

СПРАВОЧНИК

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

*Издание 3-е,
переработанное
и дополненное*

Под редакцией А. Д. Романова



«ЭНЕРГИЯ»
МОСКВА 1971

Навесная лебедка Л-8 является наиболее распространенной и удобной в работе, вполне удовлетворительно обеспечивающей подъем опор ВЛ при помощи подающей стрелы.

Техническая характеристика навесной лебедки Л-8

Тяговое усилие на барабане, <i>тс</i>	8
Диаметр троса, <i>мм</i>	27,5
Скорость подъема груза, <i>м/мин</i>	16,5—21,4
Скорость опускания груза, <i>м/мин</i>	15,0—19,5
Канатоемкость барабана, <i>м</i>	85
Размеры лебедки, <i>мм</i> :	
длина	1 140
ширина	1 160
высота	1 100
Вес лебедки, <i>кг</i>	1 430
Изготовитель: Киевский экспериментальный механический завод Минэнерго СССР.	

7-9. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ МОНТАЖА ПРОВОДОВ И ТРОСОВ

Однобарабанная раскаточная тележка М46М (рис. 7-25) предназначена для раскатки проводов ВЛ с деревянных барабанов по ГОСТ 5151-57 от № 6 до № 9. Тележка М46М прицепная и пере-

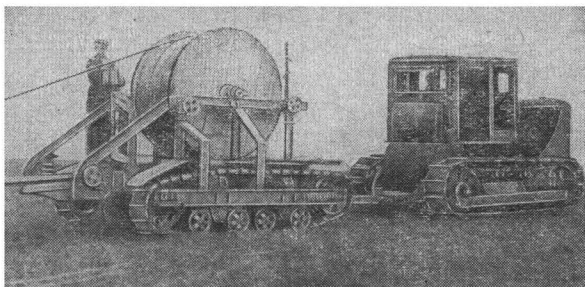


Рис. 7-25. Однобарабанная раскаточная тележка М46М.

мещается за трактором, оборудованным навесной лебедкой для погрузки и разгрузки барабанов.

Тележка М46М имеет уширенный гусеничный ход с узлами и сборками от тракторов ДТ-54 и ДТ-55. Погрузку барабана можно производить и без лебедки ходом трактора при застопоренной тележке, а также при помощи любого крана грузоподъемностью не менее 5 *тс*. Специальное тормозное устройство удерживает барабан от произвольного вращения при раскатке провода, предохраняя его от волочения по грунту.

Техническая характеристика однобарабанной раскаточной тележки М46М

Колея, мм	2 150
Ширина гусеничного полотна, мм	530
Шаг гусеничной цепи, мм	182
Длина опорной поверхности ходовой части, мм:	
на твердом грунте	1 622
на мягком грунте (при посадке на 50 мм)	2 065
Скорость передвижения, км/ч	2,25—9,65
Грузоподъемность, кгс	4 500
Размеры барабанов, мм:	
максимальные:	
диаметр	2 000
ширина	1 180
минимальные:	
диаметр	1 400
ширина	600
Вес барабана от № 6 до № 9 с проводом, кг	От 840 до 3 650
Вес тележки, кг:	
без барабана	4 090
с барабаном № 9	7 740
Удельное давление на грунт, кгс/см ²	
без барабана:	
на твердом грунте	0,24
на мягком грунте	0,19
с барабаном № 9:	
на твердом грунте	0,45
на мягком грунте	0,35
Размеры тележки, мм:	
длина	6 085
ширина	3 040
высота	1 980

Изготовитель: куйбышевский завод „Электрощит“ Минэнерго СССР.

Телескопические вышки ТВ-26Д (рис. 7-26) и **ТВ-26** (рис. 7-27) обеспечивают подъем двух рабочих с инструментом и приспособлениями при общем весе не более 350 кг на максимальную высоту 25,9 м (до пола кабины) и позволяют производить работы на высотах от 8 до 27,5 м. Грузовая лебедка телескопической вышки предназначена для подъема грузов весом до 1 000 кг на высоту до 30 м (табл. 7-14).

