

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ  
«СОЮЗГЛАВМАШ»

# ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное  
и дополненное*

ГОСИНТИ  
Москва 1963

тип	центробежный, без направляющего аппарата, левого вращения
число ступеней	1
подача при напоре 95 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин	1200
рабочее число оборотов вала в минуту	3200
коэффициент полезного действия	0,58
условный проход всасывающего патрубка, насоса, мм	100
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
<b>Всасывающий аппарат:</b>	
тип	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	500
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	50
<b>Коробка отбора мощности:</b>	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1,26:1
<b>Редуктор:</b>	
тип	односкоростной, механический, повышающий, трехвалковый
передаточное отношение	1:1,648
<b>Пеносмеситель:</b>	
тип	эжекторный, стационарный, смонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м <sup>3</sup> /мин	12
<b>Емкость, л:</b>	
цистерны для воды	950
бака для пенообразователя	50
топливного бака	90
системы охлаждения двигателя	16,8
Отпускная цена, руб.	3400—00

Изготовитель — *Варгашинский завод по производству противопожарного оборудования Южно-Уральского СХХ*

### Пожарная автоцистерна АЦ-20(51) (модель ПМГ-36)

Автоцистерна с насосом предназначена для доставки к месту пожара воды, пенообразователя и противопожарного оборудования, для подачи первого ствола без установки или с установкой на водонисточник, а также для подачи воздушно-механической пены из растворов, имеющих в автоцистерне.

Автоцистерна (рис. 5) смонтирована на шасси автомобиля ГАЗ-51А, грузоподъемностью 2500 кг.

Кабина шофера (на два человека), кабина боевого расчета (на четыре человека) и кузов — закрытые, цельнометаллические. Пять



*Рис. 5. Пожарная автоцистерна АЦ-20(51) на шасси ГАЗ-51А*



*Рис. 6. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-20(51). Вид слева*

отсеков кузова снабжены полками и приспособлениями для установки и крепления противопожарного оборудования (рис. 6 и 7), входящего в комплектацию автоцистерны.

В заднем отсеке автоцистерны установлен пожарный насос, техническая и гидравлическая характеристики которого приведены в главе V «Пожарные насосы». Насос приводится в действие от двигателя автомобиля через отдельную коробку отбора мощности и карданную передачу.

Корпус насоса изготовлен из чугуна, рабочее колесо — из бронзы. Применение указанных материалов обеспечивает возможность работы насоса на забор и подачу морской воды.

Насос имеет пеносмеситель, служащий для дозирования и подачи во всасывающую часть насоса пенообразователя при получении воздушно-механической пены.

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 8) допускает подачу воды или воздушно-механической пены из цистерны, а также забор и подачу воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоема.

В средней части шасси автоцистерны смонтирована стальная автоцистерна для воды, а над насосом — бак для пенообразователя.

Для забора воды из водоема на автоцистерне смонтирован газоструйный вакуум-аппарат, работающий за счет использования энергии выхлопных газов двигателя.

Система охлаждения двигателя — водяная, с принудительной циркуляцией.

Дополнительное охлаждение двигателя осуществляется установкой в летний период усиленного шестилопастного вентилятора, вместо стандартного. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу двигателя на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 30°C.

Автоцистерна оборудована системой обогрева кабины боевого расчета, цистерны и насосного отсека.

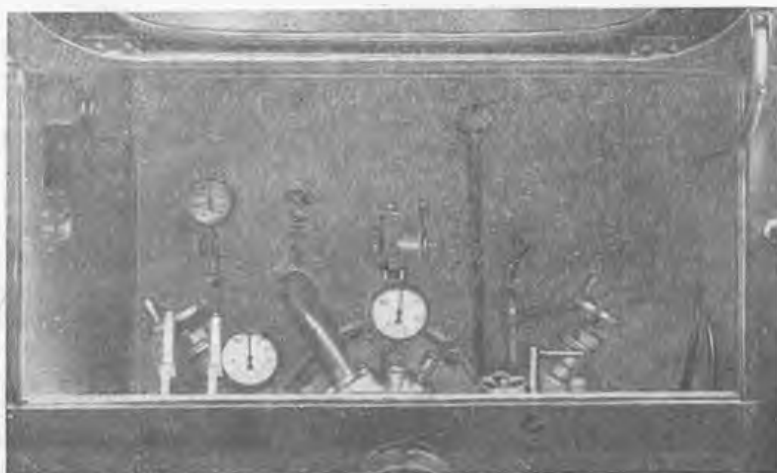
Автоцистерна имеет специальный звуковой сигнал-сирену, фару-прожектор, лобовую фару для подачи мигающих сигналов при следовании автоцистерны на пожар, а также световые указатели поворота.

#### Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 6 человек, кг	5400
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	1580
на заднюю ось	3820
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	70
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км пути	20
Расход топлива на привод насоса, л/ч	16,5
Габаритные размеры, мм:	
длина	6160
ширина	2230



*Рис. 7. Размещение противопожарного оборудования на автоцистерне АЦ-20(51). Вид справа*



*Рис. 8. Насосный отсек автоцистерны АЦ-20(51)*

высота . . . . .	2400
Угол свеса, град.	
передний . . . . .	40
задний . . . . .	22
Дорожный просвет, мм.	
под передней осью . . . . .	305
под задней осью . . . . .	245
База, мм . . . . .	3300
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса . . . . .	7,6
внешний — по наиболее выступающей части . . . . .	8,1
Двигатель:	
модель . . . . .	ГАЗ-51
тип . . . . .	карбюраторный, четырёхтактный
число цилиндров . . . . .	6
максимальная мощность (с ограничителем), л. с. . . . .	70
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности . . . . .	2800
максимальный крутящий момент, кг.м . . . . .	20,5
степень сжатия . . . . .	6,2
Насос:	
марка . . . . .	ПН-20
тип . . . . .	центробежный, без направляющего аппарата
число ступеней . . . . .	1
подача при напоре 90 м вод. ст. и высоте всасывания 3,5 м, л/мин . . . . .	1200
рабочее число оборотов вала в минуту . . . . .	3200
коэффициент полезного действия . . . . .	0,58
условный проход всасывающего патрубка насоса, мм . . . . .	100
число напорных патрубков . . . . .	2
условный проход напорного патрубка, мм . . . . .	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м . . . . .	7
Всасывающий аппарат:	
тип . . . . .	газоструйный
наибольшее создаваемое разрежение, мм. рт. ст. . . . .	50
время всасывания воды с высоты 7 м, сек . . . . .	50
Коробка отбора мощности:	
тип . . . . .	механическая, односкоростная
передаточное отношение . . . . .	1:1,36
Пеносмеситель:	
тип . . . . .	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м <sup>3</sup> /мин . . . . .	12
Емкость, л:	
цистерны для воды . . . . .	1100
бака для пенообразователя . . . . .	50
топливного бака . . . . .	90
системы охлаждения двигателя . . . . .	14,5
Отпускная цена, руб. . . . .	3285—00

Изготовитель — *Грабовский завод противопожарного оборудования Приволжского СХЗ.*