

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625.7.08(085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1972

## Грейдер ДЗ-58 (Д-700) прицепной к трактору мощностью 100 л. с.

Грейдер ДЗ-58 (рис. 1) предназначен для профилирования земляного полотна; возведения насыпей; перемещения грунта и дорожно-строительных материалов и перемешивания их с вяжущими материалами; планировки откосов выемок и насыпей; устройства корыт и боковых канав; ремонта, строительства и содержания грунтовых, гравийных дорог; отделки обочин дорог.

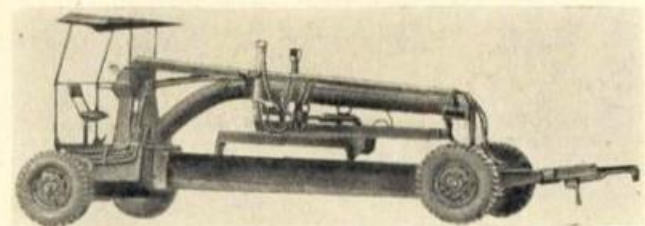


Рис. 1. Грейдер ДЗ-58

Грейдер прицепной рассчитан на работу с трактором класса 5—6 т с гидросистемой (Т-100МГП; К-700А) или с идентичными базовыми машинами после установки на них специального гидроагрегата.

Управление рабочим оборудованием — гидравлическое.

Многие узлы и детали грейдера заимствованы от серийных грейдеров ДЗ-1 (Д-20БМ) и ДЗ-6 (Д-241А).

Грейдер состоит из основной рамы с трубчатой хребтовой балкой, кривошипного механизма поворота отвала; механизма подвески тяговой рамы на гидроцилиндрах и поворотных кулаках, фиксируемых зубчатыми муфтами; поворотного круга и отвала от грейдера ДЗ-1; бункера для балласта (песок) емкостью 700 кг, являющегося платформой задней части основной рамы (рис. 2).

Передняя часть основной рамы опирается на шаровую опору передней оси. Она может быть отсоединена и заменена плитой с опорным шарниром, устанавливаемой на картер трансмиссии коробки трактора Т-100МГП или на прицепное устройство, навешиваемое на сцепное устройство трактора К-700А.

Коробчатая задняя часть основной рамы имеет сверху и

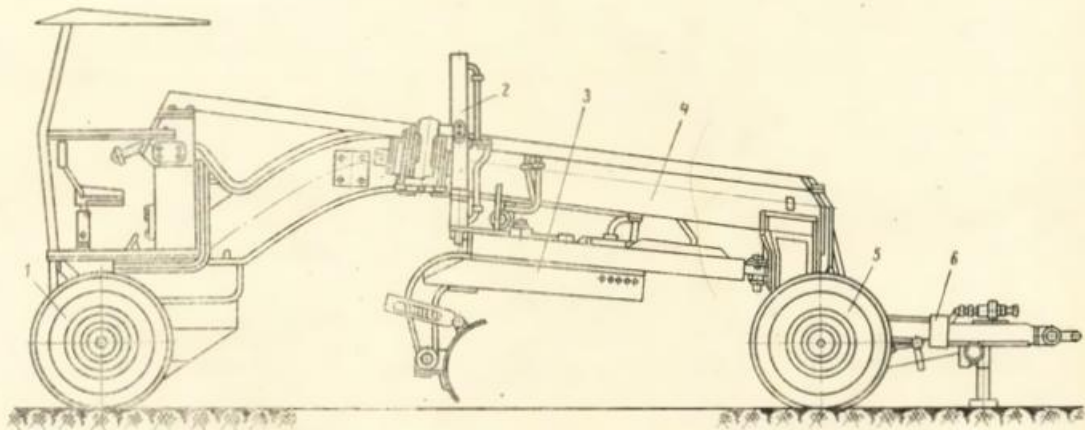


Рис. 2. Схема общего вида:

1 — задние колеса; 2 — гидроцилиндры подъема и опускания рабочего органа; 3 — тяговая рама;  
4 — рама грейдера; 5 — передние колеса; 6 — дышло

снизу люки; верхняя рифленая панель бункера образует площадку для грейдериста, имеющую поручни, каркас тента с пластиковой крышей, пульт с семью блоками гидрораспределителей и стойку одноместного мягкого сиденья.

