

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 440 мм, ширина накладок передних тормозных механизмов — 90, задних — 140 мм, разжим — кулачковый с применением тормозных цилиндров), двухконтурным пневматическим приводом (один контур на передний и средний мосты, второй — на задний мост). Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, с внутренней и наружной колодками и механическим приводом. Установлен на выходном валу раздаточной коробки и действует на задний мост.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 165 л, диз.топливо; система охлаждения двигателя (с подогревателем) — 48 л, раздаточная коробка — 11 л.

Масса агрегатов (в кг). Раздаточная коробка — 357; передний мост — 343; задний и средний мосты по 800; рама — 896; рессора передняя — 74; рессора задняя — 140, платформа — 1674; колесо с шиной — 142.

Остальные данные см. *Автомобиль КамАЗ-255Б1*.

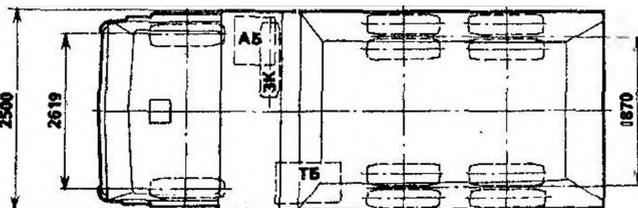
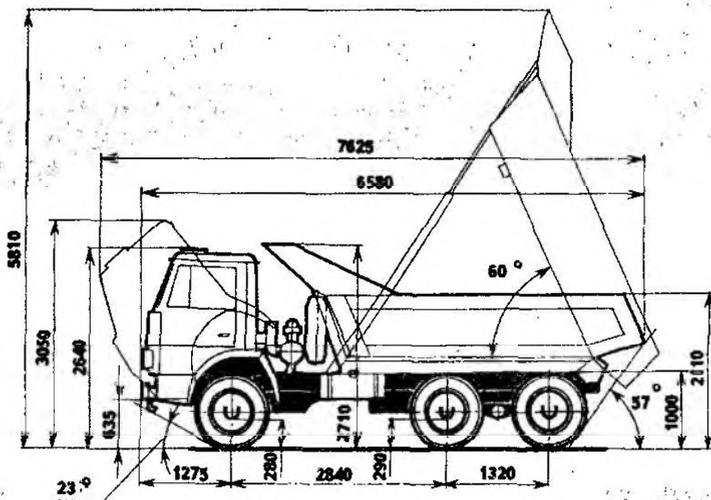
Автомобили КамАЗ-55111 и КамАЗ-55102 6x4.2

Самосвалы выпускаются Нефтекамским заводом автосамосвалов: КамАЗ-55111 — с 1988 г. (с 1978 по 1990 гг. выпускался КамАЗ-5511 грузоподъемностью 10 т); КамАЗ-55102 — сельскохозяйственный самосвал-тягач — с 1980 г. Кузов КамАЗ-55111 — ковшового типа с разгрузкой назад, обогревается отработавшими газами двигателя. Кузов КамАЗ-55102 — с откидными боковыми бортами, разгрузка на боковые стороны. Кабина — двухместная (сиденье второго пассажира устанавливается по заказу). Модификации — тропическое исполнение, кроме того КамАЗ-55111 выпускается по заказу в исполнении ХЛ для работы в условиях холодного климата при температуре до минус 50°С.

Основные прицепы для КамАЗ-55102 — ГKB-8551, СЗАП-8551-01 и прицеп мод. 8527.

	<i>КамАЗ-55111</i>	<i>КамАЗ-55102</i>
Грузоподъемность, кг	13 000(10 000)	7000
Снаряженная масса, кг	9050	8480
В том числе:		
на переднюю ось	3850	3500
на тележку	5200	4980
Полная масса, кг	22 200	15 630
В том числе:		
на переднюю ось	5500	4500
на тележку	16 700	11 130
Допустимая масса прицепа, кг	—	11 500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	90 ¹	80
То же автопоезда	—	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	50 ¹	35
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	800 ¹	700

¹ Данные приведены для комплектации с коробкой передач модели 15; главной передаче 6,53 и нагрузке 13 000 кг.



