

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ 	ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-157КД С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6х6	ТУ 37.001.654-75
		45 1114 6021
	Московский автомобильный завод им. И.А. Лихачева	Начало выпуска 1978 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовой автомобиль с бортовой платформой ЗИЛ-157КД предназначен для перевозки различных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т, а также по другим видам дорог, включая грунтовые и бездорожья.



Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 98% при +25°C. Автомобиль может эксплуатироваться с прицепом, имеющим световое устройство по ГОСТу 2349-75, пневмо- и электровыводи - по ГОСТу 4365-67 и 9200-76 и пневматический привод тормозной системы - по ГОСТу 4364-67.

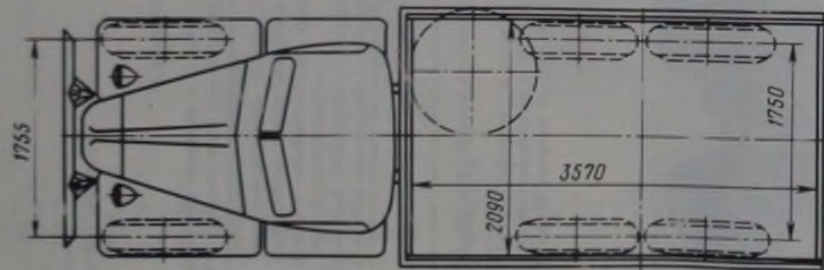
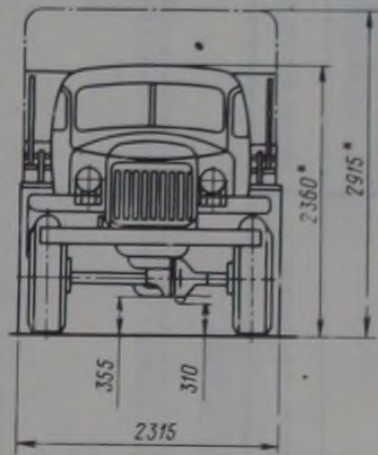
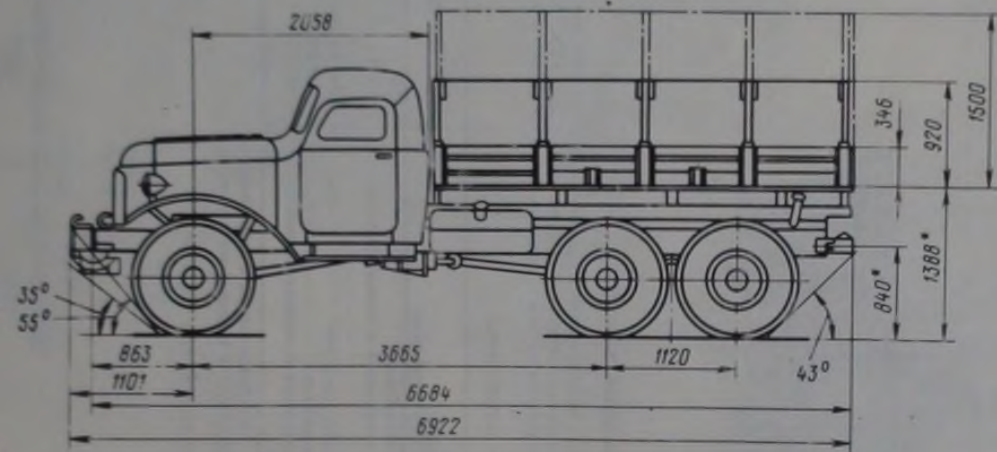
Автомобиль ЗИЛ-157КД выпускается в следующих модификациях:

Обозначение	Наименование	Код ОКП
ЗИЛ-157КД	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	45 1114 6021
ЗИЛ-157КДГ	Грузовой автомобиль с бортовой платформой и экранированным электрооборудованием	45 1114 6022
ЗИЛ-157КДГ	Шасси с экранированным электрооборудованием	45 1118 6035
ЗИЛ-157КДЕ	Специальное шасси грузового автомобиля	45 1118 6025
ЗИЛ-157КДЕГ	Специальное шасси грузового автомобиля с экранированным электрооборудованием	45 1118 6026

