С74

ГРИГОРЬЕВ Ю. Е., ЗИЛЬБЕРМАН Р. И.,
КАШКАРОВ Б. В., МЕРМАН И. А., РЕУТ М. А.

СПРАВОЧНИК ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

Издание 2-е, переработанное и дополненное

Под редакцией
А. Д. РОМАНОВА

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ЭНЕРГИЯ»
МОСКВА 1966 ЛЕНИНГРАД

Таблица 7-8

Техническая характеристика электромолотков

Показатели	ОГМ-12	ОМГ-8	ОМГ-5
Работа удара на бойке, *кГ·м*	4	2,5	1,2
Число ударов в 1 *мин*	1200	1400	1410
Длина без пики, *мм*	720	570	400
Вес без инструмента, *кг*	14	9	5
Электродвигатель			
Тип	И-54И	И-54 специальный	АОЛ-31-4
Напряжение, *в*	220	220	220
Мощность, *квт*	1	0,7	0,6
Скорость вращения, *об/мин*	2785	1400	4100
Двигатель внутреннего сгорания			
Тип	2СДв	—	—
Мощность эксплуатационная, *л. с.*	2	—	—
Скорость вращения, *об/мин*	3000	—	—
Удельный расход горючего, *г/л. с.·ч*	450	—	—
Вес двигателя, *кг*	21	—	—
Гибкий вал			
Тип	В-107М	В-107М	ВГ-3
Диаметр, *мм*	12	12	10
Длина (примерная), *мм*	4000	4000	4000
Вес, *кг*	9	9	6

7-8. МАШИНЫ ДЛЯ МОНТАЖА ОПОР ВЛ

Тракторный кран ТК-53 (рис. 7-23) занимает ведущее место среди всех пятитонных кранов, используемых на строительстве. Кран применяют для монтажных работ на трассе ВЛ, в особенности на установке подножников, учитывая сочетание в конструкции крана полноповоротной стрелы со вставкой и хорошей проходимости трактора в условиях бездорожья трассы. Тракторный кран используется как тягач при сборке и монтаже опор и для других погрузочно-разгрузочных работ.

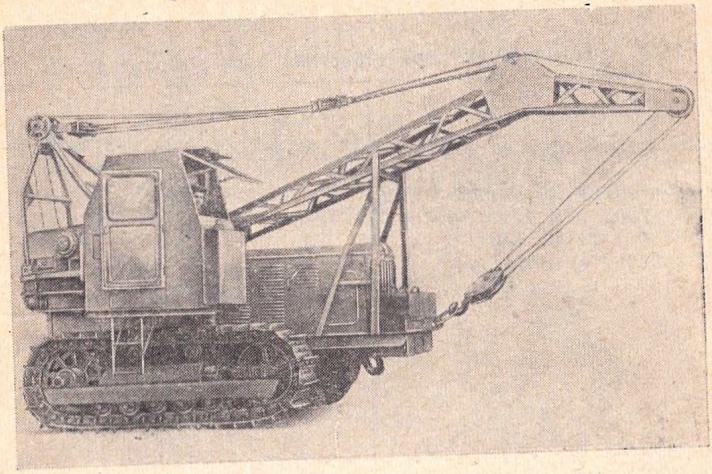

Рис. 7-23. Тракторный кран ТК-53.

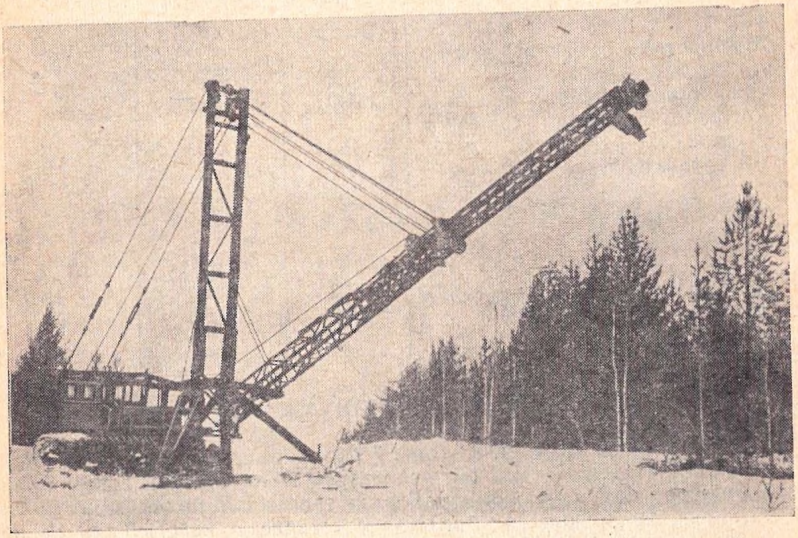

Рис. 7-24. Кран-установщик К-ЛЭП-7.

Техническая характеристика тракторного крана ТК-53

Базовая машина	**Трактор С-100 или Т-100М**	
Скорость передвижения, *км/ч*	2,25—9,65	
Сила тяги на крюке, *кГ*	8 800—1 500	
Размеры в транспортном положении, *мм*:	Без вставки	Со вставкой
высота	4 000	4 000
длина	8 200	13 600
ширина	2 700	2 700
Вес крана (сухой), *кг*:		
без вставки стрелы	18 973	
со вставкой стрелы	19 253	

	Стрела 6,1 *м* (без вставки)					Стрела 11,5 *м* (со вставкой)							
Вылет стрелы, *м*	2,35	3,0	4,0	5,0	6,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
Высота подъема крюка, *м*	6,7	6,2	5,8	5,0	3,9	12,0	11,8	11,4	10,8	10,2	9,3	8,2	6,6
Грузоподъемность, *Т*	5,0	4,5	3,2	2,6	2,0	3,8	2,7	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	0,8

Изготовитель: РМЗ треста Востоксибэлектросетьстрой.

Кран-установщик К-ЛЭП-7 (рис. 7-24) используется для установки опор, в особенности железобетонных, в тяжелых условиях трассы (весенняя и осенняя распутицы по значительному снежному покрову и т. п.).

Кран К-ЛЭП-7 успешно устанавливает закрепленные в башмаках фундаментов металлические опоры «на прямую» и железобетонные подножки; кран может применяться на сборке опор и погрузочно-разгрузочных работах.

Кран-установщик К-ЛЭП-7, дополнительно оборудованный механизмом для уплотнения грунта, представляет собой специализированную машину, выполняющую весь технологический цикл по установке и закреплению опор в грунте.

В качестве основного рабочего органа приняты электротрамбовки С-690 и ЭПК2, которые имеют сменный инструмент различной длины со специальными башмаками, позволяющий осуществлять послойное трамбование грунта пазух котлована на глубину до 3 *м*.

Трамбовка подвешивается к наружной стреле крана К-ЛЭП-7 при помощи специального кронштейна и подвески, состоящей из семи звеньев, шарнирно соединенных между собой. Для питания электроэнергией двигателя трамбовки на задней раме крана К-ЛЭП-7 установлена электростанция типа АБ-2Т/230 мощностью 2 *квт*, переменного тока напряжением 230 *в*, частотой 50 *гц*.

Опытный образец навесной щелевой трамбовки изготовляет Куйбышевский опытно-экспериментальный завод Оргэнергостроя.