

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА АРУП-8 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И РАЗБРАСЫВАНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ

Выпускается Красногорским заводом цементного машиностроения с 1969 г. Предназначен для перевозки и разбрасывания минеральных удобрений. Основной тягач ЗИЛ-130В1, оборудованный компрессором с приводом от двигателя. Полуприцеп имеет устройства для самозагрузки, разгрузки и разбрасывания удобрений. Опорные устройства — откидные. Тормоза: рабочий — барабанный с пневматическим приводом, стояночный — с механическим. Цистерна — цилиндрическая, изготовлена из стали.

Грузоподъемность, кг	7000 (8000) *1
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	7,15
Собственная масса, кг	2700
Полная масса, кг	9700 (10700)
Габариты, мм	9700*2400 (2650) *2 X X3100
Колея, мм	1904
Внутр. диаметр цистерны, мм	1400
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Рабочее давление в цистерне, кгс/см ²	1
Рабочее разрежение в цистерне, кгс/см ²	до 0,7
Скорость автопоезда, км/ч:	
рабочая при разбрасывании удобрений	9,2—12,0
транспортная	60
Рабочая ширина захвата при разбрасывании, м	12—14
Неравномерность разбрасывания, %	не более 30
Производительность при норме внесения удобрений 3,5 т/га, т/ч	44
Компрессор:	
тип	РК-6/1 (РКВН-6)
производительность, м ³ /ч	6
Число загрузочных шлангов φ 75 мм и длиной 5,4 м, шт.	1
Число разгрузочных шлангов φ 100 мм и длиной 4,2 м, шт.	2
Шины	320—508

АРУП-8



АВТОПОЕЗД-КОРМОВОЗ АСП-25 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИКОРМОВ И ЗЕРНА

Выпускается Квасиловским опытным заводом с 1980 г. в составе седельного тягача КамАЗ-5410, оборудованного компрессорной установкой с приводом от двигателя, и двухосного полуприцепа-цистерны на базе узлов полуприцепа ОдАЗ-9370. Предназначен для безстарной перевозки комбикормов и зерна.

Цистерна — несущей конструкции, сварная из листовой стали толщиной 4 мм. Загрузка сверху через три горловины. Разгрузка — пневматическая, с аэрацией, производится поочередно через три конусообразных разгрузочных устройства.

Грузоподъемность полуприцепа, кг	12500
Эксплуатационный объем цистерны, м ³	25
Собственная масса тягача с компрессорной установкой, кг	7110
Собственная масса полуприцепа, кг	6090
Полная масса полуприцепа, кг	18590
Габариты полуприцепа, мм	9146X2500X3562
База полуприцепа, мм	7540
Внутр. размеры цистерны, мм	6098X2490
Число загрузочных горловин φ 450 мм, шт.	3
Число разгрузочных рукавов, шт.	2
Внутр. диаметр разгрузочного трубопровода мм.	88
Рабочее давление в цистерне, кгс/см ²	1,2
Компрессор	РКВН-6
Дальность выгрузки, м:	
по горизонтали	40
" вертикали	10
Время выгрузки, мин	40

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ, ЛЕСОВОЗЫ, ПРИЦЕПЫ-РОСПУСКИ И ДР.

АВТОМОБИЛИ-САМОПОГРУЗЧИКИ НИИАТ-П404 И ЦПКТБ-А853 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

Автомобиль-самопогрузчик НИИАТ-П404 выпускался Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование" с 1978 по 1981 г., а также Рижским ремонтно-механическим заводом с 1973 по 1979 г. ЦПКТБ-А853 выпускается с 1980 г. тоже Митинским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначены для перевозки автомобильных контейнеров массой брутто 0,625 и 1,25 т в штучных грузах массой до 1,25 т. На платформе ГАЗ-53А смонтирован порталый кран с гидравлическим приводом, для чего боковые борта сдвинуты внутрь платформы и жестко закреплены. Автомобиль-самопогрузчик ЦПКТБ-А853 отличается от самопогрузчика НИИАТ-П404 наличием подвижной каретки портала, приводимой в действие от гидравлического цилиндра.

*1 В скобках приведены данные для дорог I и II категорий.

*2 Длина автопоезда.

*3 При использовании арочных шин.



НИИАТ-П404

	НИИАТ-П404	ЦПКТЬ-А853
Грузоподъемность автомобиля, кг	3350	3200
Грузоподъемность крана, кг	1250	1250
Собственная масса, кг	3900	4050
В том числе кранового оборудования, кг	650	800
Полная масса, кг	7400	7400
В т. ч. на передн. ось	1950	1810
” задн. ”	5450	5590
Габариты в транспортном положении, мм	6395X X2500X X3030	6395X X2500X X3350
Макс. высота по portalу, мм	5250	4950
Внутр. размеры кузова, мм	3680X X2060	3740X X2170
Площадь платформы, м ²	7,6	8,1
Погрузочная высота, мм	1350	1350
Угол поворота портала, град	103	110
Скорость подъема груза, м/с	0,14	0,17
Ход крюка, мм	1700	1600
Макс. вылет крюка от задн. борта кузова, мм	1110	1200
Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	100	100
Объем масляного бака, л	25	25

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦПКТЬ-А402

Выпускается Логовским АРЗ с 1981 г. С 1974 по 1981 г. выпускался Бесланским заводом объединения "Росавтоспецоборудование". Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (УУК-5 - 1 шт., УУК-5У - 1 шт., УУК-2,5 - 2 шт., АУК-1,25 - 4 шт., АУК-0,625 - 6 шт.). Тягач ГАЗ-51П или ГАЗ-52-06. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля ГАЗ-52-04. Запасное колесо устанавливается между крыльями задних колес. Полуприцеп комплектуется противооткатными опорами. Опорное устройство состоит из одной опоры и устанавливается между стой-

ками передней части полуприцепа, привод - ручной.

Грузоподъемность, кг	5000
Собственная масса, кг	2050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	665
” ось полуприцепа	1385
Полная масса, кг	7050
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	2870
” ось полуприцепа	4180
Габариты, мм	7060X2420X1545
Погрузочная высота, мм	655
База, мм	5784
Колея, мм	1650
Размеры грузовой платформы, мм	3700X2180



ЦПКТЬ-А402

Число колес, шт	4+1
Шины	220 - 508

ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ ЦПКТЬ-А441

Выпускается Бесланским и Читинским заводами объединения "Росавтоспецоборудование" с 1976 г. Предназначен для перевозки железнодорожных и автомобильных контейнеров (1 шт. - УУК-5 или УУК-5У + 2 шт. УУК-2 5; 1 шт. УУК-5 + 4 шт. АУК-1,25; 2 шт. УУК-2,5 + 4 шт. АУК-1,25). Тягач ЗИЛ-130В1 или КАЗ-608В. Для полуприцепа используются агрегаты автомобиля ЗИЛ-130. Полуприцеп оборудован стояночным тормозом и опорными устройствами. Запасное колесо устанавливается между осью полуприцепа и настилом рамы на выдвинутой тележке.

Грузоподъемность, кг	10000
Собственная масса, кг	3000
В т. ч. на седельно-сцепное устройство	1650
” ось полуприцепа	1360
Полная масса, кг	13000



ЦПКТЬ-А441