Автомобиль КамАЗ-55111 6x4.2

Макс.преодолеваемый подъем автомоби- лем, %	25 ¹	30
Контрольный расход топлива автомобиля при 60 км/ч, л/100 км	28,0 ¹	24,0
То же, автопоезда	—	35,0
Контрольный расход топлива автомобиля при 80 км/ч, л/100	39,0 ¹	31,0
То же, автопоезда	—	47,0
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,0	8,5
габаритный	9,0	9,3
Объем кузова, м ³ :		
с основными бортами	6,6	7,90
с дополнительными бортами	—	10,1
с надставными бортами	—	15,8
Время подъема груженого кузова при 2200 об/мин, с	19	18
Время опускания порожнего кузова, с ...	18	18
Угол опрокидывания кузова, град:		
назад	60	—
на стороны	—	50
Габаритная высота при опрокинутой на 50° платформе, мм	—	4000
Увеличение габаритной ширины автомоби- ля в боковую сторону разгрузки, мм	—	1290

Двигатель. На КамАЗ-55111 — мод. КамАЗ-74006.10, мощность 162 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1600-1800 об/мин. На КамАЗ-55102 — мод. 740.10, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин.

Трансмиссия. Коробка передач: на КамАЗ-55111 — мод. 14, 5-ступ., без делителя или мод. 15, 5-ступ., с делителем; на КамАЗ-55102 — мод. 15, 5-ступ., с делителем. Передат.числа главной передачи: на КамАЗ-55111 — 6,53 или 7,22; на КамАЗ-55102 - 6,53.

Шины. На КамАЗ-55111 — 10,00R20(280R508)² мод. И-281 серии У4, давление в передних шинах 7,3, задних — 6,3 кгс/см². На КамАЗ-55102 — 9,00R20(260R508) мод. И-Н142Б, давление в передних шинах — 7,3, задних — 4,3 кгс/см². Число колес 10+1.

Опрокидывающий механизм платформы. Гидравлический, с приводом от коробки отбора мощности. Гидроцилиндр — телескопический, 3-ступенчатый. Насос — шестеренный, мод. НШ-32-Л-2. Объем гидросистемы: на КамАЗ-55111 — 33 л, на КамАЗ-55102 — 36 л; летом — масло индустриальное 20, зимой — масло индустриальное 12.

¹ Данные приведены для комплектации с коробкой передач модели 15; главной передаче 6,53 и нагрузке 13 000 кг.

² При установке шин 9,00R20(260R508) грузоподъемность автомобиля — 10 000 кг.

Емкость топливного бака — 175 л, диз.топливо.
 Масса агрегатов (в кг). На КамАЗ-55111: рама — 533; платформа — 1702. На КамАЗ-55102: рама — 606; платформа — 1717.
 Остальные данные см. *Автомобиль КамАЗ-5320.*

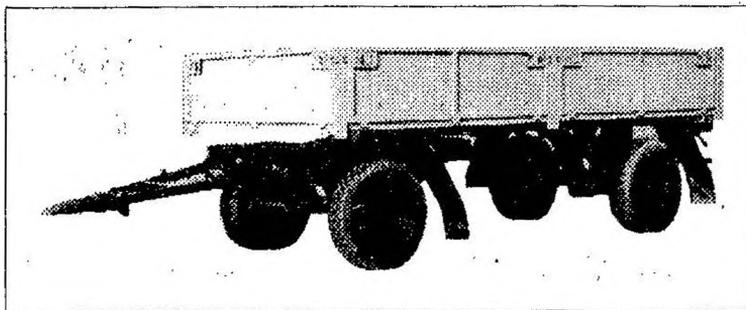
11.7. ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Прицеп ГKB-8328-01

Выпускается Луганским автосборочным заводом с 1988 г. Кузов — с деревянным настилом пола, металлическими или деревометаллическими бортами, задний и боковые борта — откидывающиеся. Основные тягачи — ЗИЛ-431410 и ЗИЛ-433100. Другие комплектации прицепа:

- с надставными бортами;
- с основными бортами, каркасом и тентом;
- шасси прицепа с настилом пола и без настила.

Ниже приведены данные по прицепу с бортовой платформой.



