

Министерство строительного, дорожного  
и коммунального машиностроения

*Центральный научно-исследовательский институт информации  
и технико-экономических исследований по строительному,  
дорожному и коммунальному машиностроению*

---

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1981

Наибольший угол запрокидывания ковша, град.	40
Двигатель:	
модель	A-01M
мощность, кВт	100
Угол поворота полурам, град.	$\pm 35$
База, мм	2670
Колея, мм	1840
Дорожный просвет, мм	430
Размер шин	16.00—24
Скорость движения, км/ч:	
вперед:	
рабочая	0—7; 0—12,8
транспортная	0—23,7; 0—44
назад	0—7,2; 0—25,2
Габаритные размеры, мм	7200×2440×3045
Масса (эксплуатационная), кг	9950

*Изготовитель* — минский завод «Ударник».

## ОДНОКОВШОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ТО-25

Погрузчик (рис. 1) предназначен для погрузки сыпучих и мелкокусковых материалов в транспортные средства, в различные приемные устройства или отсыпки их в отвал. Сменные рабочие органы обеспечивают погрузку штучных и длинномерных материа-

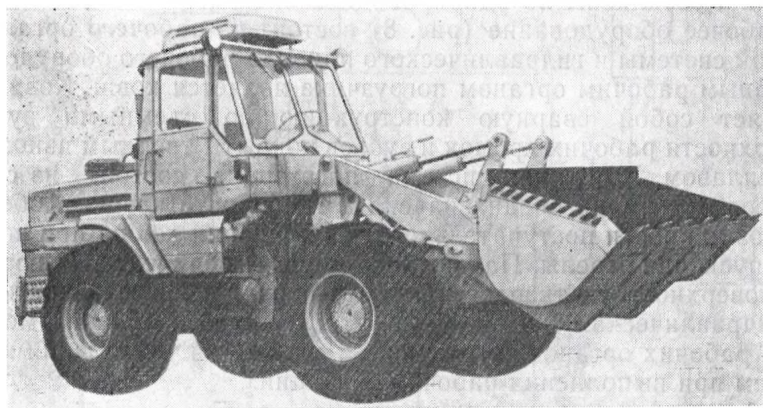


Рис. 1. Одноковшовый фронтальный погрузчик ТО-25

лов, а также выполнение монтажных и других видов работ. Машину можно использовать в промышленном, гражданском, дорожном строительстве и сельском хозяйстве в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от  $-40$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .

Это колесная машина с задним расположением двигателя и шарнирно-сочлененной рамой. Погрузочное оборудование смонти-