Телескопическая вышка ВТ-26М (рис. 7-28), смонтированная на тракторе Т-100М, предназначена для монтажа проводов ВЛ 110, 220, 330 и 500 кВ и для других монтажных и ремонтных работ, производимых на высоте до 26 м. Кроме того, вышка может быть использована как трактор-тягач.

При монтаже ВЛ 110—220 кВ вышка позволяет производить следующие работы:

раскатку трех проводов одновременно;



Рис. 7-26. Телескопическая вышка ТВ-26Д на автомобиле ЗИЛ-130.

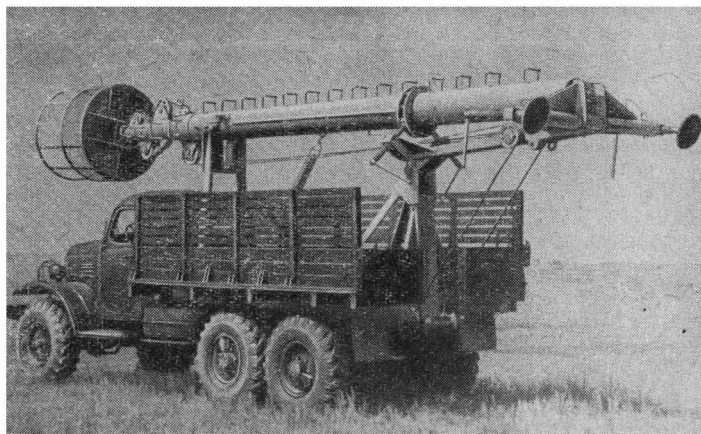


Рис. 7-27. Телескопическая вышка ТВ-26 на автомобиле ЗИЛ-157К.

подвеску гирлянд изоляторов с проводом на траверсы опор;
 вытяжку и визирование проводов;
 посадку проводов на анкер;
 перекладку проводов с монтажных блоков в зажимы;
 установку демпферов.

Таблица 7-14

Техническая характеристика телескопических вышек ТВ-26Д и ТВ-26

Показатели	ТВ-26Д	ТВ-26
Вес телескопической вышки, кг:		
с автомобилем	7 414	8 810
без автомобиля	3 114	3 010
Размеры телескопической вышки, мм:		
длина в походном положении	8 500	9 025
ширина в походном положении	2 500	2 350
высота в походном положении	3 600	3 670
длина в исходном рабочем положении	7 450	7 500
высота в исходном рабочем положении	8 650	8 650
высота в исходном рабочем положении до пола кабины	7 550	7 550
максимальная высота до пола кабины	25 900	26 000
максимальная база по опорным домкратам	3 200	3 150
Максимальная грузоподъемность телевышки при полностью выдвинутом телескопе и установке на опорные домкраты, кгс	350	350
Максимальная скорость ветра, при которой разрешается пользоваться телевышкой, м/сек	10	10
Максимально допустимые уклоны местности при работе телевышки, град	Не более 3	Не более 3
Скорость подъема кабины телевышки (при скорости вращения коленчатого вала автомобиля $n = 1\,800 - 2\,000$ об/мин), м/мин	10,2—11,0	10,5—14,5
Скорость опускания кабины телевышки (при скорости вращения коленчатого вала автомобиля $n = 1\,800 - 2\,000$ об/мин), м/мин	13,6—15,16	10,0—13,8
Допустимый груз для перевозки в кузове автомобиля, кг:		
при движении по дорогам с различными видами покрытия, включая грунтовые дороги и отдельные участки бездорожья	500	150
при движении по бетонным и асфальтовым дорогам с хорошим состоянием покрытия	1 000	1 000

Изготовитель: Зуевский литейно-механический завод Минэнерго СССР.

