

Вынуждающая сила (вибровозбудителя), Н	20 000
Частота колебаний, Гц	58
Линейное давление вибровальца, Н/см	180—190
Радиус поворота по внутреннему следу, м	1,5
База, мм	1300
Двигатель:	
тип	карбюраторный четырёхтактный УД-25
номинальная мощность, кВт	5,9
Трансмиссия	механическая
Скорость движения (рабочая), км/ч	1,8; 3,0
Габаритные размеры, мм	2700×1050×2200

*Изготовитель* — калининградский завод «Стройдормаш».

## КАТОК САМОХОДНЫЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ ВИБРАЦИОННЫЙ ДУ-47А

Каток ДУ-47А (рис. 1) предназначен для уплотнения дорожных покрытий из асфальтовых, щебеночных, песчано-гравийных и других материалов при производстве ремонтных и строительных работ.

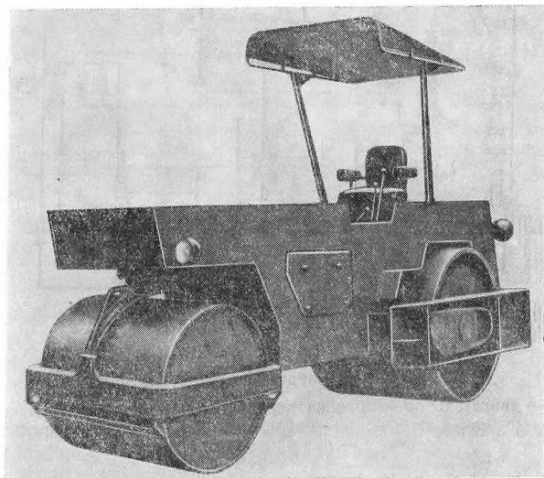


Рис. 1. Каток ДУ-47А

Каток представляет собой самоходную машину, приводимую в движение двигателем внутреннего сгорания.

Основными узлами катка являются: рама, двигатель, муфта сцепления, коробка передач с реверсивным механизмом, бортовой

Крутящий момент от двигателя передается через коробку передач, карданный вал, бортовой редуктор и бортовую передачу на ведущий валец (рис. 2).

Ведущий вибрационный валец является основным рабочим органом катка и служит для уплотнения асфальтобетонных и других покрытий. Он представляет собой пустотелый барабан, внутри которого размещен механизм вибровозбудителя. Привод механизма осуществляется через клиноременную передачу. Для изоляции рамы от вибрации между вибровальцом и рамой имеются резино-металлические амортизаторы.

Передний валец — ведомый, для облегчения поворота катка он разделен на две равные секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси.

Виброкаток оборудован гидравлической системой поворота (рис. 3), состоящей из насоса, распределителя, гидробака, гидроцилиндров, трубопроводов и РВД.

Виброкаток снабжен механизмами управления, муфтой включения вибровозбудителя, тормозом, электрооборудованием, устройством для очистки и смачивания вальцов, тентом. Все рычаги управления находятся у рабочего места машиниста, снабженного мягким сиденьем и изолированного от вибрации резиновыми амортизаторами.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

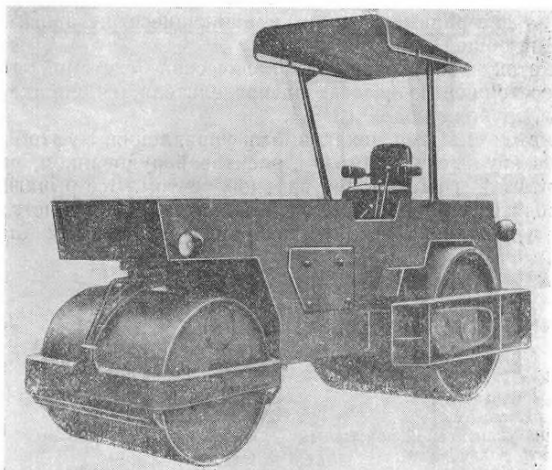
Масса, т:	
без балласта . . . . .	6
с балластом . . . . .	8
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .	1200
Диаметр вальцов, мм:	
ведомого . . . . .	1000
ведущего вибрационного . . . . .	1200
Вынуждающая сила (вибровозбудителя), Н	70 000
Частота колебаний, Гц . . . . .	33—41,6
Линейное давление вальцов (с балластом), Н/см	400
Радиус поворота по внутреннему следу, м . . . . .	3
База, мм . . . . .	3000
Дорожный просвет, мм . . . . .	325
Двигатель:	
тип . . . . .	четырехтактный дизель
мощность, кВт . . . . .	Д-144
Трансмиссия . . . . .	37
Скорость движения, км/ч:	механическая
рабочая . . . . .	1,7; 3,15
транспортная . . . . .	6,8
Габаритные размеры, мм . . . . .	4600×1600×2850

*Изготовитель* — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.

# КАТОК САМОХОДНЫЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДУ-47А-1

Каток ДУ-47А-1 предназначен для окончательного уплотнения дорожных оснований из различных дорожно-строительных материалов.

В отличие от вибрационного катка ДУ-47А статический каток ДУ-47А-1 (рисунок) не имеет механизмов, обеспечивающих вибрационное воздействие на покрытие.



Каток ДУ-47А-1

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса, т:	
без балласта . . . . .	6
с балластом . . . . .	8
Ширина уплотняемой полосы, мм . . . . .	1200
Диаметр вальцов, мм:	
ведомого . . . . .	1000
ведущего . . . . .	1200
Линейное давление, Н/см . . . . .	450
Радиус поворота по внутреннему следу, м . . . . .	3
Двигатель:	
тип . . . . .	четырёхтактный дизель Д-144
мощность, кВт . . . . .	37
Трансмиссия . . . . .	механическая

Скорость движения, км/ч:	
рабочая . . . . .	1,7; 3,15
транспортная . . . . .	6,8
Габаритные размеры, мм . . . . .	4600×1600×2850

*Изготовитель* — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.

## КАТОК САМОХОДНЫЙ ТРЕХВАЛЬЦОВЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДУ-50

Каток ДУ-50 предназначен для уплотнения дорожных оснований и покрытий из асфальтобетонных, гравийно-щебеночных и других материалов.

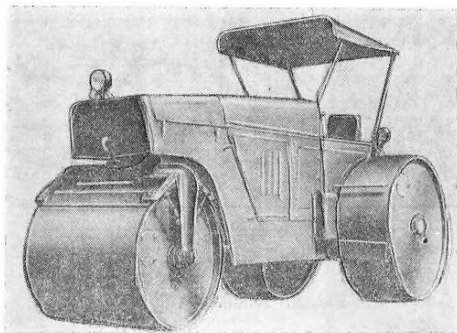


Рис. 1. Каток ДУ-50

Каток (рис. 1, 2) представляет собой самоходную машину, приводимую в движение двигателем внутреннего сгорания.

Уплотнение дорожного покрытия производится вальцами катка, являющимися его ходовой частью. Передний валец — ведомый, для облегчения поворота катка разделен на две одинаковые секции, вращающиеся независимо одна от другой на общей оси. Задние вальцы — ведущие, вращаются на общей оси, и каждый из них имеет автономный привод.

Двигатель — дизель Д-144 расположен вдоль рамы. Крутящий момент от него передается через компенсационную муфту, коробку передач и бортовые передачи на ведущие вальцы (рис. 3).

Муфта сцепления — фрикционная сухая однодисковая постоянно замкнутого типа служит для передачи крутящего момента и плавного выключения и включения трансмиссии. Двигатель и муфта сцепления представляют единый узел.