

Д.Н. БАШКАТОВ , В.Л. РОГОВОЙ

БУРЕНИЕ СКВАЖИН НА ВОДУ

Допущено Главным управлением высшего и среднего сельскохозяйственного образования Министерства сельского хозяйства СССР в качестве учебного пособия для слушателей факультетов повышения квалификации руководящих кадров и специалистов сельского хозяйства.

МОСКВА,
«КОЛОС», 1976

Техническая характеристика установок вращательного бурения

Показатели	АВВ-ТМ	УРБ 2А	УРБ-2Т
Глубина бурения, м	100	100	200
Конечный диаметр бурения, мм	140	118	151
Грузоподъемность на крюке, т	1,25	2,5	10 (максимальная 12,5)
Установленная мощность главного привода, кВт Лебедка (тип)	79,49 Однобарабанная, четырехскоростная	76,54 Двухбарабанная, трехскоростная	55,2 Двухбарабанная, трехскоростная
Усилие натяжения каната, кН	12,5	25	25
Скорость подъема бурового инструмента, м/с: минимальная максимальная	0,24 1,58	0,67 2,03	0,114 0,487
Ротор (тип)	Откидной	Откидной	Отсоединяющийся
Размер проходного сечения, мм	76	150	250
Частота вращения, об/мин: минимальная максимальная	52 334	106 320	75 321
Число скоростей	4	3	3
Насос буровой (тип)	НГР250/50	11ГрБ или 11ГрИ	11ГрБ или 11ГрИ
Подача, л/мин: минимальная максимальная	— 250	225 300	225 300
Давление, МПа: минимальное максимальное	3 3	4 6,3	4 6,3
Привод насоса	трактора	От двигателя. автомобиля	трактора
Число насосов	1	1	1
Вышка буровая	9,42 м	Мачта высотой 11 м	8,9 м

Показатели	АВБ-ТМ	УРБ-2А	УРБ-2ТМ
Талевая оснастка Подача инструмента	1×1 Принудительная с помощью ручной лебедки и свободная с лебедки	1×1 Принудительная канатно-цепная с усилием до 20 кН и свободная с лебедки	2×3 Гидравлический механизм с канатно-цепной подачей и усилием до 20 кН
Монтажно-транспортная база	Гусеничный трактор Т-100М	Шасси автомобиля ЗИЛ-157КЕ	Трактор трелевочный ТДТ-75
Масса буровой установки, т	14,83	10,56	13,7

Техническая характеристика установки УРБ-2А2

Глубина бурения при использовании бурильных труб диаметром 60,3 мм, м

200

То же, при бурении с продувкой воздухом, м

50

То же, при бурении шнеками, м

30

Конечный диаметр бурения, мм

130

Установленная мощность главного привода, кВт

76,54

Главный привод

Бензиновый, отбор мощности 44,16 кВт от ходового двигателя автомобиля ЗИЛ-157КЕ мощностью 76,54 кВт при 2600 об/мин

Подъемный механизм

Одноцилиндровый гидравлический подъемник двойного действия, обеспечивающий с помощью вращателя спусковые и подъемные операции, дополнительное давление и разгрузку инструмента, а также подъем и опускание мачты. Талевый блок прикреплен к штоку гидроподъемника и имеет три канатных ролика для талевой оснастки

Скорость подъема инструмента, м/с

0—0,64