

39.33
К78
УДК 656.113(031)

В переработке и подготовке к печати восьмого издания справочника принимали участие сотрудники НИИАТ. А. Н. Понизовкин (руководитель работы), В. С. Шуркина.

Отдельные разделы готовили: И. Д. Тузовский, С. В. Тулукова (специализированный подвижной состав); К. Е. Кнм (нормы расхода топлива); М. И. Борисов, Д. И. Портнов (автомобильные топлива, смазочные материалы и специальные жидкости); Ю. К. Жуковский (автокраины, автопогрузчики, самоходные разгрузчики); Б. Т. Заяц (электрооборудование); А. В. Запорожцев, Т. И. Плешакова, Ю. И. Глухов (шины); Д. А. Рубец (технические параметры подвижного состава); В. М. Бочков (топливная аппаратура); И. Е. Винникова (показатели работы автомобильного транспорта); В. А. Соколов (автомобильные дороги); В. И. Рытченко, А. А. Шабат (оборудование для ТО, ТР и диагностики); И. П. Плеханов, М. С. Монозон, М. И. Сластенов, Ю. Ю. Ипполитов.

Замечания и предложения по справочнику просим направлять по адресу: 123514, Москва, ул. Героев Панфиловцев, 28, Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ), отдел базового подвижного состава.

НИИАТ благодарит все заводы и другие организации за присланные ими материалы и замечания по справочнику.

Краткий автомобильный справочник. Гос. НИИАвтомоб.
трансп. 8-е изд., перераб. и доп. — М. Транспорт, 1979, — 464 с.
ил., табл.

В пер. № 7: 2 р. 20 к., пер. № 5: 2 р. 10 к.

В справочнике приведены перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту, классификация и технические характеристики подвижного состава данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам оборудование для ТО, ТР и диагностики.

Восьмое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики новыми нормативами по топливам и смазкам. Материалы в справочнике приведены по состоянию на 1977 г. Технические характеристики составлены по материалам заводов-изготовителей.

Седьмое издание вышло в 1975 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-354
049(01)-79 12-78 3603030000

БЕК39.33
6Т2.1

Полная масса, кг	16 000
" В т. ч. на седельно-сцепное устройство	7 300
» тележку	8 700
Габаритные размеры, мм:	
длина	14 680
ширина	2 500
высота (по автомобилям)	3 800
База, мм	11 000
» тележки, мм	1 500
Колея, мм	2 240
Угол наклона верхнего яруса, град.	11
Число колес	4+1
Размер шин	260-508
Давление воздуха в шинах, кгс/см ²	6,0
Наименьший дорожный просвет, мм	200

Автомобиль-лесовоз МАЗ-509А (4×4)

Выпускается Минским автомобильным заводом. Предназначен для вывозки леса в хлыстах.

Используется с прицепами-ропусками ТМЗ-803 и ГКБ-9383. Ропуски в пологом состоянии могут перевозиться на автомобиле.

Допустимая масса прицепа-ропуски с грузом, кг	21 000
Нагрузка на коник автомобиля, кг	5 500
Собственная масса, кг	8 800
В т. ч. на переднюю ось	4 410
» заднюю	4 390
Полная масса, кг	14 450
В т. ч. на переднюю ось	4 950
» заднюю	9 500



Автомобиль-лесовоз МАЗ-509А

Габаритные размеры, мм:	
длина	6 770
ширина	2 600
высота	3 020
База, мм	3 950
Размер шин	320-508
Максимальная скорость, км/ч	60
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	48

Остальные данные см. автомобиль МАЗ-500А.

Автомобиль-лесовоз КрАЗ-255Л (6×6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1969 г. Автомобиль предназначен для вывозки леса в хлыстах. Используется с прицепом-ропуском ТМЗ-803 и ГКБ-9383.