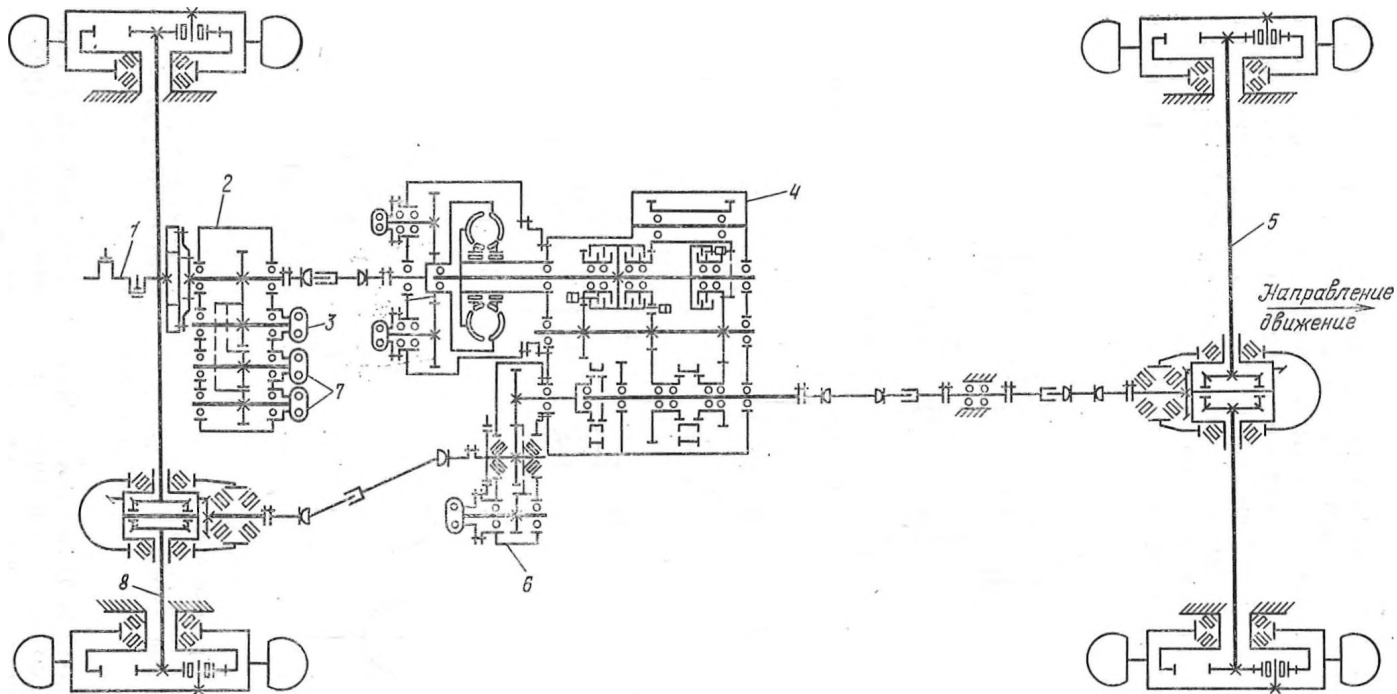


Рис. 2. Кинематическая схема погрузчика:

1 — двигатель; 2 — согласующий редуктор; 3 — насос рулевого управления; 4 — коробка передач; 5 — передний мост; 6 — редуктор привода заднего моста; 7 — насосы погрузочного оборудования; 8 — задний мост

ровано на раме в передней части базового трактора Т-150К, в котором доработаны некоторые сборочные единицы.

В трансмиссии вместо муфты сцепления и механической коробки передач установлена гидромеханическая коробочка передач.

Привод гидротрансформатора осуществляется через согласующий редуктор с помощью карданного вала (рис. 2). Этот же редуктор используется для привода насосов погрузочного оборудования и привода рулевого управления. Мосты трактора незначительно доработаны.

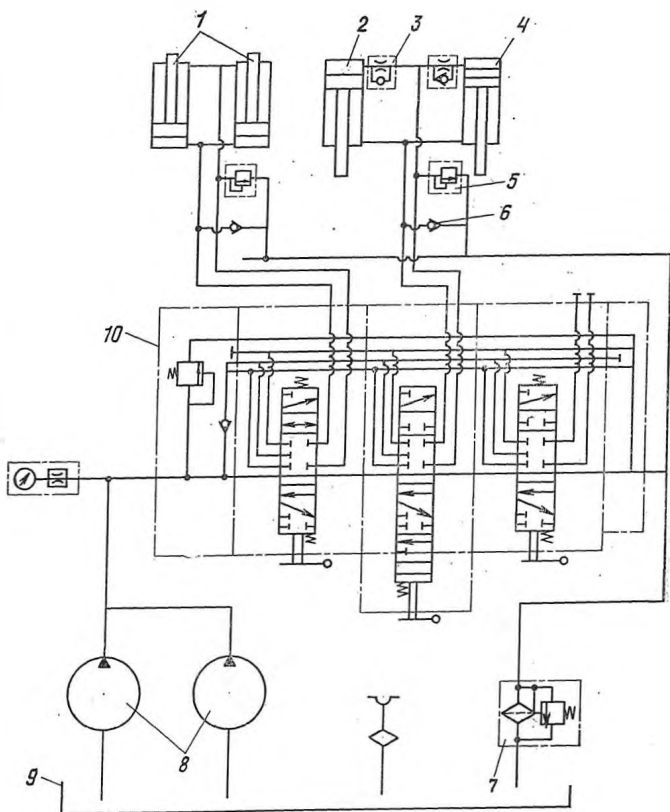


Рис. 3. Гидросистема погрузчика:

1 — гидроцилиндры поворота ковша; 2, 4 — гидроцилиндры подъема стрелы; 3, 5 — замедлительные клапаны; 6 — обратный клапан; 7 — фильтр; 8 — насосы; 9 — бак; 10 — гидрораспределитель

Погрузочное оборудование включает в себя портал, установленный с помощью пальцев и раскосов на раме машины, стрелу сварной конструкции, рычаги, тяги и гидросистему. В качестве основного рабочего органа применен ковш вместимостью 1,5 м<sup>3</sup>, оснащенный

зубьями. Режущие кромки ковша и зубья наплавлены износостойкими материалами. Раскосы — регулируемые, благодаря чему можно регулировать наклон портала. Это позволяет выбрать оптимальные углы загрузки и разгрузки для различных материалов.