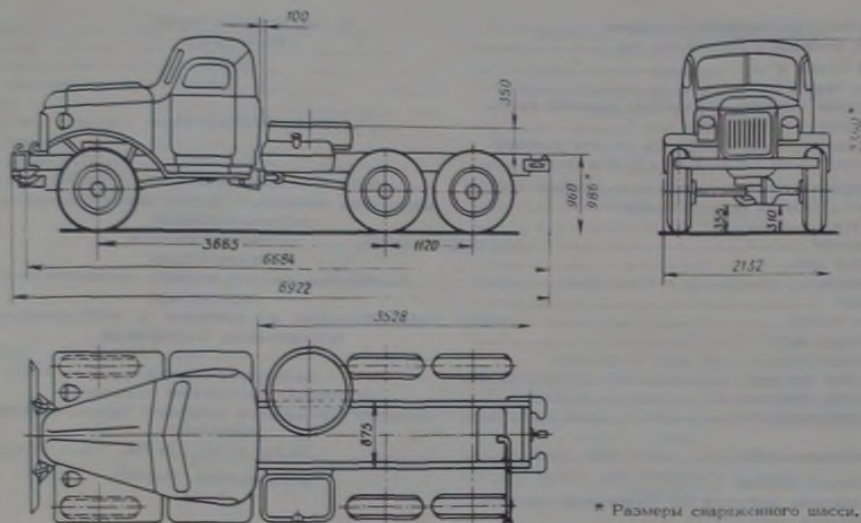
Автомобили различных комплектов изготовляются по согласованию с потребителем. Автомобиль выпускается для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса перевозимого груза, кг:		
по дорогам с твердым покрытием	3000	
по грунтовым дорогам	5000	
Масса автомобиля, кг:		5310
несваряженного		
сваряженного	5540	5580
Полезная масса автомобиля (шасси), кг	8690	8950
Распределение массы автомобиля на дорогу, кг:		
сваряженного:		
через передний мост	2400	2680



* Размеры старшего автомобиля.



* Размеры сваренного шасси.

через заднюю тележку	3140	3120
полной:		
через передний мост	2680	2960
через заднюю тележку	6010	5990
Полная масса буксируемого прицепа ¹ , кг:		
на грунтовых дорогах	5000	
на дорогах с твердым покрытием	8000	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	11,2	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	12	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 12 м, м	3,5	
Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:		
автомобиля полной массой	65	
автопоезда полной массой	60	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 50 км/ч, с	40	
Тормозной путь со скорости 50 км/ч, м:		
автомобиля полной массой	29	
автопоезда полной массой	36	
Наибольший преодолеваемый подъем, %:		
автомобилем полной массой	53	
автопоездом полной массой	45	
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85	
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км:		
автомобилем	38,5	
автопоездом	47,5	
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	500	
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:		
автомобиля	150 000	
двигателя	70 000	

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип ЗИЛ-157КД 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.514-74)

¹ При использовании автомобиля с прицепом масса перевозимого автомобилем груза должна быть не более 3000 кг.

Количество и расположение цилиндров	6, вертикальное, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6x114,3
Рабочий объем, л	5,38
Степень сжатия	6,2
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 47,2 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	80,9 (110)
Наибольший крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 18,3...23,3 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	343,2 (35)
Рекомендуемое топливо	бензин А-72
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	6-лопастный, на валу водяного насоса
жалкан	вертикальные
Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 2-секционный
масляный фильтр:	
грубой очистки	пластинчато-шелковой
тонкой очистки	со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед радиатором
Рекомендуемые масла	М-8А; М-8Б ₁ ; М-8В ₁
Предпусковой подогрев	подогреватель П-100А
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20°С	15
-40°С	25

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
внешний	342
внутренний	188
привод выключения сцепления	механический
гаситель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая, с синхронизатором
передаточные числа	включения П и Ш, 1У и У передач 7,44; 4,10; 2,29; 1,47; 1,00; 3X 7,09
Карданная передача	открытая, 5-вальная, с десятью карданными шариками на игольчатых подшипниках; привод мостов тележки параллельный
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая
передаточные числа:	
понижающей	2,27
повышающей	1,16
включение и выключение переднего моста	механическое
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгружаемые
Карданные шарниры переднего моста	шариковые

