

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

## Автогрейдер ДЗ-98 (Д-395В)

мощностью 250 л. с.

Автогрейдер ДЗ-98 (см. рисунок) предназначен для эксплуатации в дорожном, железнодорожном, аэродромном, мелиоративно-ирригационном и гидротехническом строительстве при большом объеме работ на тяжелых грунтах.



Автогрейдер ДЗ-98

Автогрейдер тяжелого типа со всеми ведущими колесами с основным рабочим органом отвалом; вспомогательным — кирковщиком или бульдозером.

Основная рама состоит из передней части трубчатого сечения со сварнолитой головкой и задней части, состоящей из двух продольных балок коробчатого сечения, связанных спереди поперечной балкой трубчатого сечения, а сзади — сварной балкой коробчатого сечения. К головке рамы крепят тяговую раму, кирковщик (или бульдозерный отвал) и передний ведущий мост. Хребтовая труба рамы одновременно является ресивером пневмосистемы, поперечная труба — масляным баком гидросистемы. Посредством качающихся балансиров и реактивных штанг задняя часть рамы связана с двумя задними ведущими мостами.

Трансмиссия состоит из редуктора привода гидронасосов, муфты сцепления, коробки перемены передач, демультипликатора, раздаточного редуктора, карданной передачи, двух задних и одного переднего ведущих мостов. На раздаточном ре-

дукторе привода задних мостов установлен стояночный тормоз. В задних ведущих мостах установлены многодисковые тормоза с пневматическим приводом. Управление муфтой сцепления — гидравлическое.

Основные конструктивные отличия автогрейдера ДЗ-98 от автогрейдера Д-395А следующие: гидравлический привод рабочих органов, мощность двигателя 250 л. с., трансмиссии с постоянным зацеплением шестерен к. п. п., новая форма капота двигателя, колесные тормоза с металлокерамическими дисками, карданная передача на передний мост с максимальным углом перекоса валов 7°, наличие жалюзи вентилятора, дублирующего воздушного запуска двигателя, водяного отопления кабины, автозаправка топливом, обдува стекла.

### Техническая характеристика

Отвал:	
тип	тяжелый полноповоротный
длина, мм	3700
высота, мм	700
заглубление, мм	500
вынос в сторону, мм	800
угол среза откосов, град	25—90
управление	гидравлическое
Мощность двигателя при 1500 об/мин, л. с.	250
Наибольшее тяговое усилие, кгс	16 650
Трансмиссия	механическая
Габаритные размеры, мм:	
длина	10 300
ширина	2710
высота	3570
Масса, кг	18 500
Отпускная цена (условная), руб.	35 000

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — Челябинский ордена Ленина завод дорожных машин им. Колосовского.