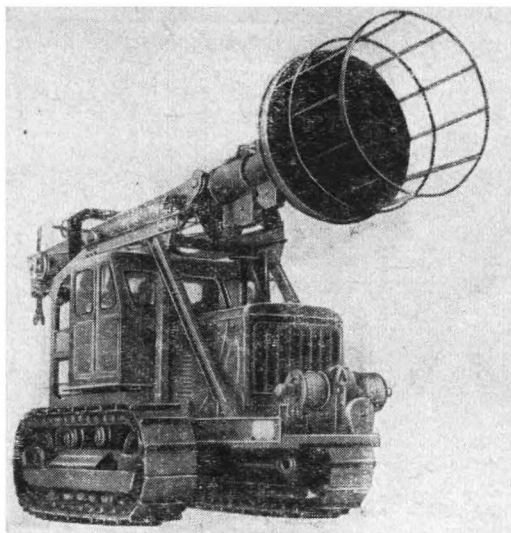


Рис. 7-28. Телескопическая вышка ВТ-26М на тракторе Т-100М.

При монтаже ВЛ 330, 500 кв при помощи вышки могут быть выполнены все перечисленные операции, за исключением подъема гирлянд изоляторов с проводом и перекладки проводов.

Техническая характеристика телескопической вышки ВТ-26М.

Максимальная грузоподъемность телескопа, кгс	500
Максимальная высота подъема рабочей площадки (пола кабины телескопа), м	26
Скорость подъема кабины телескопа, м/мин . . .	13,9
Скорость опускания кабины телескопа, м/мин . .	15,8
Расчетная скорость вращения вала отбора мощности при подъеме и опускании вышки, об/мин	900
Удельное давление на грунт при транспортировке, кгс/см ²	0,71
Привод лебедки телескопа	Механический от вала отбора мощности трактора или ручной

Максимальные углы наклона телескопа при высоте 26 м, град:	
вдоль оси трактора (с нагрузкой 500 кгс)	±7
поперек оси трактора (с нагрузкой 300 кгс)	±3
Скорость передвижения вышки в походном положении, км/ч	2,36—10,15
Максимальная скорость ветра, при котором разрешается пользоваться вышкой, м/сек	10
Обслуживающий персонал телескопической вышки (без монтажников), чел.	1
Вес навесного оборудования, кг	5 270
Вес вышки, кг	17 100
Размер вышки в транспортном положении, мм:	
длина	8 070
ширина	2 380
высота	3 980
Тяговое усилие лебедки подъема телескопа, кгс	3 500
Передачное число лебедки:	
на подъем телескопа	144,3
на опускание телескопа	126,7
Грузоподъемность правого барабана передней лебедки, кгс	500
Грузоподъемность левого барабана передней лебедки, кгс	1 500
Скорость подъема груза, м/мин	18,4
Скорость опускания груза, м/мин	24,6
Изготовитель: Подпорожский экспериментальный механический завод Минэнерго СССР.	

Опрессовочный агрегат ПО-100М на одноосном автоприцепе (рис. 7-29) предназначен для соединения методом опрессовки сталеалюминиевых и полых медных проводов диаметром 25—60 мм, а также стальных тросов с трубчатыми фасонного сечения соединительными и натяжными зажимами при монтаже ВЛ.

Техническая характеристика опрессовочного агрегата ПО-100М

Наибольшее усилие пресса, тс	100
Наибольшее давление масла, кгс/см ²	500
Рабочее давление масла, кгс/см ²	400
Ход поршня, мм	40
Производительность поршневого насоса Н-450, л/мин	3,0
Мощность двигателя Д-300, л. с.:	
максимальная	6,5
номинальная	6,0
Скорость вращения двигателя с репродуктором, об/мин	1 000
Емкость маслобака, л	5,0
Емкость бензобака, л	5,0
Вес агрегата, кг:	
с автоприцепом	900
без автоприцепа	390