Прицеп ГKB-8328-01

Грузоподъемность, кг	5500
Снаряженная масса, кг	2700
В том числе:	
на переднюю ось	1430
на заднюю ось	1270
Полная масса, кг	8200
В том числе:	
на переднюю ось	4100
на заднюю ось	4100
Макс. скорость движения, км/ч	85
Габаритные размеры, мм:	
длина	7452
ширина	2500
высота	1970
высота с тентом	3275

1400 об/мин. Мод. ЯМЗ-238Д — мощность 243 кВт (330 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 1225 Н·м (125 кгс·м) при 1200-1400 об/мин. Двигатели оснащены электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) подогревателем 15.8106 для подогрева двигателя и отопления кабины.

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238Н, двухдисковое, с периферийными пружинами, механическим приводом выключения с пневматическим усилителем. Коробка передач — 4-ступ., мод. ЯМЗ-238А, с демультипликатором, общее число передач — восемь, синхронизаторы на всех передачах, кроме заднего хода. Передат. числа: I-7,73; II-5,52; III-3,94; IV-2,80; V-1,96; VI-1,39; VII-1,0; VIII-0,71; ЗХ-11,78; 2,99. Карданная передача — состоит из двух последовательных валов с промежуточной опорой. Главная передача — разнесенная, двухступенчатая — центральный конический редуктор с блокировкой межколесного дифференциала и планетарные передачи в ступицах колес. Передат. число (общее) — 4,89. Устанавливается также мост с передаточным числом — 5,49 (без блокировки межколесного дифференциала).

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление шестью болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111АМ. Давление воздуха в шинах передних колес — 8,0, задних — 6,7 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор — скользящие; задняя — на двух основных и двух дополнительных рессорах и стабилизатором поперечной устойчивости, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Данные по тормозам¹, рулевому управлению, электрооборудованию см. Автомобиль МАЗ-53371.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л (возможна установка бака объемом 350 л); система охлаждения (без подогревателя) — 39 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом — М-10ДМ, зимой — М-8ДМ (заменители М-10Г₂(к) и М-8Г₂(к)); гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач — 9 л, ТСП-15К; картер центрального редуктора ведущих мостов — 2×13 л, ТСП-15К; картер колесной передачи — 2×2,0 л, ТСП-15К; амортизаторы 2×0,9 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, технический этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель без коробки передач и сцепления — 1150, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1600.

Автомобили КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 6×42

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автозаводом: КамАЗ-5320 с 1976 г., КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для работы преимущественно с прицепами. Кузов — металлическая платформа с откры-

¹ Привод тормозов прицепа у автомобилей МАЗ-53362 и -53363 — двухпроводный.

вающимися боковыми и задним бортами. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — трехместная, откидывающаяся вперед, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 — со спальным местом. Сиденье водителя — подпрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Основные прицепы: для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350 и -8355; для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352 и -8357.

Модификации: автомобиля КамАЗ-5320 — шасси КамАЗ-53211 и тропическое исполнение — КамАЗ-532007; автомобиля КамАЗ-53212 — шасси КамАЗ-53213 и тропическое исполнение — КамАЗ-532127.

На схеме автомобиля КамАЗ-53212 в скобках даны размеры для алюминиевой платформы.

	<i>КамАЗ-5320</i>	<i>КамАЗ-53212</i>
Грузоподъемность, кг	8000	10 000
Снаряженная масса, кг	7080	8000
В том числе:		
на переднюю ось	3320	3525
на тележку	3760	4475
Полная масса, кг	15 305	18 225
В том числе:		
на переднюю ось	4375	4290
на тележку	10930	13 935
Допустимая масса прицепа, кг	11 500	14 000
Полная масса автопоезда, кг	26805	32225
Макс. скорость автомобиля, км/ч	80	80
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, сек. . .	35	40
То же, автопоезда	70	90
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	30	30
То же, автопоездом	18	18
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	700	800
Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7	36,7
То же, автопоезда	38,5	38,5
Контрольный расход топлива, л/100 км ¹ авто- мобиля:		
при 60 км/ч	23,0	24,4
при 80 км/ч	29,6	31,5
То же, автопоезда:		
при 60 км/ч	32,5	33,0
при 80 км/ч	43,7	44,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	8,5	9,0
габаритный	9,3	9,8

¹ При главной передаче ведущих мостов 6,53 и шинах мод. Н142Б Омского шинного завода.

