НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

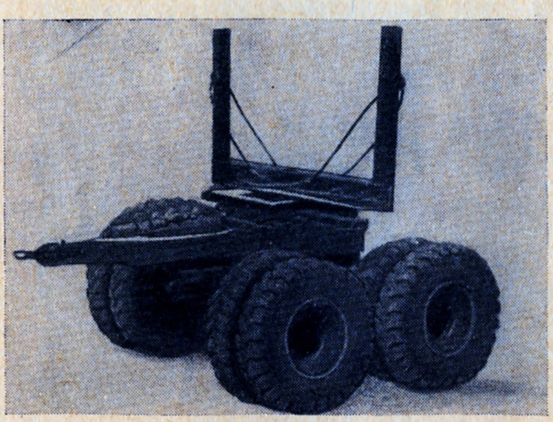
УДК 629.114.3(47)

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Москва 1967

15000 *кг*	Тавдинский механический завод	2-Р-15А

Двухосный прицеп-роспуск предназначен для вывозки леса в хлыстах и сортиментах длиной от 6,5 до 30 *м*. Основные тяговые автомобили МАЗ-501, МАЗ-200 и КрАЗ-214.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

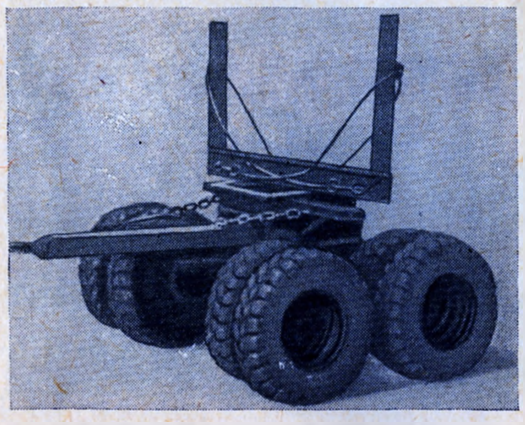
Грузоподъемность, *кг*	15000
Вес, *кг*:	
собственный	2930
полный	17930
Габаритные размеры, *мм*:	
длина (с транспортным дышлом)	3576
ширина	2638
высота	2830
Колея, *мм*	1920

Наименьший дорожный просвет, *мм*	420
Наибольшая скорость автопоезда, *км/ч*	60
Расстояние между стойками коника, *мм*	2100
Высота стоек коника, *мм*	1200
Смещение коника назад от оси балансира, *мм*	75
Погрузочная высота, *мм*	1630
Дышло	деревянное, длинное или короткое
Сцепка с тяговым автомобилем	прямая или крестообразная
Подвеска	балансирная, безрессорная
Оси	круглого сечения
Колеса	от автомобиля МАЗ-200
Количество колес	8
Шины	12,00—20
давление воздуха в шинах, *кГ/см²*	5,0
Тормоза	отсутствуют

15000 *кг*	Тавдинский механический завод	2-Р-15Т

Двухосный прицеп-роспуск предназначен для вывозки леса в хлыстах и сортиментах длиной от 6,5 до 30 *м*.

Основные тяговые автомобили МАЗ-501, МАЗ-509П и КрАЗ-214.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

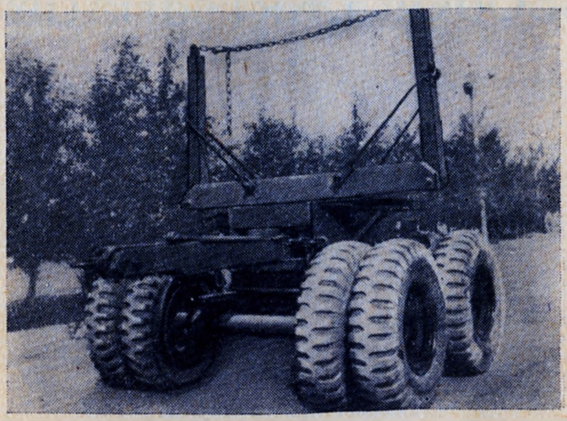
Грузоподъемность, *кг*	15000
Вес, *кг*:	
собственный (с транспортным дышлом)	3333
полный	18333
Габаритные размеры, *мм*:	
длина (с дышлом)	3576
ширина	2638
высота	2830
Колея, *мм*	1920

Наименьший дорожный просвет, *мм*	420
Наибольшая скорость автопоезда, *км/ч*	60
Расстояние между стойками коника, *мм*	2100
Высота стоек коника, *мм*	1200
Смещение коника назад от оси балансира, *мм*	75
Погрузочная высота, *мм*	1630
Дышло	деревянное, короткое или длинное
Сцепка с тяговым автомобилем	прямая или крестообразная
Подвеска	балансирная, безрессорная
Оси	круглого сечения
Колеса	от автомобиля МАЗ-200
Количество колес	8
Шины	12,00—20
давление воздуха в шинах, *кГ/см²*	5,0
Тормоза	барабанного типа на все колеса (унифицированы с тормозами автомобиля МАЗ-200), пневматическим приводом от тягача

15000 *кг*	**Тавдинский механический завод**	**ТМЗ-803А**

Двухосный прицеп-роспуск предназначен для перевозки леса в хлыстах и сортиментах, а также других длинномерных грузов.

Основные тяговые автомобили — МАЗ-501, КрАЗ-214 и МАЗ-509П.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Грузоподъемность, *кг*	15000
Длина перевозимого груза, *м*	6,5—30
Вес, *кг*:	
собственный	2875
с грузом	17875
Габаритные размеры, *мм*:	
длина (с транспортным дышлом)	3810
ширина	2618
высота	2900
Колея, *мм*	1900
Наименьший дорожный просвет, *мм*	460

Наибольшая скорость автопоезда, *км/ч*	60
Расстояние между стойками коника, *мм*	2260
Высота стоек коника, *мм*	1200
Смещение коника назад относительно оси балансира, *мм*	75
Погрузочная высота, *мм*	1650
Дышло	деревянное
Сцепка с тяговым автомобилем	прямая (при вывозке груза длиной до 8,5 *м*) и крестообразная (при вывозке груза длиной свыше 8,5 *м*)
Подвеска	балансирная, безрессорная
Количество колес	8
Шины	12,00—20
давление воздуха в шинах, *кГ/см²*	5,0
Тормоза	отсутствуют

ПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