

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# А

**АВТОМОБИЛИ**  
*СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

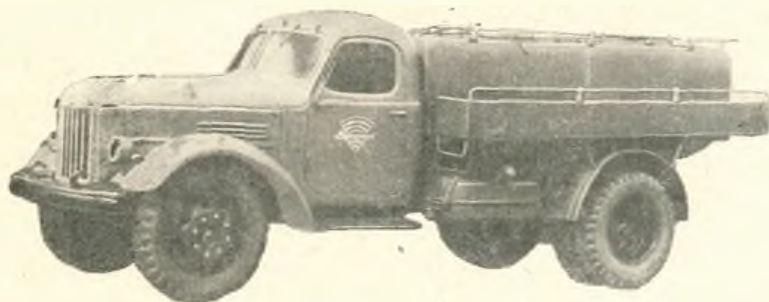
*Часть 2*

МОСКВА—1963

Начало выпуска  
1962 г.

# ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ППО

АЦПТ-2,8-164А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,8 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки живой рыбы от промысла до торговых точек, а также при переселении ее из одних водоемов в другие.

Корпус цистерны внутри снабжен перегородкой с вырезом, через который рыба свободно проходит из одного отсека в другой. Перегородка выполняет роль волнореза и придает цистерне дополнительную жесткость.

В задней стенке корпуса цистерны имеется отверстие диаметром 250 мм для выгрузки рыбы при помощи специального шланга в живорыбный садок.

Сверху цистерны имеются две изотермические крышки, снабженные специальными запорами для герметического закрывания.

Водой цистерна заполняется при помощи вакуума от впускного трубопровода двигателя автомобиля. На линии воздухопровода, соединенного с впускным трубопроводом двигателя,

установлены жидкоотделитель, обратный клапан и три пробковых крана.

В цистерну для поддержания жизнедеятельности рыбы подается воздух, насыщающий залитую в нее воду. Подача воздуха обеспечивается воздушным компрессором через специальные разветленные воздухопроводы.

Воздух, нагнетаемый компрессором в цистерну, может быть подогрет, для чего на автомобиле предусмотрен специальный теплообменник.

Температура воды в цистерне фиксируется по термометру, установленному на задней стенке цистерны.

Живая рыба в цистерну загружается при помощи пневмоподъемника, смонтированного на автомобиле.

Вес загруженной в цистерну рыбы определяется по объему вытесненной воды. Для этого в задней стенке цистерны установлен указатель уровня воды.