Допустимая масса прицепа-ропуски с грузом, кг	23 000
Нагрузка на коник автомобиля, кг	8 000
Собственная масса, кг	12 390
В т. ч. на переднюю ось	5 485
» тележку	6 905
Полная масса, кг	20 790
В т. ч. на переднюю ось	5 665
» тележку	15 125
Габаритные размеры, мм:	
длина	8 130
ширина	3 000
высота	3 370
База автомобиля, мм	4 600
» тележки, мм	1 400
Размер шин	1300×530-533, специаль- ные постоянного давле- ния



Автомобиль-лесовоз КрАЗ-255Л

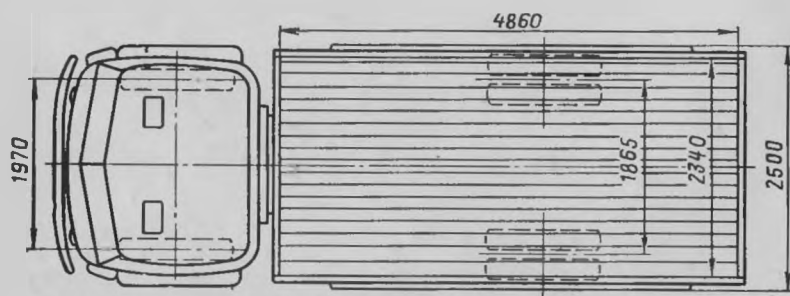
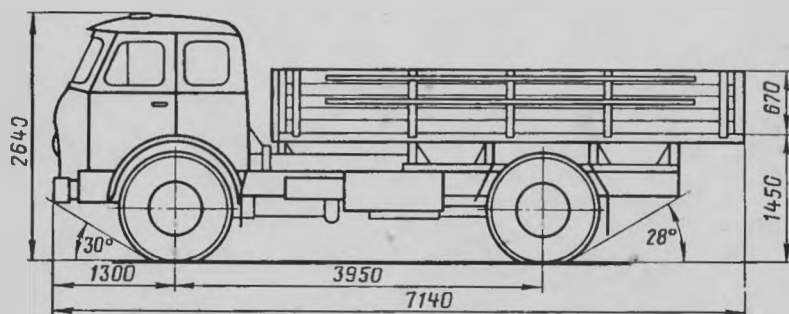
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором с гидроусилителем, передаточное число 20
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	барabanный на все колеса с разделенным пневматическим приводом
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический
вспомогательный	моторный
Число колес	10+1
Размер шин	260-508Р
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	7,3
задних »	4,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	170—дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35—ТОСОЛ А-40
» смазки »	30,5—летом масло М10Гфл, зимой М8Гфз
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
система гидроусилителя рулевого управления	3,2—масло для гидросистем марки Р
картер коробки передач с делителем	11,5—масло ТС-14,5 с присадкой ДФ-11
» ведущего моста:	
среднего	7
заднего	7
картер межосевого дифференциала	1,2
гидравлическая система сцепления	0,16—тормозная жидкость «Нева»
амортизаторы	два по 0,475—амортизаторная жидкость АЖ-12Т
бачок омывателя ветрового стекла	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	830
коробка передач с делителем	320
карданные валы	51
передний мост	320
средний »	580
задний »	540
рама	614
кузов	800
кабина	620
колесо в сборе с шиной	80
радиатор	25

**Автомобили МАЗ-500А (4×2)
и МАЗ-516В (6×2)**

Выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-500А — с 1970 г., МАЗ-516В — с 1973 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, расположена над двигателем и откидывается вперед. Автомобиль МАЗ-516В с третьей подъемной осью.



Автомобиль МАЗ-500А

С 1965 до 1970 г. выпускался автомобиль МАЗ-500, который имел грузоподъемность 7000 кг. Модификации: МАЗ-500АС — в северном исполнении, МАЗ-500АТ — в тропическом.