Холодная часть

Рама	штампованная, клепаная
Балки ведущих мостов	разъемные
Буксирные устройства:	
спереди	два жестких крива
сзади	буксирный прибор с двусторонней амортизацией
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора	полуэллиптическая, безшумовая, с задаткой на резиновых опорах
количество буферов	по одному основному и одному дополнительному рессору
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Задняя подвеска	балансирующая, на двух продольных листовых рессорах
рессора	с реактивными штампами
количество буферов	полуэллиптическая, безшумовая, со скользящими цапмами
	по два на рессору

Колеса	двуслоные, с торсионными полками
обод	228Г-457
количество	6 + 1 запасное
крепление запасного колеса	горизонтальное, справа под платформой
Шины	320-457 (12.00-18)
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):	
передних	294 (3)
задних	343 (3,5)
Система регулирования давления воздуха в шинах	централизованная, с внутренним подводом воздуха рез напфы и ступицы

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобальный червяк и 3-гребневой ролик; 23
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая	барабанного типа, на все колеса
привод	пневматический; оборудован пневмовыводом для двигания с тормозной системой прицепа
Стояночная	барабанного типа, на ведомом валу раздаточной робки
привод	механический; заблокирован с комбинированным мощью/краком для приведения в действие торм прицепа

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор	1-ступенчатый, 2-цилиндровый
Регулятор давления	шариковый
Вместимость воздушных баллонов, л	20x3
Тормозной край	комбинированный, 2-секционный; верхняя секция о печивает управление тормозами прицепа, нижняя тормозами автомобиля
Оборудование пневмовыводов	соединительная головка, разобщительный край тормозов прицепа и край отбора воздуха

Кабина и платформа

Кабина	пальметаллическая, 3-местная
Сиденье водителя	отдельное, регулируемое в продольном направлени по углу наклона спинки
Отопление	от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	через опускающиеся и поворотные стекла дверей вентиляционный лжк
Обдув лобового стекла	от электровентилятора отопителя
Стеклоочиститель	пневматический, 2-веточный
Платформа	деревянная; оборудована тентом и откидными скам ками вдоль боковых бортов, задний борт откидной двумя шарнирно подвешенными подложками или с мя откидными бортами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности	2-скоростная, реверсивная
отбор мощности для привода лебедки	от коробки передач до 21,5 кВт (30 л.с.); допу ается отбор мощности во время движения автомоби
передаточные числа (с учетом коробки передач):	
при наматывании троса	2,257
при разматывании троса	1,72
Лебедка	горизонтальная
расположена на автомобиле	спереди
привод	от коробки отбора мощности с помощью двух кар ных валов с промежуточной опорой
редуктор	червячный; 31,0
направление вылета троса	вперед
рабочая длина троса, м	65
рабочая тяговая сила, Н (кгс)	44130 (4500)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	17.3701, со встроенным интегральным регулято напряжения Я112-А

Аккумуляторная батарея	6СТ-90ЭМС
Стартер	СТ230-И
Система зажигания	контактно-транзисторная
Катушка зажигания	Б114
Распределитель зажигания	27.3706
Транзисторный коммутатор	TK102
Свечи зажигания	A10
Фары	ФГ1-ЕВ
Фонари:	
передние	ПФ10-Г
задние	ФП101-Б, ФП101

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак:	
основной	150
дополнительный	65
Система охлаждения двигателя:	
без отопителя	21
с отопителем	22
Система смазки двигателя	11
Воздухоочиститель	0,8
Картер:	
коробки передач:	
с коробкой отбора мощности	6,7
без коробки отбора мощности	5,1
раздаточной коробки:	
с коробкой отбора мощности (КОМ-1)	4,1
без коробки отбора мощности	2,5
главной передачи:	
среднего и заднего мостов	2,5x2
переднего моста	2,5
рулевого механизма	1,0
редуктора лебедки	2,4