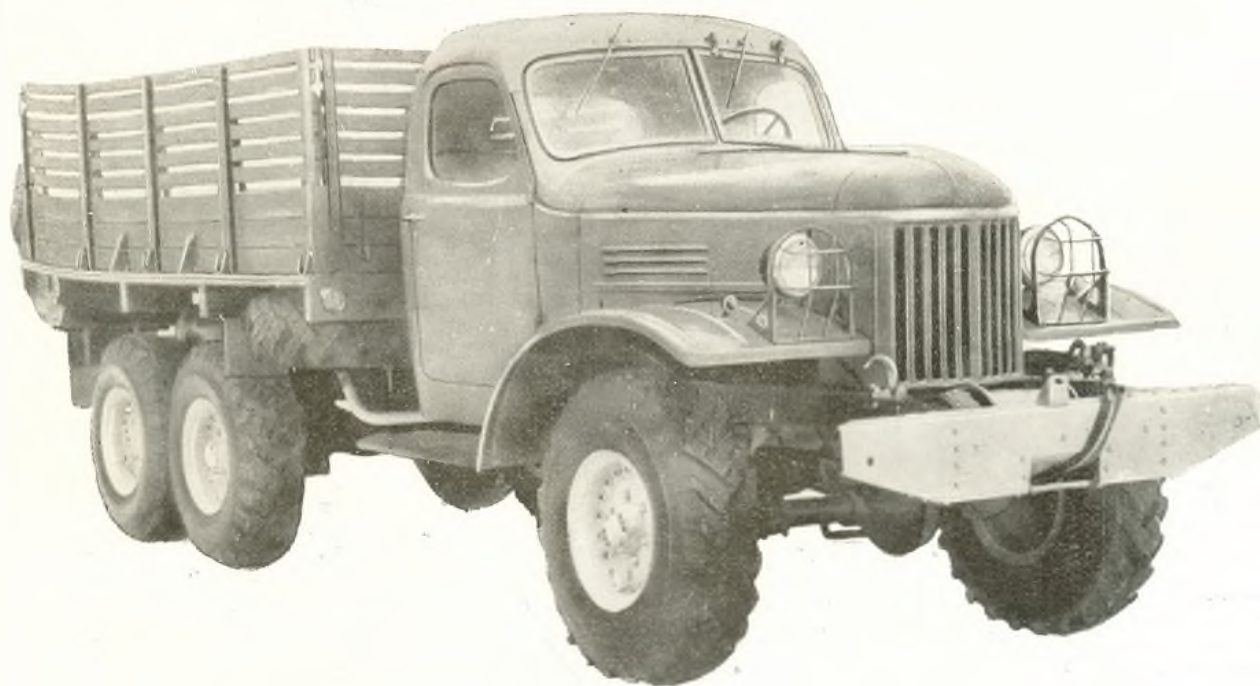
## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг . . . . .	5050	Емкость цистерны, л . . . . .	2800 ± 60
Вес автомобиля полный, кг . . . . .	8400	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч . . . . .	70
Распределение веса автомобиля при полной нагрузке, кг: на переднюю ось . . . . .	2130	Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	27—29
на заднюю ось . . . . .	6270	Время заполнения цистерны водой, мин . . . . .	25
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм . . . . .	6558 × 2400 × 2600	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст. . . . .	250
База, мм . . . . .	4000	Наибольшая высота всасывания, м . . . . .	4
Колеса колес, мм:		Производительность воздушного компрессора, м <sup>3</sup> /мин . . . . .	10
передних . . . . .	1700	Грузоподъемность пневмоподъемника при давлении воздуха 6 кг/см <sup>2</sup> , кг . . . . .	150
задних . . . . .	1740	Наиболее желательная температура воды в цистерне, °С: в весенне-летнее время . . . . .	От +6 до +12
Дорожный просвет под осями, мм:		в осенне-зимнее время . . . . .	От +1 до +3
передней . . . . .	325	Емкость топливного бака, л . . . . .	150
задней . . . . .	265	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . . .	8
Угол въезда, град:		Наименьший радиус поворота, м:	
передний . . . . .	40	по колес переднего наружного колеса . . . . .	8
задний . . . . .	20	по крылу переднего наружного колеса . . . . .	8,5
Шины . . . . .	9,00—20	Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
Форма цистерны . . . . .	Прямоугольная, сферическим основанием	передних . . . . .	3,5
Габаритные размеры цистерны (длина × ширина × высота), мм . . . . .	2900 × 1200 × 934	задних . . . . .	4,5
Количество секций . . . . .	1	Оптовая цена, руб. . . . .	3400
Специальное оборудование цистерны . . . . .	Устройство для заполнения цистерны водой путем создания в ней вакуума через впускной трубопровод рабочего двигателя автомобиля	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А	
Компрессор:			
тип . . . . .	ЗИЛ-164А		
привод . . . . .	От шкива вентилятора		

Начало выпуска  
1961 г.

# МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-157К  
(8 × 8)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов и бездорожью.

Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 3600 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 2500 кг. Централизованная система подкачки шин обеспечивает регулирование давления в шинах на ходу автомобиля.

По особому заказу автомобиль оборудуется горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом, а также дугами тента и тентом. На базе автомобиля ЗИЛ-175К завод выпускает следующие модификации:

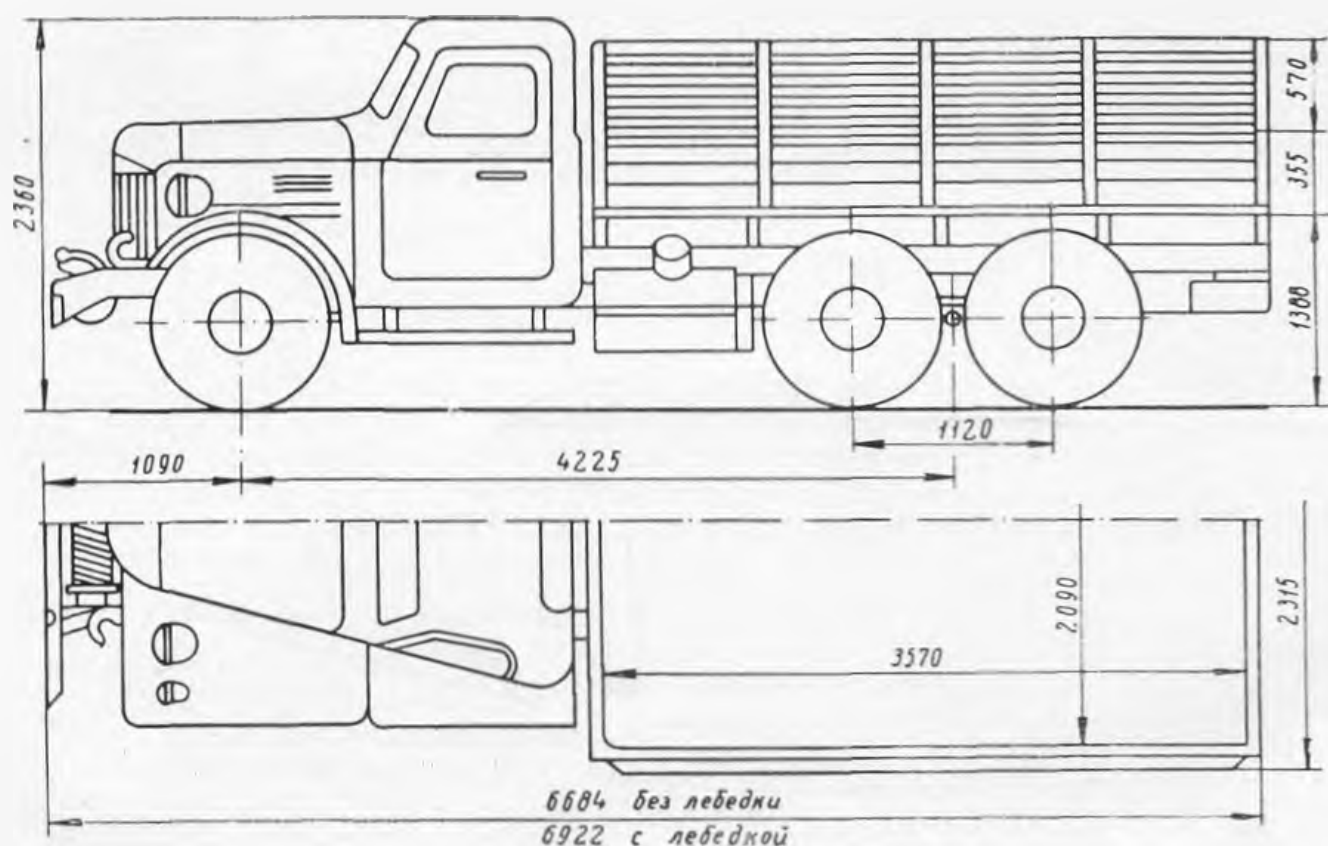
ЗИЛ-157КГ — автомобиль с экранированным электрооборудованием;

ЗИЛ-157КВ — седельный тягач;

ЗИЛ-157КЕ — шасси с кабиной для монтажа специальных установок.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля, кг:	
Грузоподъемность, кг:		с лебедкой . . . . .	5800
		без лебедки . . . . .	5540
по дорогам с твердым покрытием . . . . .	4500	Полный вес автомобиля (с грузом 2500 кг), кг:	
по грунтовым дорогам и бездорожью . . . . .	2500	с лебедкой . . . . .	8450
		без лебедки . . . . .	8190



	Без лебедки	С лебедкой
передний осевой вес	2650	2930
задний осевой вес	5540	5520
Полный вес автомобиля (с грузом 4500 кг), кг	10190	10450
передний осевой вес	2770	3050
задний осевой вес	7420	7400
Максимальная скорость (с полной нагрузкой 4500 кг), км/ч	65	
Путь торможения (с полной нагрузкой 4500 кг) со скорости 30 км/ч, м	12	
Контрольный расход топлива на 100 км (с грузом 4500 кг), л	42	
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	11,2	
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки (с грузом 2500 кг), град	28	
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85	
<b>Основные размеры</b>		
Колея, мм:		
передних колес	1755	
задних колес	1750	
Высота (без нагрузки) по тен-ту, мм	2915	
Длина переднего свеса, мм	862	

Длина заднего свеса, мм	104
Передний угол свеса (с нагрузкой 2500 кг), град:	
без лебедки	55
с лебедкой	35
Задний угол свеса, град	43
Дорожный просвет (с нагрузкой 2500 кг), мм	310

#### Двигатель\*

Модель двигателя	ЗИЛ-157К
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, (по ограничителю числа оборотов), л. с.	104 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	34 при 1100—1400 об/мин.
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.-ч	255

\* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталога-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1 ЦИТИМАШ, 1981.

