

# СПРАВОЧНИК ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

*Издание 3-е,  
переработанное  
и дополненное*

Под редакцией А. Д. Романова



«ЭНЕРГИЯ»  
МОСКВА 1971

Максимальное число одновременно присоединяемых шлангов . . . . .	5
Воздухосборник . . . . .	Сварной
Емкость воздухосборника, м <sup>3</sup> . . . . .	0,23
Диаметр цилиндров, мм:	
I ступени . . . . .	200
II ступени . . . . .	115
Ход поршня, мм . . . . .	110
Охлаждение . . . . .	Воздушное
Удельный расход бензина, г/ч . . . . .	255
Размеры станции, мм:	
длина с дышлом . . . . .	4 480
длина без дышла . . . . .	3 460
ширина . . . . .	1 820
высота . . . . .	1 785
Вес станции, кг . . . . .	2 750

При обеспечении строительного объекта электроэнергией можно широко применять новые передвижные компрессорные станции ПКС-3,5 и ПКС-5,25, изготавляемые Полтавским турбомеханическим заводом Минэнерго СССР.

Производительность компрессорных станций соответственно 3,5 и 5,25 м<sup>3</sup>/мин при рабочем давлении 7 кгс/см<sup>2</sup> с установленными на них компрессорами ПК-3,5 и ПК-5,25, а также в качестве привода с электродвигателями АО2-72-4 и АО2-81-4. Вес компрессорных станций соответственно 1 140 и 1 310 кг.

## 7-8. МАШИНЫ ДЛЯ МОНТАЖА ОПОР ВЛ

Тракторный кран ТК-53 (рис. 7-21) занимает ведущее место среди всех кранов, используемых на строительстве ВЛ. Кран применяют для монтажных работ на трассе ВЛ, в особенности при установке подножников, учитывая сочетание в конструкции крана поворотной стрелы со вставкой и хорошей проходимости трактора

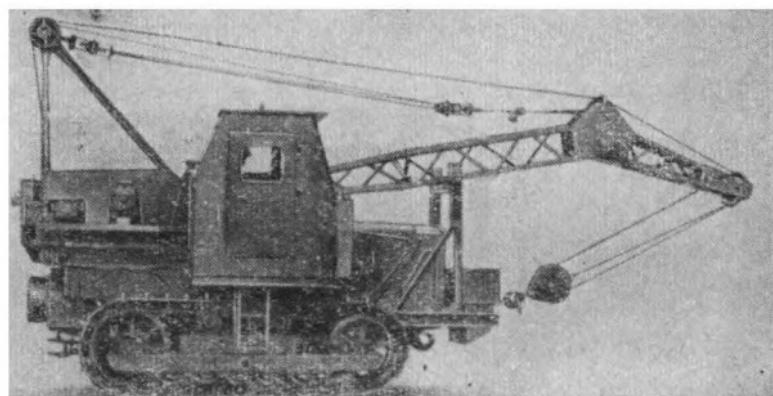


Рис. 7-21. Тракторный кран ТК-53.

в условиях бездорожья. Кран ТК-53 используется как тягач при сборке и монтаже опор и для других погрузочно-разгрузочных работ, а также как передвижная электростанция переменного тока. Вставка с оборудованием поставляется по специальному заказу.

### Техническая характеристика крана ТК-53

#### Грузоподъемность крана и высота подъема крюка:

Стрела 6,1 м			Стрела 11,5 м (со вставкой)		
Груз, тс	Вылет, м	Высота подъема, м	Груз, тс	Вылет, м	Высота подъема, м
5,0	2,35	6,7	3,8	3,0	12,0
4,5	3,0	6,2	2,7	4,0	11,8
3,2	4,0	5,8	2,0	5,0	11,4
2,6	5,0	5,0	1,6	6,0	10,8
2,0	6,0	3,9	1,3	7,0	10,2
—	—	—	1,1	8,0	9,3
—	—	—	0,9	9,0	8,2
—	—	—	0,8	10,0	6,6

Угол поворота крановой платформы, град . . . . .	270
Скорость подъема груза, м/мин . . . . .	6,4
Время полного изменения вылета стрелы, сек . . . . .	37
Скорость вращения поворотной платформы, об/мин . . . . .	0,82
Максимальная скорость передвижения крана, км/ч . . . . .	9,65
Минимальная скорость передвижения крана, км/ч . . . . .	2,25
Максимальное тяговое усилие, кгс . . . . .	8 800
Размеры крана в транспортном положении, мм:	
длина . . . . .	8 200
ширина . . . . .	2 700
высота . . . . .	4 000
Вес крана, кг . . . . .	18 707

#### Силовое оборудование:

Наименование	Характеристика			
	Тип	Мощность, кват	Напряжение, в	Скорость, об/мин
Генератор . . . . .	ЕС81-6С	20	400	1 000
Электродвигатель грузового барабана . . . . .	МТК-21-6	5	380	910
Электродвигатель стрелового барабана . . . . .	АОС-42-4	3	380	1 275
Электродвигатель поворота крановой платформы . . . . .	АОС-42-6	2	380	840

Изготовитель: Ремонтно-механический завод «Востоксибэлектросетьстрой»  
Минэнерго СССР.