

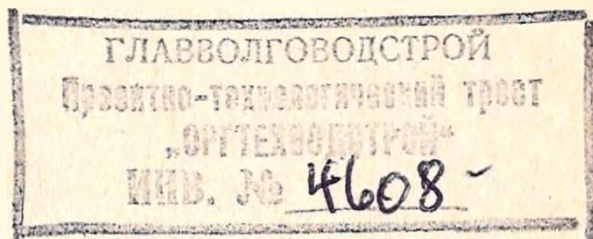
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ И ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ, ДОРОЖНОМУ И КОММУНАЛЬНОМУ
МАШИНОСТРОЕНИЮ

УДК 625. 7. 08 (085)

ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Каталог-справочник



МОСКВА 1969

Автогудронатор Д-640

Автогудронатор Д-640 (рис. 1) предназначен для распределения битумных материалов в горячем или холодном состоянии при постройке «черных» гравийных и щебеночных дорог способом пропитки, полупропитки или поверхностной обработки, а также для промасливания и стабилизации грунта при постройке улучшенных грунтовых дорог и строительстве аэродромов.

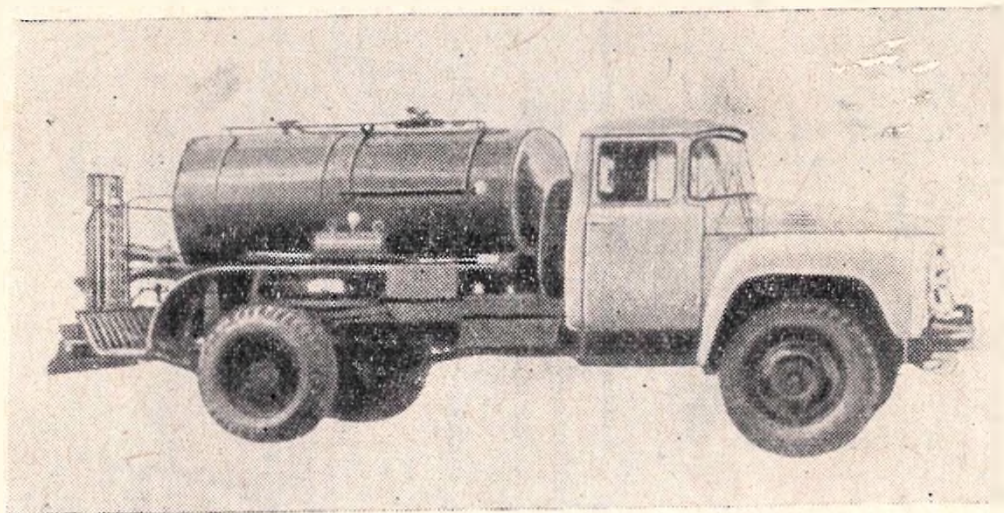


Рис. 1. Автогудронатор Д-640

Автогудронатор монтируется на шасси автомобиля ЗИЛ-130 и состоит из цистерны, коммуникации, распределителей, трансмиссии, рычагов управления, топливной системы и контрольно-измерительного оборудования (рис. 2).

Цистерна автогудронатора — сварная из листовой стали. Поперечное сечение цистерны — овальное. Внутри цистерна разделена на два сообщающихся отсека. В цистерне установлен указатель уровня битумного материала.

Коммуникация автогудронатора состоит из большого крана, шестереночного насоса, трубопроводов (циркуляции, розлива и приемного), двух малых кранов, шарового соединения и распределителей.

Кинематическая схема автогудронатора приведена на рис. 3. Крутящий момент от двигателя автомобиля через муфту сцепления, коробку перемены передач, коробку отбора мощности и карданный вал передается насосу.

Управление автогудронатором гидрофицировано (см. рис. 4).