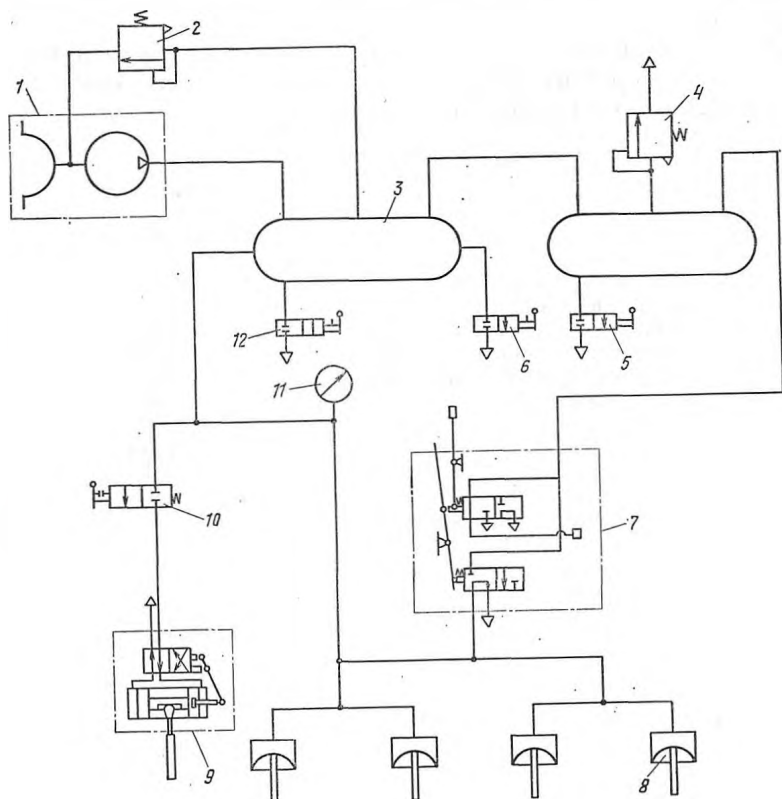


Рис. 4. Пневмосистема погрузчика:

1 — компрессор; 2 — регулятор давления; 3 — воздушный баллон; 4 — предохранительный клапан; 5, 12 — спускные краны; 6 — кран отбора воздуха; 7 — тормозной кран; 8 — тормозная камера; 9 — стеклоочиститель; 10 — запорно-регулирующий кран; 11 — манометр

Погрузчик имеет три независимые гидросистемы (рис. 3): питания гидротрансформатора; рулевого управления; погрузочного оборудования. С помощью гидросистемы питания гидротрансформатора регулируют подачу рабочей жидкости к гидротрансформатору и фрикционам, осуществляют включение и выключение передач в зависимости от положения рычагов управления коробкой передач и левой тормозной педали, а также смазку подшипников.

Пневматическая система (рис. 4) предназначена для управления

работой тормозов и стеклоочистителей. Она смонтирована на раме погрузчика. При нажатии на педаль тормозного крана сжатый воздух от компрессора через регулятор давления поступает в тормозные камеры, которые своими штоками разжимают рычажные кулаки, последние в свою очередь прижимают тормозные колодки к барабану.

Кабина обращена в сторону погрузочного оборудования. Она двухместная с хорошим обзором фронта работ. В ней расположены органы управления и щиток приборов.

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Тип . . . . .	фронтальный пневмоколесный трактор Т-150К
Базовая машина . . . . .	3
Грузоподъемность, т . . . . .	1,5
Вместимость основного ковша, м <sup>3</sup> . . . . .	2770
Высота разгрузки, мм . . . . .	1075
Вылет ковша, мм . . . . .	45
Угол запрокидывания ковша, град. . . . .	2500
Ширина режущей кромки ковша, мм . . . . .	122
Мощность двигателя, кВт . . . . .	2860
База, мм . . . . .	1860
Колея, мм . . . . .	412
Дорожный просвет, мм . . . . .	6,52
Радиус поворота, м . . . . .	37
Наибольшая скорость движения, км/ч . . . . .	
Габаритные размеры в транспортном положении, мм . . . . .	7000×2572×3355
Масса (эксплуатационная), кг . . . . .	10 000

*Изготовитель* — орловское производственное объединение «Дор-машина».

### ОДНОКОВШОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ТО-7\*

Одноковшовый фронтальный погрузчик ТО-7 (рис. 1) предназначен для погрузки различных сыпучих и мелкокусковых материалов в транспортные средства или бункеры, для планировки площадок, перемещения грунта, щебня, гравия, песка и других дорожно-строительных материалов на небольшие расстояния с выгрузкой их в отвал или транспортные средства. Он может быть использован на замкнутых работах в дорожном и ирригационном строительстве, в сельском хозяйстве.

Погрузчик ТО-7 представляет собой навесное оборудование, смонтированное на гусеничном тракторе с ходоуменьшителем ДТ-75Б-С2.

Машина (рис. 2) состоит из базового трактора, стрелы, портала, ковша, механизма поворота ковша и подъема стрелы, гидроцилиндров управления рабочим оборудованием и противовеса.

\* ТО-7А модернизированная модель на тракторе ДТ-75Б-С4 с измененной конструкцией погрузочного оборудования.