Треугольная тяговая рама связана с оголовком основной рамы шарниром и подвешена на штоках двух подъемных гидроцилиндров и одного гидроцилиндра выноса. Поворотный круг соединен осью с кривошипом, на который воздействует гидроцилиндр поворота.

Подъемные гидроцилиндры закреплены в вилах поворотных фиксируемых кронштейнов основной рамы, а гидроцилиндр выноса — на кронштейне, жестко соединенном с основной рамой (рис. 3).

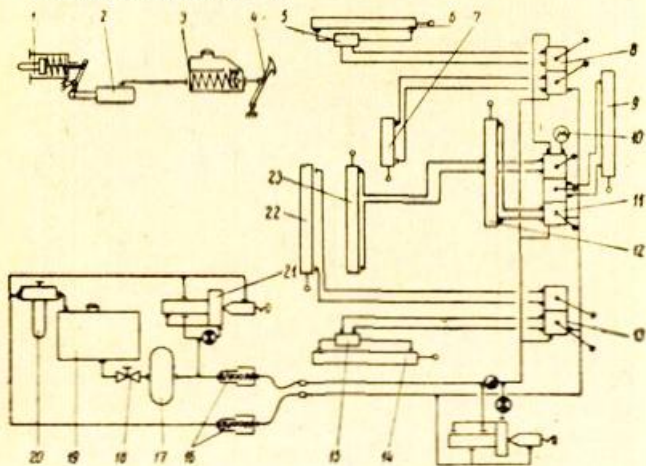


Рис. 3. Схема гидравлической системы:

1 — штыревой фиксатор поворотного круга; 2 — гидроцилиндр одностороннего действия; 3 — главный тормозной гидроцилиндр; 4 — педаль привода защелки; 5, 15 — клапаны; 6, 14 — гидроцилиндры подъема отвала; 7 — гидроцилиндр выноса тяговой рамы; 8, 11 — золотниковые распределители РГ-75П2; 9 — гидроцилиндр наклона задних колес; 10 — манометр; 11 — распределитель золотниковый РГ-75П3; 12 — гидроцилиндр выноса основной рамы; 15 — разрывные муфты; 17 — шестеренный насос НШ-6Д; 18 — вентиль; 19 — масляный бак; 20 — пластичный фильтр

Поворотный круг имеет отверстия под штырь пружинного фиксатора круга, отключаемого посредством педального гидравлического привода безнасосной системы.

Задний мост грейдера выполнен в виде вертикальной трапеции с диагонально закрепленным цилиндром наклона колес и гидроцилиндром, сдвигающим основную раму до задней оси; оба положения могут быть заблокированы посред-

ством штыревых фиксаторов, когда гидросистема грейдера не работает.

Передний мост выполнен также в виде трапеции с гидроцилиндром наклона колес и фиксирующим пальцем, позволяющим зафиксировать наклон колес при перегоне с неработающей гидросистемой; ходовые колеса унифицированы с колесами грейдера ДЗ-1, шаровой шарнир передней оси смещен назад на 100 мм, что позволяет вывешивать дышло грейдера, шарнирно закрепленное к оси спереди и имеющее две боковые винтовые растяжки; снизу у дышла имеется откидная фиксируемая стойка — опора; серьга дышла имеет срезаемую чеку.

При использовании грейдера ДЗ-58 с трактором без гидросистемы на него следует устанавливать специальный гидроагрегат, имеющий отключаемый мультипликатор в цепи привода насоса от вала отбора мощности трактора.

### Техническая характеристика

Тип . . . . .	тяжелый прицепной
Отвал:	
длина, мм:	
без удлинителя . . . . .	3616
с удлинителем . . . . .	4500 и 5000
высота, мм . . . . .	500
наибольший вынос в сторону, мм:	
без перестановки . . . . .	250
с перестановкой . . . . .	545
угол резания, град . . . . .	28—70
угол бокового наклона кромки ножа при выносе отвала для зачистки от- косов, град . . . . .	72
угол поворота ножа в плане, град . . . . .	35
Дорожный просвет под отвалом в транс- портном положении, мм . . . . .	350
База, мм . . . . .	5600
Колен, мм:	
передних колес . . . . .	1640
задних колес . . . . .	2420
Наибольший наклон передних колес, град . . . . .	27
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	8280
ширина . . . . .	2860
высота . . . . .	3050
Масса без балласта, кг . . . . .	3380
Отпускная цена, руб. . . . .	5160

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** — коростенский завод дорожных машин  
«Октябрьская кузница».