Топливная система состоит из бака, топливопровода, воз-

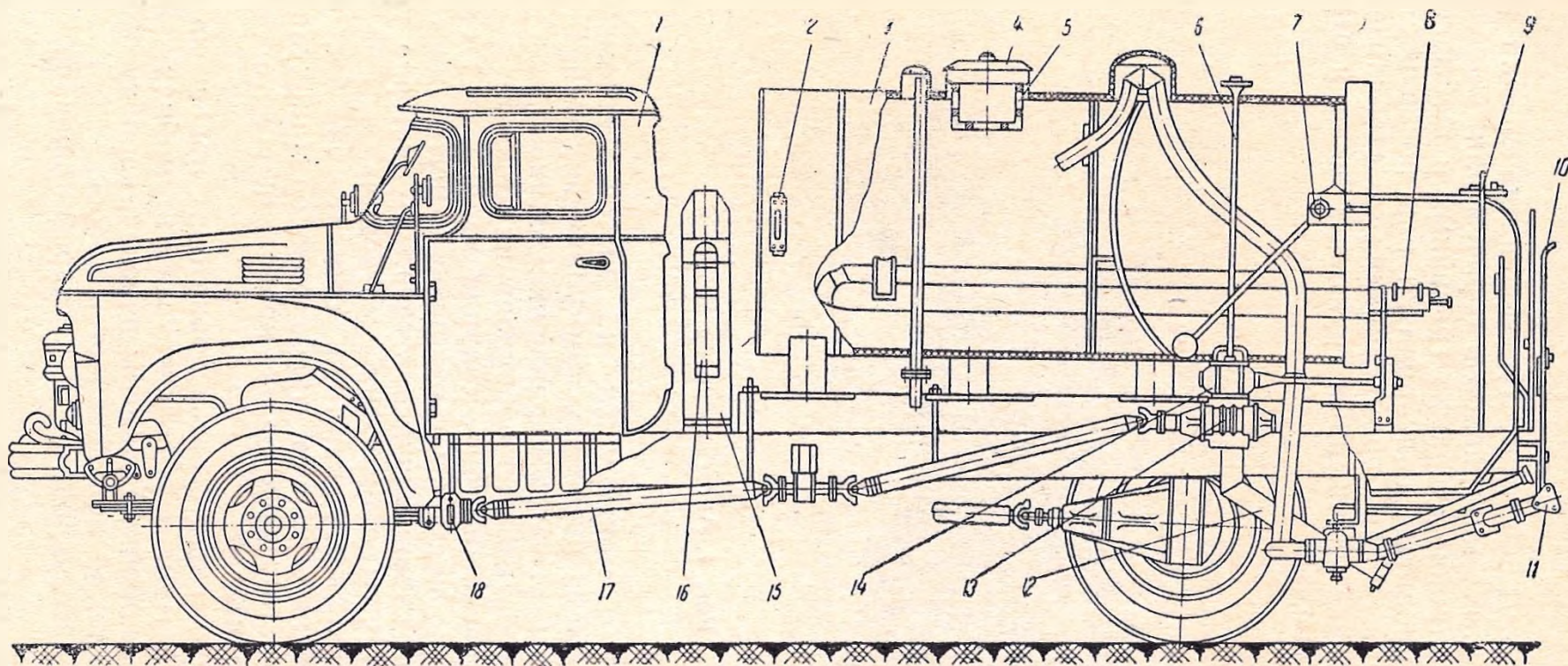


Рис. 2. Схема общего вида автогудронатора Д-640:

i — шасси; 2 — установка термометра; 3 — цистерна; 4 — крышка люка; 5 — фильтр люка; 6 — клапан; 7 — указатель уровня битума; 8 — стационарная горелка; 9 — рычаги малых кранов; 10 — управление распределителями; 11 — распределители; 12 — трубопровод розлива; 13 — насос; 14 — большой кран; 15 — крепление запасного колеса; 16 — огнетушитель; 17 — трансмиссия; 18 — коробка отбора мощности

духопровода, двух стационарных горелок и переносной горелки.

Наблюдение за работой автогудронатора ведется с помощью контрольно-измерительных приборов: указателя уровня битумного материала в цистерне; термометра, показывающего температуру битума; манометра для определения давления в баке; тахометра для определения числа оборотов вала насоса.

