

* На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

гидравл. система сцепления . . . . .	.0,28; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы . . . . .	.2 передн. по 0,475; амортизаторная жидкость АЖ-12Т
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	.1,8; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	743	743
коробка передач с делителем	314	314
карданные валы	49	53
передн. мост	330	330
средн. "	592	592
задн. "	555	555
рама	615	743
кузов	890	1078
кабина	550	572
колесо в сборе с шиной	80	80
радиатор	25	25

АВТОМОБИЛИ МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4x2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МАЗ-5335 — МАЗ-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°C. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МАЗ-8926.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг	12000	20000
Собственная масса, кг	6725	7450
В т. ч. на передн. ось	3425	4200
" задн. "	3300	3250
Полная масса, кг	14950	16000
В т. ч. на передн. ось	4950	6000
" задн. "	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	8,8	11,0
наружн. габаритный	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч	85	85



МАЗ-5335



МАЗ-53352

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Дли. путь со скорости		
40 км/ч, м.	18,4	19,9
Внутр. расход топлива при		
40 км/ч, л/100 км	23,8	28
Двигатель	ЯМЗ-236,	ЯМЗ-238Е,
	диз., 4-такт. диз., 4-такт.,	диз., 4-такт., 4-такт.,
	6-цил., V-	8-цил., V-
	обр.	обр.
Диаметр цилиндра и ход		
поршня, мм	130X140	130X140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия	16,5	16,5
Порядок работы цилиндров	1-4-2-	1-5-4-2-
	5-3-6	6-3-7-8
Макс. мощность, л. с. (кВт)	180 (132,4)	265 (194,9)
	при 2100	при 2300
	об/мин	об/мин
Макс. крутящий момент		
при 1500 об/мин,		
кгс·м (Н·м)	68 (666,8)	90 (882,6)
ТНВД	шести-	восьми-
	плунжер-	плунжер-
	ный	ный
Форсунки	закрытого типа	
Напряжение в сети электро-		
оборудования, В	24	24
Аккумуляторная батарея	6СТ-182; 2шт.	
Генераторная установка	Г273	Г273
Регулятор напряжения	Я120-А	Я120-А
Стартер	СТ103-	СТ103-
	А01	А01
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	5-ступ. с	8-ступ. с
	синхронизаторами	синхронизаторами
	на III, IV	на всех пе-
	редачах	редачах
	и V пере-	передн
	дачах	хода
Главная передача	центр. планетарные редукторы в ступицах колес	коническая и планетарные редукторы в ступицах колес
Передаточные числа:		
коробки передач	5,26; 2,90; 7,73; 5,50; 1,52; 1,00; 3,94; 2,80; 0,66; З.Х. -5,48	1,96; 1,39; 1,00; 0,71; З.Х. -11,78 и 2,99
главной передачи	7,24	7,78
Рулевой механизм	винт, гайка-рейка и зубчатый сектор с гидросилителем, N= 23,6	

Подвеска:		
передн	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн	на прод. полуэллипт. рессорах с дополн. рессорами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. с отдельным пневм. приводом	
стояночный	бараб. на трансмиссию с мех. приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6+1	6+1
Шины	300-508P (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес	6,0	6,0
задн. "	6,75	6,75
Заправочные объемы, л;		
рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	200;	350;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя	30;	вода или антифриз
система смазки двигателя	24;	M-10B ₂ , зимой M-8B ₂
возд. фильтр	сухой со сменным бумажным элементом	
картер коробки передач	5,5;	ТСп-15К
картер рулевого механизма	1,2;	ТСп-15К
система гидроусилителя рулевого управления	4,0;	масло марки Р
картер ведущего моста	11,5;	ТСп-15К или ТАп 15В
картер колесных передач	1,5 (каждый);	ТСп-15К или ТАп-15В
амортизаторы	2 по 0,85; АЖ-12Т или масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	995	1385
коробка передач	215	340
карданные валы	43	75
передн. мост	410	410
задн. "	825	825
рама	537	685
кузов	823	1017
кабина	560	560
колесо в сборе с шиной	120	120
радиатор	21	29

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-257Б1 (6x4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами (боковые борта двоянные). Кабина — трехместная. С 1965 по 1977 г. выпускался автомобиль КраЗ-257, который отличался от КраЗ-257Б1 главным образом отсутствием отдельного привода тормозов.