С 1968 до 1973 г. выпускался автомобиль МАЗ-516, который отличался от автомобиля МАЗ-516Б двигателем ЯМЗ-236 и был предназначен для работы без прицепа.

	МАЗ-500А	МАЗ-516Б
Грузоподъемность, кг	8 000	14 500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг		12 000
Собственная масса, кг	6 600	9 050
В т. ч. на переднюю ось	3 350	3 850
» заднюю »	3 250	—
» тележку	—	5 200
Полная масса, кг	14 825	23 700
В т. ч. на переднюю ось	4 825	5 700
» заднюю »	10 000	—
» тележку	—	18 000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	270	300
» средней »	—	290
» задней »	270	290
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	11
наружный габаритный	9,5	12
Максимальная скорость, км/ч		85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18	19,9
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22	30
Двигатель	ЯМЗ-236 дизельный четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный	ЯМЗ-238 дизельный четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		130×140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия		16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин	240 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	68 при 1500 об/мин	90 при 1500 об/мин
ТНВД	шестиплунжерный	восьмиплунжерный
Форсушки	закрытого типа	
Электрооборудование		24 В
Аккумуляторная батарея	6СТ-165, 2 шт.	6СТ-182, 2 шт.
Генератор		Г271
Реле-регулятор		РР127
Стартер		СТ103
Сцепление		двухдисковое сухое
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	

Главная передача	центральная одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа:		
коробки передач	I — 5,26; II — 2,90; III — 1,52; IV — 1,00; V — 0,65; 3.Х — 5,48	
главной передачи	7,24 7,73	
Рулевой механизм	винт и гайка с перекатывающими шариками, с гидроусилителем, передаточное число 23,6	
Подвеска:		
передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя	на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами	балансирная на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Дополнительная подъемная с гидроприводом
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
вспомогательный	моторный	
Число колес	6+1	10+1
Размер шин	300-508 (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	6,0	6,0
средних »		5,5
задних »	6,5	5,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	200	350
система охлаждения двигателя	28-30	дизельное топливо 36
» смазки »	23	вода или антифриз 29
воздушный фильтр	1,4 — масло для двигателя	сухой
картер коробки передач	5,5 — лето масло МК-22, зимой — МС-14 или ТС-14,5 с присадкой ЭФО	
» рулевого механизма	1,2 — масло МТ-16п или ТС-14,5 с присадкой ЭФО	
система гидроусилителя рулевого управления	4 — масло марки Р	
картер ведущего моста	11,5 — масло ТСП-14 или ТАп-15В	
амортизаторы	два по 0,75	два по 0,85
	масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	980	1275
коробка передач		215
карданные валы		41
передний мост		345

	МАЗ-500А	МАЗ-516Б
задний мост		825
поддерживающая ось	—	555
рама	537	1065
кузов	800	1350
кабина		565
колесо в сборе с шиной		125
радиатор		24,5

Автомобили МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4×2)

Грузовые автомобили выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг	8 000	8 400
Допустимая масса прицепа, кг	12 000	16 000
Собственная масса, кг	6 725	7 450
В т. ч. на переднюю ось	3 425	4 200
» заднюю »	3 300	3 250
Полная масса, кг	14 950	16 000
В т. ч. на переднюю ось	4 950	6 000
» заднюю »	10 000	10 000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	270	300
» задней »	270	270
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	11
наружный габаритный	9,5	11,5
Максимальная скорость, км/ч		85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18	19,9
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22	30
Двигатель	ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный	ЯМЗ-238Е, дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		130×140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия		16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с.	180 при 2100 об/мин	265 при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	68 при 1500 об/мин	90 при 1500 об/мин
ТНВД	шестиплунжерный	восемьплунжерный
Форсунки		закрытого типа
Электрооборудование		24В
Аккумуляторная батарея		6СТ-182, 2 шт.
Генератор		Г271-А
Реле-регулятор		РР127
Стартер		СТ103

Прицеп-роспуск ТМЗ-802

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1973 г. Предназначен для перевозки различных грузов длиной от 6 до 17 м. При перевозке груза длиной более 8,5 м применяются крестообразные тяговые тросы. До 1973 г. завод выпускал прицеп-роспуск ТМЗ-802А, отличающийся отсутствием тормозов.