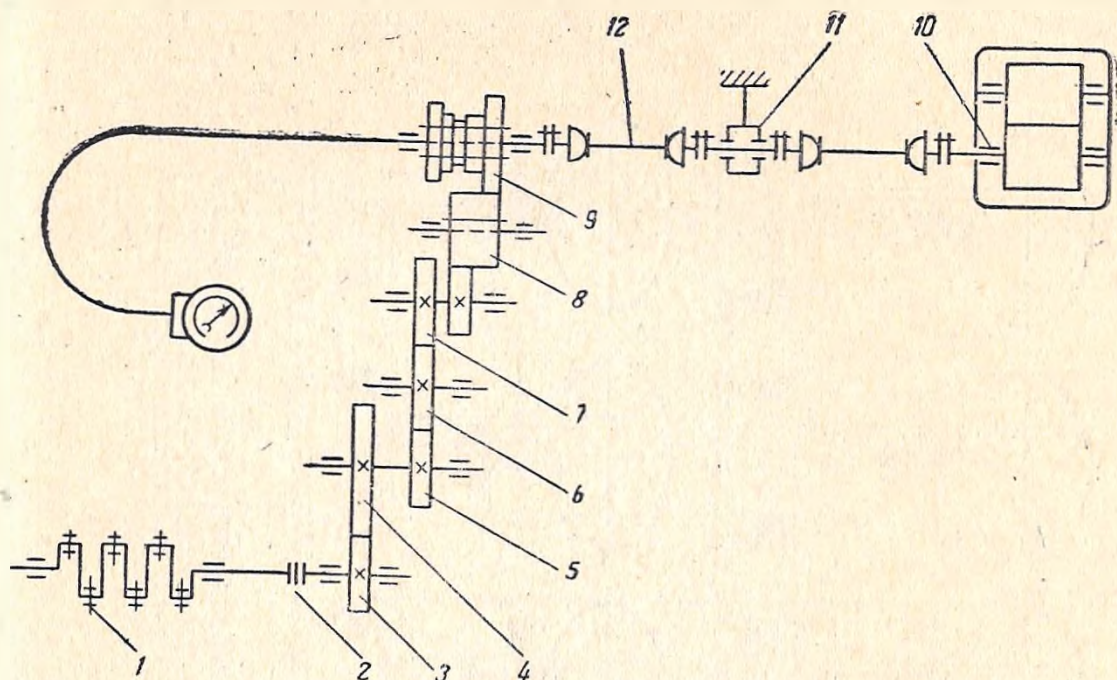


Рис. 3. Кинематическая схема автогудронатора Д-640:

1 — коленчатый вал двигателя; 2 — муфта сцепления; 3—6 — шестерни коробки перемены передач; 7—9 — блок шестерен; 8 — шестерня обратного хода коробки отбора мощности; 10 — насос; 11 — промежуточная опора; 12 — карданный вал

Техническая характеристика

Тип	самоходный на шасси ЗИЛ-130
Грузоподъемность, кг	3420
Цистерна	эллиптического сечения, термоизолированная матами из стекловолокна толщиной 30 мм, облицована стальными листами
Полезная емкость цистерны, л	3500
Система распределения битума:	
ширина распределения, м	1—7
нормы розлива, л/м ²	0,5—3,0
интервал изменения ширины распределения, м	0,5—1,0

