ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

АВТОМОБИЛИ СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

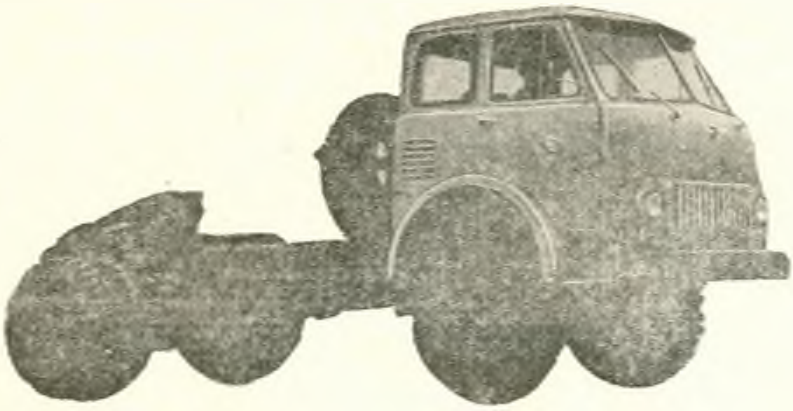
Часть 2

МОСКВА—1963

Опытный образец

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-508В



Седельный тягач МАЗ-508В предназначен для работы с полуприцепом общим весом до 16000 *кг* по дорогам всех категорий.

Тягач спроектирован на базе автомобиля повышенной проходимости и дооборудован гидравлическим механизмом, состоящим из коробки отбора мощности, масляного насоса, масляного бака, крана управления и клапана ограничения подъема кузова полуприцепа-зерновоза.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические

Вес седельного тягача, *кг*:	
сухой	6500
снаряженного	7000
полный	13325
Распределение веса седельного тягача, *кг*:	
без груза	
на переднюю ось	4030
на заднюю ось	2970
с нагрузкой на седло	
на переднюю ось	4395
на заднюю ось	8930
Габаритные размеры седельного тягача, *мм*:	
длина	6300
ширина	2575 *
высота (по кабине)	2780
База, *мм*	3850
Колея колес, *мм*:	
передних	1980
задних	1860 *
Дорожный просвет под осями, *мм*:	
передней	300
задней	300
Углы въезда, *град*:	
передний	38
задний	48
Шины	11,00—22 или 12,00—20; рисунок протектора повышенной проходимости
Тягово-сцепное устройство	Седельного типа. Полуавтоматическое, двухшарнирное, начающееся

* При шинах 11,00—20; в случае применения шин 12,00—20 ширина тягача 2600 *мм*; колея задних колес 1900 *мм*.

Эксплуатационные

Допускаемая нагрузка на седельное устройство, кг	6100
Вес буксируемого полуприцепа с грузом, кг	16000
Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100 км	50
Смещение центра тягово-сцепного устройства относительно задней оси тягача, мм	90
Расстояние от центра тягово-сцепного устройства до запасного колеса, мм	2340
Высота расположения тягово-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1475
Емкость баков, л:	
топливного	175
масляного	100
Путь торможения тягача при полной нагрузке, м	15
Наименьший радиус поворота, м:	
по колее внешнего переднего колеса	10,1
по бамперу переднему	10,7
Давление воздуха в шинах колес, кГ/см²:	
передних	4,5
задних	4,5

Остальные данные соответствуют технической характеристике базового автомобиля МАЗ-505