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10, дизель, V-обр.(90°), 8-цил., 120×120 мм, 10,85 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 154 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1500-1800 об/мин. Форсунки — закрытого типа, ТНДВ — V-обр., 8-секционный, золотникового типа, стопливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным картонным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

Трансмиссия. Сцепление — двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — гидравлический с пневмоусилителем. Коробка передач — 5-ступенчатая, с передним делителем, общее число передач — десять вперед и две назад, передат. числа: I-7,82 и 6,38; II-4,03 и 3,29; III-2,5 и 2,04; IV-1,53 и 1,25; V-1,0 и 0,815; ЗХ-7,38 и 6,02. Синхронизаторы — на II, III, IV и V передачах. Делитель снабжен синхронизатором, управление делителем — пневмомеханическое, преселекторное. Карданная передача — два карданных вала. Главная передача — двойная (коническая и цилиндрическая), передат. число - 6,53 (по заказу — 7,22; 5,94; 5,43); средний мост — проходной, с межосевым дифференциалом, блокируемым с помощью электропневматического или пневматического привода.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 7,0-20, крепление на 5 шпильках. Шины — 9,00R20 (260R508), мод. И-Н142Б, давление в шинах передних колес — 7,3; задних: КамАЗ-5320 — 4,3; КамАЗ-53212 — 5,3 кгс/см²; число колес 10+1.

Подвеска. Зависимая; передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами; задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Тормозные камеры: передние — типа 24, тележки — 20/20 с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневмоприводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, передат. число 20. Гидроусилитель — встроенный, давление масла в усилителе 80-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, аккумуляторная батарея 6СТ-190ТР или -190 ТМ (2 шт.), генераторная установка Г-273 с регулятором напряжения Я120М, стартер СТ142-Б.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: у КамАЗ-5320 — 175 или 250 л, у КамАЗ-53212 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения (с подогревателем) — 35 л, охл. жидкость — тбсол А-40; система смазки двигателя — 26 л, летом М-10Г₂(к),

зимой М-8Г₂(к), всесезонно ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 3,7 л, масло марки Р; коробка передач с делителем — 12 л, ТСп-15К; картеры ведущих мостов — 2×7 л, ТСп-15К; гидравлическая система выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость "Нева"; амортизаторы — 2×0,475 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата в тормозном приводе — 0,2 л или 1,0 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 1,8 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов¹ (в кг). Двигатель со сцеплением — 770, коробка передач с делителем — 320, карданные валы — 49(59), передний мост — 255, средний мост — 592, задний мост — 555, рама — 605(738), кузов — 870(1010), кабина в сборе с оборудованием — 577(603), колесо в сборе с шиной — 80, радиатор — 25.

Автомобили КамАЗ-5315 и КамАЗ-5325 4×2.2

Бортовые автомобили-тягачи, выпускаются Камским автомобильным заводом небольшими партиями с 1988 г. Предназначены преимущественно для работы с прицепами. КамАЗ-5325 — экспортный (осевая нагрузка 13 т). Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, передний борт — жестко закрепленный, высокий. Настил пола — деревянный, предусмотрена установка тента. Кабина — откидывающаяся вперед, трехместная (сиденье для второго пассажира устанавливается по заказу), с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности, со спальным местом или без него в зависимости от комплектации. Сиденье водителя — подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Модификации: тропическое исполнение — КамАЗ-531507 и КамАЗ-532507.

На схеме в скобках показаны размеры автомобиля КамАЗ-5325, отличающиеся от КамАЗ-5315.

	КамАЗ-5315	КамАЗ-5325
Грузоподъемность, кг	8220	11 060
Снаряженная масса, кг	7630	7790
В том числе:		
на переднюю ось	4230	4250
на заднюю ось	3400	3540
Полная масса, кг	16 000	19 000
В том числе:		
на переднюю ось	6000	6000
на заднюю ось	10 000	13 000
Допустимая масса прицепа, кг	16 000	16 000
Полная масса автопоезда, кг	32 000	35 000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	100	100
То же, автопоезда	90	90
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	30	32

¹ В скобках массы для КамАЗ-53212.