Карбюратор . . . . .	Двухкамерный, с падающим потоком К-84М
Воздушный фильтр . . . . .	Сетчатый масляно-инерционный ВМ-15
Система охлаждения . . . . .	Жидкостная
Радиатор . . . . .	Трубчато-ленточный (змейковый)
Жалюзи . . . . .	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор . . . . .	Трубчатый, воздушного охлаждения, перед водяным радиатором

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . . . .	342
внутренний . . . . .	186
Привод выключения сцепления . . . . .	Механический
Коробка передач . . . . .	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы . . . . .	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	7,44
второй передачи . . . . .	4,1
третьей передачи . . . . .	2,29
четвертой передачи . . . . .	1,47
пятой передачи . . . . .	1
заднего хода . . . . .	7,09
Раздаточная коробка . . . . .	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи . . . . .	1,16
низшей передачи . . . . .	2,27
Расположение раздаточной коробки . . . . .	На поперечине рамы
Карданные валы . . . . .	Пять валов, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора . . . . .	Одна
Главная передача переднего ведущего моста . . . . .	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи . . . . .	6,67
Шарниры постоянной угловой скорости . . . . .	Шариковые
Тип поворотных кулаков . . . . .	На конических подшипниках, со съемной цапфой
Главная передача среднего и заднего ведущих мостов . . . . .	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи . . . . .	6,67

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом
----------------------------	--

### Тормоза

Рабочий тормоз . . . . .	С пневматическим приводом
--------------------------	---------------------------

Размер тормозных накладок, мм:	182×70
Стояночный тормоз . . . . .	Барабанный, расположен на вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические, телескопические
Задняя . . . . .	Балансирная (на подшипниках скольжения), на двух продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи толкающих и тормозных усилий . . . . .	Реактивными штангами

### Рама

Конструкция . . . . .	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые, с разъемным ободом, односкатные
Шины . . . . .	Камерные десятислойные, переменного давления, с грунтозацепами
Размер шин . . . . .	12,00—18
Система регулирования давления . . . . .	Централизованная, с внутренним подводом воздуха к шинам колес (через пацфы); управление системой из кабины водителя

### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Три
Тип кабины и ее расположение	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление . . . . .	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция . . . . .	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла . . . . .	От жидкостного отопителя
Платформа . . . . .	Деревянная, с откидным задним бортом, со съёмными бортовыми решётками и откидными скамейками

### Электрооборудование и приборы \*

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	12
Аккумуляторные батареи . . . . .	3-СТ-84-ПД или 3-СТ-84-ПДСХ2

\* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотранспортное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Генератор . . . . .	Г108-В
Реле-регулятор . . . . .	РР24-Г
Катушка зажигания . . . . .	Б1
Распределитель . . . . .	Р21-А
Свечи зажигания . . . . .	А16У (СН55-Б), с резьбой 14 мм
Стартер . . . . .	СТ15-Б
Щиток приборов . . . . .	КП5-Е
Манометр давления воздуха в шинах . . . . .	МД6
Манометр давления воздуха в тормозной системе . . . . .	МД1-Б
Стеклоочиститель . . . . .	Пневматический, СЛ22

#### Дополнительное оборудование

Лебедка . . . . .	Горизонтальная
Редуктор . . . . .	Червячный
Передаточное число . . . . .	31
Управление лебедкой . . . . .	Из кабины водителя
Привод лебедки . . . . .	От коробки отбора мощности
Коробка отбора мощности . . . . .	Двухскоростная
Передаточные числа:	
при наматывании троса . . . . .	1
при разматывании троса . . . . .	0,76
Трос лебедки, м . . . . .	70

#### Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной . . . . .	150
дополнительный . . . . .	65
Система смазки двигателя, л . . . . .	11
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителем . . . . .	22
без отопителя . . . . .	21
Воздушный фильтр, л . . . . .	0,8
Картер коробки передач, л:	
без коробки отбора мощности . . . . .	5,1

с коробкой отбора мощности . . . . .	6,7
Картер раздаточной коробки, л . . . . .	2,5
Картер редуктора лебедки, л . . . . .	2,4
Картеры ведущих мостов, л . . . . .	2,5×3
Картер рулевого механизма, л . . . . .	1
Амортизаторы, л . . . . .	0,4×2
Ступицы колес, кг . . . . .	4,8×6
Аккумулятор, л . . . . .	2,65×2

#### Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме при холодном или прогретом двигателе для впускных и выпускных клапанов, мм . . . . .	0,20—0,25
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup> .	
на оборотах холостого хода . . . . .	0,5
на эксплуатационном режиме . . . . .	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	30—45
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
внизу . . . . .	0,2—0,6
вверху . . . . .	0,4
Сход передних колес, мм . . . . .	2—5
Развал колес, град . . . . .	0°45'
Угол продольного наклона шкворня, град . . . . .	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град . . . . .	n
Давление в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	Регулируемое, от 3,5 до 0,5
Автомобиль поставляется по ТУ № 157К—3902010.	