

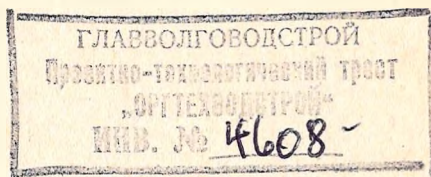
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ  
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

# ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

# Грейдер Д-700

Грейдер Д-700 (рис. 1) предназначен для профилирования земляного полотна; возведения насыпей; перемещения грунта и дорожно-строительных материалов и перемешивания их с вяжущими материалами; планировки откосов выемок и насыпей; устройства корыт и боковых канав; ремонта, строительства и содержания грунтовых, гравийных дорог; отделки обочин дорог.

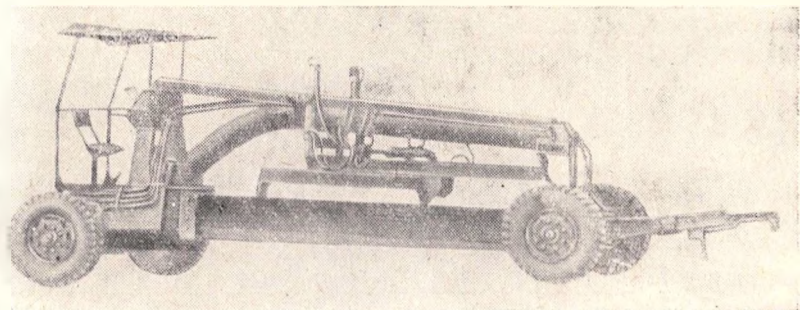


Рис. 1. Грейдер Д-700

Это — прицепная машина, рассчитанная на работу с трактором тягового класса 5—6 т с гидросистемой (Т-100МГП; К-700А) или с идентичными базовыми машинами после установки на них специального гидроагрегата.

Управление рабочим оборудованием — гидравлическое.

Многие узлы и детали грейдера Д-700 заимствованы от серийных грейдеров Д-20Б и Д-241.

Грейдер Д-700 состоит из основной рамы с трубчатой хребтовой балкой; кривошипного механизма поворота отвала; механизма подвески тяговой рамы на гидроцилиндрах и поворотных кулаках, фиксируемых зубчатыми муфтами; поворотного круга и отвала от грейдера Д-20Б; балластного бункера емкостью 700 кг песка, являющегося платформой задней части основной рамы (рис. 2).

Передняя часть основной рамы опирается на шаровую опору передней оси. Она может быть отсоединена и заменена плитой с опорным шарниром, устанавливаемой на картер трансмиссии коробки трактора Т-100М или на прицепное устройство, навешиваемое на сцепное устройство трактора К-700.

Коробчатая задняя часть основной рамы имеет сверху и снизу люки; верхняя рифленая панель бункера образует пло-

