

Каток ДУ-47

вибрационный самоходный массой
с балластом 8 т

Самоходный вибрационный каток ДУ-47 (рис. 1) предназначен для уплотнения дорожных покрытий из асфальтовых, щебеночных, песчаногравийных и других материалов при производстве ремонтных и строительных работ.

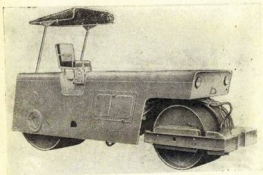


Рис. 1. Каток ДУ-47

Основными узлами катка являются: рама, двигатель, муфта сцепления, коробка передач с реверсивным механизмом, бортовой редуктор, валцы, гидропривод вибратора и механизмы управления.

На раме катка жесткой сварной конструкции из листового и фасонного стального проката смонтированы все узлы и механизмы. Валцы являются одновременно ходовой частью катка.

Передний валец ведомый, внутри его расположен вал вибратора, который вращается на подшипниках. На концах вала установлены дебалансы, заключенные в кожухи, предотвращающие разбрызгивание масла во время работы. На конце вала вибратора закреплен шкив привода вибратора.

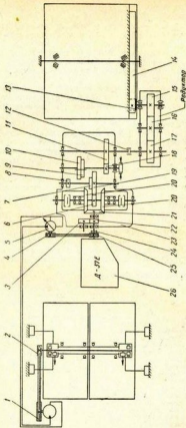


Рис. 2. Кинематическая схема:

1, 2, 4, 15 — клапаны; 3, 6—11, 13—19, 21 — шланги; 5 — гидравлический насос; 6, 7 — муфта; 10, 21 — концевые шланги; 12 — коробка перемены передач; 20 — двигатель.

Задний — ведущий валец представляет собой пустотелый цилиндр, сваренный из листового проката.

Для увеличения веса катка внутренняя полость валцов через люк, закрываемый крышкой, заполняется песком.

Силовым агрегатом является дизельный двигатель Д-37Е с воздушным охлаждением. Мощность двигателя передается к вальцам катка через силовую передачу, состоящую из муфты сцепления, коробки передач, бортового редуктора и бортовой передачи (рис. 2).

Муфта сцепления — фрикционная, сухая, однодисковая, с рычажным управлением служит для передачи крутящего момента двигателя и плавного включения и выключения трансмиссии.

Коробка перемены передач установлена на раме катка и соединена с двигателем (через муфту сцепления) компенсационной муфтой. С помощью коробки передач осуществляется реверсирование хода и изменение скорости передвижения катка. Все механизмы коробки передач заключены в литой чугунный корпус, закрытый крышкой.

Каток имеет рычаги управления поворотом направляющего вальца, реверсивным механизмом, переключением скоростей, тормозом, включением вибратора, декомпрессором и подачей топлива.

Все органы управления сосредоточены у рабочего места моториста.

Для предохранения моториста и установленных на раме механизмов от вибрации имеются резиновые амортизаторы.

Каток оборудован тентом, электроосвещением, звуковым сигналом, устройством для очистки и смачивания валцов.

Техническая характеристика

Тип	самозодный, двухосный, двух- вальцовый vibra- ционного дей- ствия
Масса, кг:	
без балласта	6
с балластом	8
Ширина уплотняемой полосы, мм	1000
Диаметр валцов, мм:	
ведущего	1200
ведомого	1000
Ширина валцов, мм:	
ведущего	1000
ведомого	1000
Удельное давление валцов (при выключе- ном вибраторе), кг/пог. см:	
переднего (ведомого)	30
заднего (ведущего)	50
Возмущающая сила, кг	5000
Амплитуда колебаний, мм	0,5—0,75

Двигатель:	
тип	четырёхцилиндровый
	дизель
модель	Д-37Е
номинальная мощность, л. с.	40
угловая скорость, об/мин	1600
Скорость передвижения (по две вперед и назад), км/ч:	
рабочая	2,4
транспортная	4,97
Дорожный просвет, мм	350
База, мм	3000
Габаритные размеры, мм:	
длина	4900
ширина	1450
высота (с тентом)	2600
Отпускная цена (условная), руб.	6230

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Рыбинский ордена «Знак Почета» завод дорожных машин.