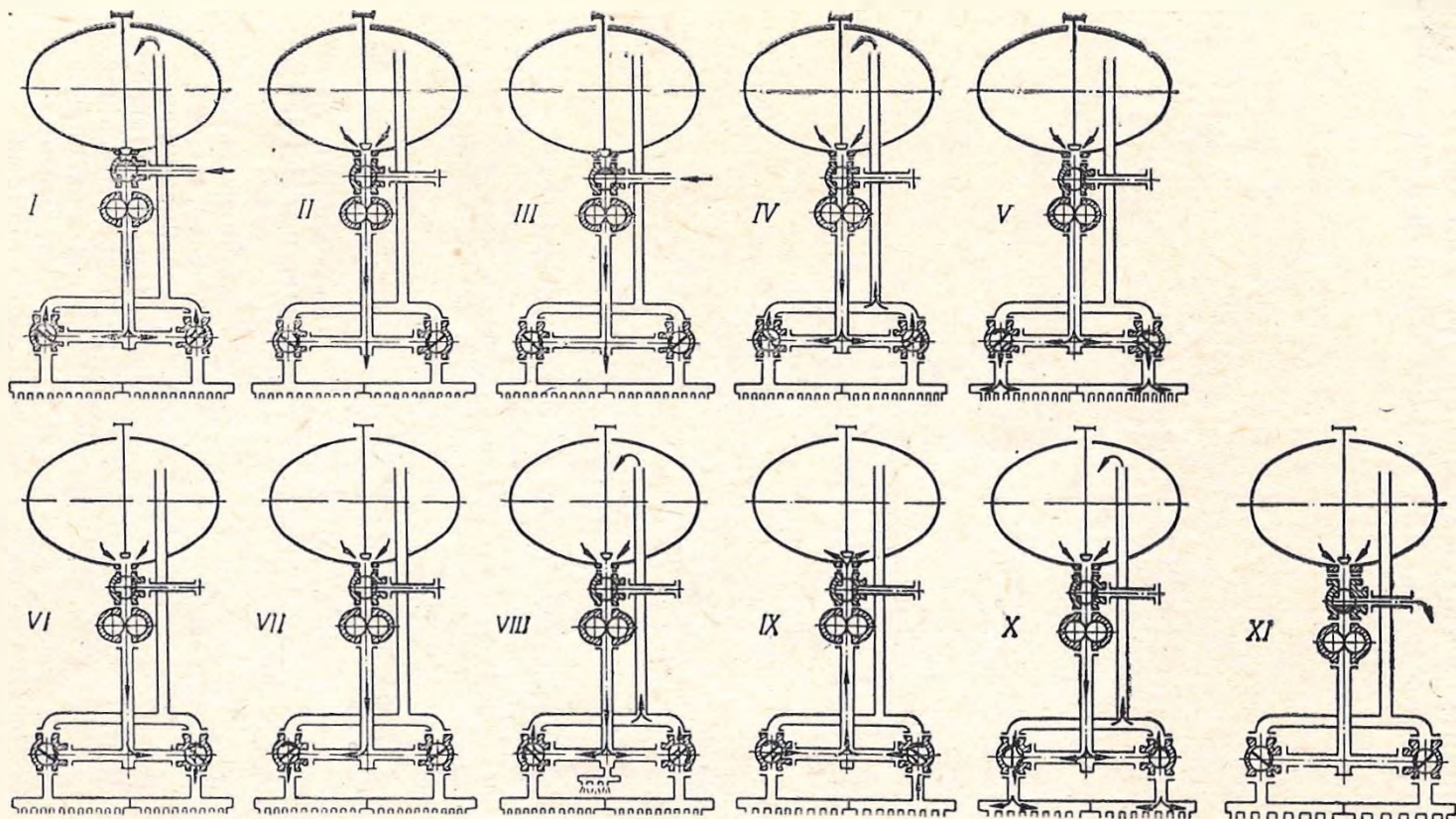


Рис. 4. Гидравлическая пооперационная схема автогудронатора Д-640:
 I — наполнение; II — опорожнение; III — перекачка; IV — циркуляция; V — розлив; VI — правый розлив; VII — левый розлив; VIII, X — розлив с перепуском излишков; IX — отсос остатков; XI — свободный слив

Подогрев битума	двумя керосиновыми горелками через жаровые трубы
Подача топлива	от пневмосистемы автомобиля
Время нагрева битума (при начальной температуре битума не менее 70°C), град/ч	25
Падение температуры битума, град/ч	1,5
Насос:	
тип	битумный шестереночный
производительность (при 450 об/мин), л/мин	1550
привод	от двигателя автомобиля
Скорости передвижения, км/ч:	
рабочая (при розливе битума)	3,5—24,6
транспортная (наибольшая без груза)	до 85
Габаритные размеры, мм:	
длина	6650
ширина (транспортная)	2385
высота	2480
Вес, кг:	
без груза	5755
с полным грузом	9410
Отпускная цена, руб.	5040

ИЗГОТОВИТЕЛЬ — Курганский завод дорожных машин