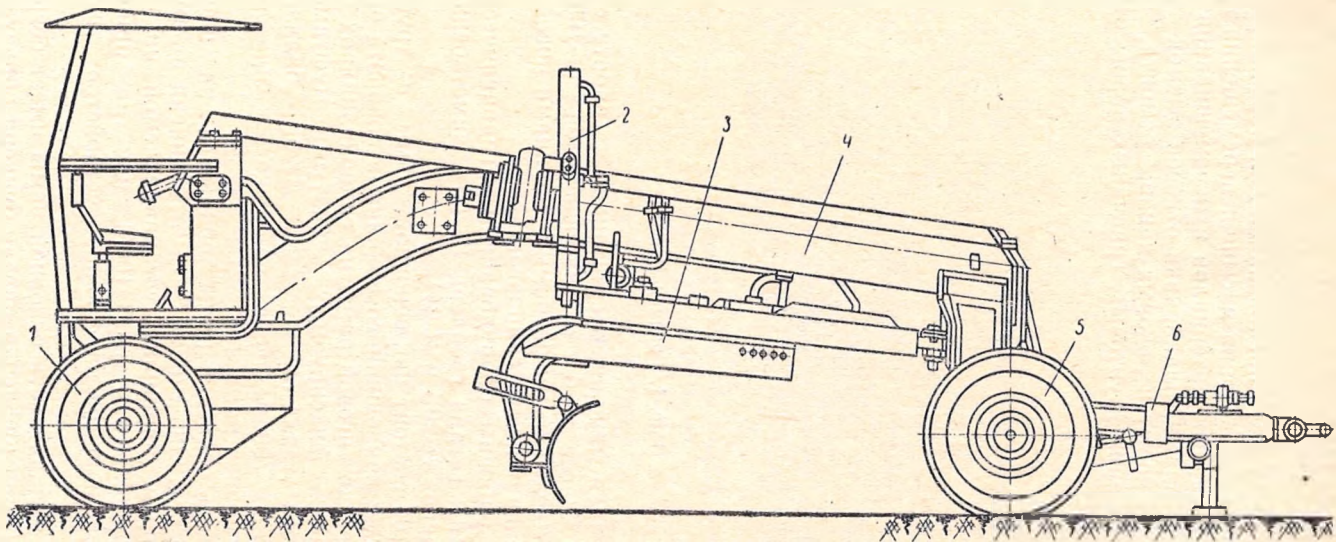


Рис. 2. Схема общего вида грейдера Д-700:

1 — задние колеса; 2 — гидроцилиндры подъема и опускания рабочего органа; 3 — тяговая рама; 4 — рама грейдера; 5 — передние колеса; 6 — дышло

щадку для грейдериста, имеющую поручни, каркас тента с пластиковой крышей, пульт с семью блоками гидрораспределителей и стойку одноместного мягкого сиденья.

Треугольная тяговая рама связана с оголовком основной рамы шарниром и подвешена на штоках двух подъемных цилиндров и одного цилиндра выноса. Поворотный круг соединен осью с кривошипом, на который воздействует цилиндр поворота.

Подъемные гидроцилиндры закреплены в вилках поворотных фиксируемых кронштейнов основной рамы, а цилиндр выноса — на кронштейне, жестко соединенном с основной рамой.

Поворотный круг имеет отверстия под штырь пружинного фиксатора круга, отключаемого посредством педального гидравлического привода безнасосной системы.

Задний мост грейдера выполнен в виде вертикальной трапеции с диагонально-закрепленным цилиндром наклона колес и гидроцилиндром, сдвигающим основную раму по задней оси; оба движения могут быть заблокированы посредством штыревых фиксаторов, когда гидросистема грейдера не работает.

Передний мост выполнен также в виде трапеции с гидроцилиндром наклона колес и фиксирующим пальцем, позволяющим зафиксировать наклон колес при перегоне с неработающей гидросистемой; ходовые колеса унифицированы с колесами грейдера Д-20БМ; шаровой шарнир передней оси смещен назад на 100 мм, что позволяет вывешивать дышло грейдера, шарнирно закрепленное к оси спереди и имеющее две боковые винтовые растяжки; снизу у дышла имеется откидная фиксируемая стойка-опора; серьга дышла имеет срезаемую чеку.

При использовании грейдера Д-700 с трактором без гидросистемы, на него следует устанавливать специальный гидроагрегат, имеющий отключаемый мультипликатор в цепи привода насоса от вала отбора мощности трактора.

### Техническая характеристика

Отвал, мм:

длина:

без удлинителя . . . . .	3616
с удлинителем . . . . .	4500 и 5000
высота с ножом . . . . .	500
наибольший вынос отвала в сторону, мм:	

без перестановки . . . . .

250

с перестановкой . . . . .

545

угол резания, град . . . . .

28—70

угол бокового наклона кромки ножа при выносе отвала для зачистки откосов, град . . . . .

72

угол поворота ножа в плане, град . . . . .

35



Дорожный просвет под отвалом в транспортном положении, мм . . . . .	350
База, мм . . . . .	5600
Ширина колеи, мм:	
передних колес . . . . .	1640
задних колес . . . . .	2420
Наибольший наклон передних колес, град	27
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	8280
ширина . . . . .	2860
высота . . . . .	3050
Вес без балласта, кг . . . . .	3380
Отпускная цена, руб. . . . .	5160

*ИЗГОТОВИТЕЛЬ* — коростенский завод дорожных машин  
«Октябрьская кузница»

---