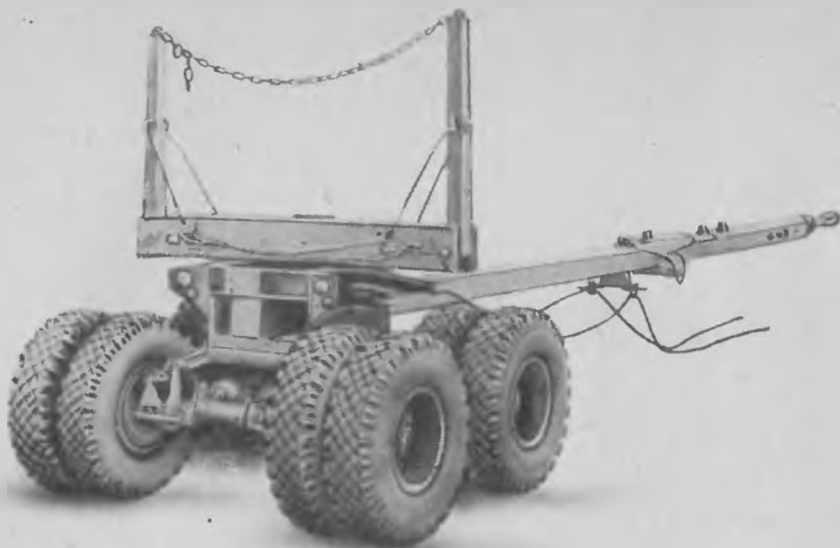
Грузоноспособность, кг	8 000
Собственная масса, кг	2 440
Полная масса, кг	10 440
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	4 230
ширина	2 335
высота	2 777
Колеса, мм	1 790
Высота стоек котика, мм	1 200
Расстояние между стойками, мм	2 088
Погрузочная высота, мм	1 534
База тележки, мм	1 200
Дорожный просвет, мм	400
Тормозная система	пневматическая
Число колес	8
Размер шин	260-508



Прицеп-роспуск ТМЗ-802

Прицеп-роспуск ГКБ-9383

Выпускается Тавдинским механическим заводом с 1976 г. Предназначен для перевозки леса в хлыстах и деревьев по лесовозным дорогам в снегу с тягачами КРАЗ-255Л и МАЗ-509. Прицеп снабжен металлическим складывающим дышлом, с помощью которого он при порожнем пробеге может перевозиться на шасси автомобиля. При перевозке груза длиной более 8,0 м приме-



Прицеп-ропуск ГKB-9383

няются крестообразные тяговые тросы. Прицеп выпускается в трех исполнениях, отличающихся длиной дышла и пределами длины перевозимого груза. До 1976 г. завод выпускал прицепы ТМЗ-803, -803А, -803М и -803К, отличающиеся деревянным дышлом, отсутствием тормозов (ТМЗ-803А) и некоторыми другими конструктивными особенностями.

Грузоподъемность, кг	15 000
Длина перевозимого груза, м	6-27
Собственная масса, кг	4 150
Полная масса, кг	19 150
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	10 400 - 11 414
» без дышла	2 500
ширина	2 600
высота	2 945
Колея, мм	1 900
Высота стоек коника, мм	1 200
Расстояние между стонками, мм	2 278
Погрузочная высота, мм	1 700
База тележки, мм	1 350
Дорожный просвет, мм	400
Число колес	8
Размер шин	320-508

Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5523

Выпускается Челябинским машиностроительным заводом автомобильных и транспортных прицепов. Предназначен для перевозки тяжеловесных грузов и транспортных средств по грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.